



Hanna Borg
Trafikplanering
08-508 263 36
hanna.borg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-04-14

Gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar kontoret att arbeta vidare med detaljprojektering av föreslagna åtgärder.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef tf

Sammanfattning

I samband med genomförandet av Stockholmsarenan krävs ombyggnader i omkringliggande gatumiljöer. Trafikkontoret skall, enligt uppdrag från kommunfullmäktige (2009-12-14), svara för utrednings- och programarbete av erforderliga infrastrukturåtgärder utanför planområdet.

Kontoret har under 2010 tagit fram en programhandling för nödvändiga åtgärder i det omkringliggande gatunätet med en uppskattad investeringsutgift om 21 miljoner kronor. Avtal gällande vilken aktör som ska bära kostnaden för projektering och genomförande är ännu inte klart.



Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden uppdrar kontoret att arbeta vidare med detaljprojektering av föreslagna åtgärder.

Bakgrund

Inom arenaprojektet ansvarar Stockholm Globe Arena Fastigheter för om- och nybyggnad av delar av Arenavägen, gång- och cykelvägar samt ett nytt allmänt torgområde, södra entrétorget. Dessa åtgärder sker inom det arbetsområdet som arenaentreprenören blivit tilldelad. I samband med genomförandet krävs även anpassningar och ombyggnader i omkringliggande gatumiljöer. Trafikkontoret skall, enligt uppdrag från kommunfullmäktige (2009-12-14), svara för utrednings- och programarbete för erforderliga infrastrukturåtgärder utanför planområdet. Avtal gällande vilken aktör som ska bära kostnaden för projektering och genomförande är ännu inte klart.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret har under 2010 tagit fram en programhandling för nödvändiga åtgärder i det omkringliggande gatunätet. Denna bygger bland annat på tidigare genomförda trafikanalyser i samband med evenemang som SGA Fastigheter tagit fram samt kompletterande analyser för trafiken under vardagsförhållanden efter det att Stockholmsarenan byggts ut.

Utifrån gjorda utredningar föreslår kontoret att nedanstående åtgärder genomförs, se även figur 1.

A. Gång- och cykelbana Arenavägen

Omdaning av spårområde efter flytt av SL:s banförråd. En dubbelriktad gång- och cykelbana byggs ut mellan Palmfeltsvägen och norra Arenaslingan i dagens spårområde och kompletteras med ny belysning. Målet är att koppla ihop gång- och cykelstråket ner till Enskedevägen.

B. Sofielundsplan mm.

Frisläppt högersväng vid Sofielundsplan och Arenavägsrondellen. Detta för att stärka kapaciteten i vägnätet och på så sätt undvika köbildning ner i Södra Länken vid evenemang. Denna körbanebreddning innebär att nya stödmurar byggs mellan Nynäsvägen och gång- och cykelbanan.

C. Räddningsväg

Ny körväg för räddningsfordon från söder. Arenan kräver att utryckningsvägnätet förstärks och söderifrån anordnas en körväg som leder till gång- och cykelbanan. Denna förses med grind och belysning.

D. Bussparkering Enskedevägen

Bussparkering längs Enskedevägen inklusive en skyttelbusshållplast närmast Arenavägen. Planer på att dubbelutnyttja Stockholmsmässan parkering vid stora evenemang leder till ett behov av ett attraktivt hållplatsläge för skytteltrafik. Gång- och cykelbanan utmed Enskedevägen rustas upp och får ny belysning som medför ökad trygghet för fotgängare mellan bussar och arenan. Bussparkeringen kommer att ta ett körfält i anspråk på Enskedevägen men bedömningen är att så länge tillåten bussupställning begränsas till icke rusningstid påverkas inte framkomligheten med dagens trafikmängder.

E. Arenakopplet

Breddning av kurva vid avfartsramp från Nynäsvägen mot Arenavägen i samband med att omledningsvägnätet för Södra Länken flyttas från södra Arenavägen till Nynäsvägen/norra Arenavägen. Avtal har träffats med Trafikverket om ändrat omledningsvägnät.

F. Omledningsvägvisning

Nya/ändrade skyltar för omledningsvägnätets nya sträckning och programåtgärder hos Trafik Stockholm för det nya skyltsystemet.



Figur 1. Gatuåtgärder utanför Stockholmsarenans planområde



Tidplan

Trafikkontoret har för avsikt att projektera delområden B, C och D under 2011 för att kunna bygga dessa under 2012. Ett genomförandebeslut förväntas att tas upp i slutet av 2011. Kontoret anser att det är viktigt att ta fram handlingar snarast då de föreslagna åtgärderna behöver vara utförda innan Stockholmsarenans öppnande 2012/2013.

Delområde E genomförs redan under våren 2011 för att så snart som möjligt kunna förflytta omledningsvägnätet för Södra Länken då dagens sträckning längs Arenavägen idag har begränsad framkomlighet.

Pågående arbete gäller även för omskyllning, delområde F, i samarbete med Trafikverket.

Kontoret föreslår att avvakta med delområde A då ett möjligt genomförande ligger först då spåren till SL:s banförråd är borta.

Ekonomi

För närvarande finns projekteringskostnader för nödvändiga gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan i kontorets budget för 2011. Vem som ska bära den slutliga investeringsutgiften för projektering och utförande är i dagsläget inte reglerat utan avtalsförhandling pågår.

Investeringsmedel för de totala erforderliga åtgärderna kan ännu ej preciseras i sin helhet och finns inte inrymda i trafikkontorets treårsprogram. Bedömda byggkostnader för de föreslagna åtgärderna redovisas i tabell nedan varav projektering utgör ca 2 miljoner kronor.

Delområde		Total kostnad
A	GC-bana Arenavägen	6 010
B	Sofielundsplan mm.	10 090
C	Räddningsväg	170
D	Bussparkering Enskedev.	2 920
E	Arenakopplet - breddning	350
F	Omledningsvägvisning	1 550
-	SUMMA ALLA OMRÅDEN	21 090

Tabell 1. *Kostnadsbedömning, prisläge 2010-09-01*



Förslag till beslut

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden uppdrar kontoret att arbeta vidare med detaljprojektering av föreslagna åtgärder.

Slut