



Tid Torsdagen den 17 mars 2011 kl 16.30 – 17.00

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Tisdagen den 22 mars 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Margareta Stavling (S) för Annika Ödebrink (S)

Kajsa Stenfelt (V) för Claudia Jiménez-Guala (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Fredrik Alfredsson, Lars Jolérus, Louise Bill, Maria Stigle, Marita Söderqvist, Staffan Forsell, Ted Ell och Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

§ 7

Cykelparkeringar inom projekt Citybanan – lägesredovisning och planbeställning

Dnr T2011-313–00309

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesredovisningen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner att arbetet med att åstadkomma cykelparkeringar vid station Odenplan och Södra station prioriteras framför cykelparkering vid station City.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 17 februari 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande lägesbeskrivning.
 2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att arbetet med att åstadkomma cykelparkeringar vid stationen Stockholm City ges lika hög prioritet som vid Stockholm Odenplan och Södra Station samt att nämnden därutöver anför följande:

När det byggs nya spår för pendeltåg är det avgörande att samtidigt ge förutsättningar för hållbara resmönster genom att göra det lätt för trafikanterna att kombinera sina resor med tåg och cykel.

Cykeln är en mycket viktig del av innerstadstrafiken. Därför är det oacceptabelt att inte prioritera cykelparkeringar vid den nya stationen Stockholm City. En stor utbyggnad av säkra och smidiga cykelparkeringar i city behöver genomföras omgående. Det är viktigt att anlägga cykelparkeringar både i garage och i ytläge, anpassade efter olika cyklisters behov och önskemål. Det måste finnas möjliga utrymmen för cykelparkeringar i city bl.a. i stora garage som exempelvis under Hotell Sheraton. Det borde inte vara nödvändigt att ta parkmark i anspråk för att anlägga cykelparkeringar, så som föreslås vid Södra Station, samtidigt som biltrafiken föreslås vara helt opåverkad. Det måste även gå att planera kantstensparkeringar för cykel.

I riksdagsrapporten ”Hållbara städer – med fokus på transporter, boende och grönområden”, från 2011, står det ”För att lyckas skapa ett trafiksystem för hållbart transportbeteende behövs att man alltid startar planering av städer med

fokus på ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och bil”. I den moderatledda majoritetens budget anges att målet är att konkurrera med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller cykelvänlighet och cykelsäkerhet. Vi vill påpeka att vid Hovedbanegården i Köpenhamn finns det parkeringsplatser för 7000 cyklar. Miljöpartiet har en hög ambition att bygga ut cykelinfrastrukturen och vi har avsatt 100 miljoner kr per år för detta i vårt budgetalternativ.

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesredovisningen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att i övrigt återremittera ärendet till trafikkontoret beträffande city delen, samt att nämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Allt är möjligt. Allt, utom att uppföra en cykelparkering vid station City, Stockholms Centralstation och T-centralen.

I tjänsteutlåtandet kan vi på flera ställen läsa om det stora värdet av att lätt kunna resa från dörr till dörr utan problem, att en väl fungerande cykelparkering är en viktig del av ”hela resan” och att bra cykelparkeringsförutsättningar vid Citybanans stationer gör det lättare för människor att välja det miljövänliga alternativet cykel.

I tjänsteutlåtandet hänvisas också till ett viktigt avsnitt i den nya cykelplanen som kommer att handla om just utveckling och utbyggnad av stadens cykelparkeringar, särskilt i anslutning till kollektivtrafikpunkter.

Trots detta blir ändå slutsatsen att på den största knutpunkten är det inte möjligt, åtminstone inte inom en överskådlig framtid.

Trafikkontoret bör därför återuppta kontakten med Trafikverket angående frågan om en cykelparkering i anslutning till citybanans station City. Alla möjligheter bör utredas bland annat förutsättningarna för att tillskapa ett cykelgarage i samband med tunnel- och stationsbygget.

Att Trafikkontoret inte funnit en lösning vid station City som man kan rekommendera får inte innebära att frågan prioriteras ned. Att konkurrensen om utrymmet över under mark är stort är snarast ett argument för att frågan måste lösas, inte ett skäl att avstå.

Att öka möjligheterna att använda cykel för resor inom innerstaden och i kombination med kollektivtrafik är en fråga av strategisk betydelse när Stockholmsregionen ska växa i enlighet med Vision 2030 och den regionala utvecklingsplanen. Cykelparkeringar som uppfattas som säkra att lämna cykeln på över dagen (utpendlare) eller natten (inpendlare) är en faktor som ökar viljan att använda cykeln. Dessutom talar rena utrymmes- och ordningsskäl för att cykelparkeringar byggs, i första hand vid stationerna City och Odenplan där antalet trafikanter kommer att öka och därmed konkurrensen om utrymmet.

4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden delvis bifaller kontorets förslag till beslut samt att nämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Stockholm får fler och fler cyklister varje dag, vilket är glädjande, och då måste staden ta sitt miljöansvar och tydligt visa medborgarna, att det lönar sig att vara klimatsmart.

Det är positivt att det vid genomförandet av Citybanan tillskapas cykelparkeringar i anslutning till stationerna Odenplan och Södra Station.

Men det är helt oacceptabelt att i nuläget inte prioritera station City.

Vi har för länge sedan efterlyst en säker cykelparkering vid Centralstationen, och då fått till svar, att det skall utredas i samband med genomförandet av Citybanan.

Nu är vi där, och får då till svar att det inte finns något alternativ som bedöms vara genomförbart.

Det är inte acceptabelt.

Vid Stockholms Central råder utrymmesbrist och problem med tillstånd från markägare för cykelparkering. Möjlig lösning skulle då kunna vara att t.ex. ta ett våningsplan av parkeringshuset på Mäster Samuelsgatan 69 eller annat närliggande parkeringshus och göra om det till cykelparkering.

En säker cykelparkering vid Centralstationen kan inte vänta på en eventuell överdäckning av bangården – det måste ske snarast!

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons m.fl. (M), Mark Klambergs (FP) och Jonas Naddebos (C) förslag.

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

För att underlätta för den ökande cykeltrafiken är det viktigt att man från stadens sida utvärderar och genomför åtgärder som förbättrar förutsättningarna för cykeltrafiken. Detta pågår nu i och med arbetet med att ta fram en ny cykelplan för hela Stockholm. Möjlighet till att parkera cyklar är en viktig förutsättning för en ökad cykeltrafik därför är det positivt att cykelparkeringar är en del av projekt Citybanan. Nämnden vill understryka att cykelparkeringar inom projekt Citybanan bara är en del av stadens insatser för att förbättra möjligheter till cykelparkering.

Ersätтарыttrande:

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
