



Lotten Backström
Trafikplanering
08-508 262 15
lotten.backstrom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-04-14

Folkparksvägen cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om investering i storleksordningen 20 mnkr.
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utgifter för utredning och projektering av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder inom en ram om 2 mnkr.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Erika Björnsson
Tf Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret avser att utreda och projektera cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Folkparksvägen. Förslaget innebär enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och även hastighetssäkrade passager. I cykelplanen för Stockholms



ytterstad, som trafiknämnden beslutade om 2005-10-25, finns denna sträckning med.

Nya cykelbanor längs Folkparksvägen kommer att bidra till att framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister ökar då separering från biltrafiken sker. De binder även samman och skapar en tvärförbindelse mellan två befintliga cykelstråk.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om investering i storleksordningen 20 mnkr. Kontoret föreslår också att nämnden godkänner utgifter för utredning och projektering inom en ram om 2 mnkr.

Bakgrund

Folkparksvägen idag

Folkparksvägen är en huvudgata men har en hastighetsbegränsning på 30 km/h på större delen av sträckan. Gatan trafikeras av ca 4 300 fordon/dygn. SL trafikerar med linje 142, som går med tiominutersintervall i högtrafik, linje 726, som går med cirka femtonminutersintervall i högtrafik, och nattbusslinjen 190. I området finns flera verksamheter för barn (förskolor, skola samt en välbesökt parklek), vilket gör att många barn går och cyklar längs gatan samt även passerar gatan. Ett stort antal bostadshus ligger i anslutning till Folkparksvägen, vilket gör den till en viktig förbindelselänk till och från området för alla trafikslag. Det finns idag gångbanor på båda sidor om gatan längs hela sträckan. Förbi kv. Sjöstöveln finns en dubbelriktad cykelbana väster om gatan.

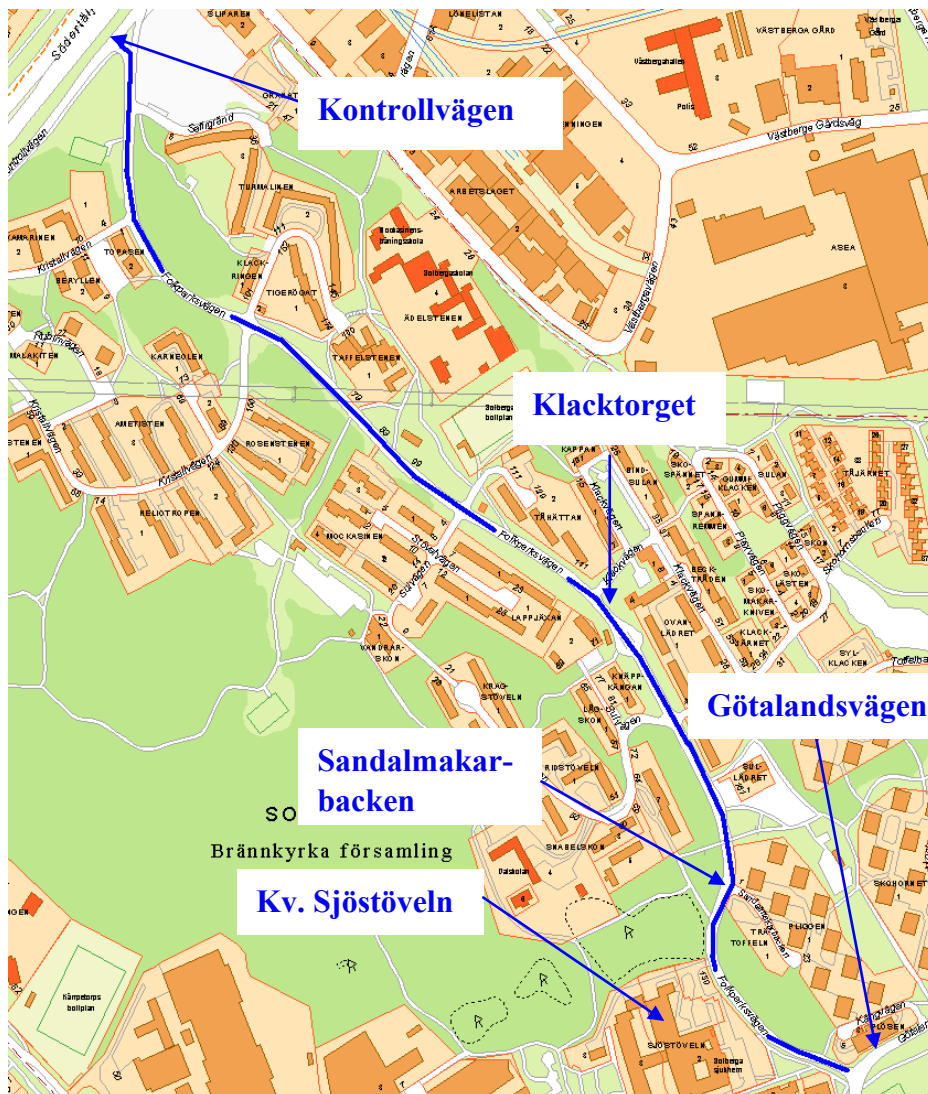


Bild 1: Karta över Folkparksvägen

Tidigare studier och genomförda åtgärder

I cykelplanen för Stockholms ytterstad, som dåvarande trafiknämnd beslutade om 2005-10-25, föreslås en ny dubbelriktad cykelbana längs Folkparksvägen för att skapa gena och sammanhängande cykellänkar i söderort. Länken förbinder cykelbanorna på Götalandsvägen i söder och Kontrollvägen i norr. En fördjupad studie har senare visat att enkelriktade cykelbanor är att föredra framför den föreslagna dubbelriktade cykelbanan.

2005 togs en programhandling fram, vilken bland annat innehöll förslag på enkelriktade cykelbanor, flytt av hållplats och trafiksäkerhetsåtgärder vid övergångsställen och korsningar.

Exploateringskontoret har utfört vissa av åtgärderna i andra projekt längs Folkparksvägen, så som ombyggnaden av Klacktorget där den outnyttjade bussvändlingen togs bort och gatan utformades som en förhöjd korsning från Klackvägen till nuvarande vändslinga.

Korsningen Folkparksvägen/Kontrollvägen avser trafikkontoret att bygga om under 2011, för att förbättra trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik.



Bild 2: Föreslagen lösning vid korsningen Kontrollvägen/Folkparksvägen

Samråd

Programhandlingen sändes på remiss till Älvsjö stadsdelsförvaltning och SL. Älvsjö SDF deltog kontinuerligt i framtagandet av programmet och hade inga synpunkter under samrådstitiden. SL:s remissvar innehöll krav på utformning av hastighetsdämpande åtgärder samt busshållplatser, så att de utformas med hänsyn till busstrafikens behov.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret anser att Folkparksvägen fortfarande har ett antal brister som bör åtgärdas. Följaktligen föreslår trafikkontoret att följande åtgärder genomförs för att skapa bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister samt för att förbättra trafiksäkerheten för fotgängare Folkparksvägen.

- enkelriktade cykelbanor anläggs längs hela sträckan, förutom den befintliga delen vid kv. Sjästöveln som är dubbelriktad. Cykelbanan anläggs närmast körbanan med en gångbana innanför utan att inkräkta på körbanans bredd.
- gång- och cykelpassagen vid Sandalmakarbacken hastighetssäkras.

- Belysningsstolpar byts och placeras i bakkant på gång- och cykelbanan, även belysningskablar byts längs hela sträckan.

Analys

Nya cykelbanor längs Folkparksvägen kommer att bidra till att framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister ökar då separering från biltrafiken sker. De binder samman och skapar en tvärförbindelse mellan två befintliga cykelstråk, Götalandsvägen i söder och Kontrollvägen i norr.

Inför utbyggnaden av Folkparksvägen med cykelbanor är det viktigt att utforma cykelbanor mm så att den befintliga karaktären av väg integrerad i naturlandskap kan bibehållas, genom att minimera ingrepp i värdefull vegetation och berg hållar.

Då programhandlingen togs fram under 2005 anser trafikkontoret att åtgärdsförslagen bör ses över för att undersöka om eventuella smärre förändringar eller ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder behöver genomföras. Efter översynen kommer projekteringen att påbörjas.

Ekonomi och tidplan

Följande kostnader har bedömts för projektets respektive delar:

2011	Projektering och utredning	2 Mnkr
2012	Genomförande	18 Mnkr
Totalt		20 Mnkr

I kostnaderna ingår oförutsedda utgifter med 20 %.

Kontoret bedömer att driftskostnaderna inte kommer att öka beroende av projektet. Det blir lättare att vinterväghålla gång- och cykelbanan då bredden ökas. Driftskostnaderna ökar dock något för den nya belysningen; 57 000 kr/år i jämförelse med dagens anläggning som kostar 51 200 kr/år.

Förslag till beslut

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om investering i storleksordningen 20 mnkr. Kontoret föreslår också att nämnden godkänner utgifter för utredning och projektering inom en ram om 2 mnkr.

Slut