



Tid Torsdagen den 14 april 2011 kl 16.40 – 17.35

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 14 april 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

§§ 1-21

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Claudia Jiménez-Guala (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Mardirossian Lönn (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Jonas Naddebo (C)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP) § 22

Hampus Rubaszkin (MP)

för Mats Lindqvist (MP) §§ 1-21

Maria Antonsson (MP)

för Mats Lindqvist (MP) § 22

Övriga ersättare:

Christer Svärd (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 7

Underlag till budget för 2012 och inriktning för 2013 och 2014

Dnr T2010-110-00617

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlaget till budget för 2012 och inriktning för 2013 och 2014 och överlämnar det till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. och (M) Mark Klamberg (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår följande:

1 Förvaltningens förslag till beslut godkänns delvis. Därutöver anförs följande:

Ett väl fungerande transportsystem

Stockholm ska präglas av effektiva och klimatsmarta kommunikationer med minsta möjliga miljöbelastning. Eftersom utrymmet är begränsat ska staden prioritera transportsätt som tar lite plats. Planering av staden ska alltid starta med fokus på ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Stadens planering och infrastruktur påverkar människors val av färdmedel. Detta gäller i synnerhet andelen gång- cykel- och kollektivtrafikresande.

Miljöpartiet anser att den bildominerade stadskärnan ska förnyas och förändras. En del gator ska bli gågator. Mellan Medborgarplatsen och Norrtull ska Nordens längsta gågata anläggas. Andra gator behåller trafiken, men i begränsad skala och hastighet. Flera trottoarer ska breddas, vilket ger möjlighet till uteserveringar och andra mötesplatser. Stockholm ska utvecklas till en bättre cykelstad. En stor satsning på utbyggda cykelbanor i ett sammanhängande nät ska genomföras. Allt fler väljer att cykla och det leder till ökad trängsel på cykelbanorna och krav på ett utökat cykelvägnät. Insatserna ska inriktas mot ökad framkomlighet för gång- och cykeltrafik, att bygga bort cykelträngseln och öka säkerheten. Miljöpartiet har tidigare år satsat betydligt mer än den moderatledda majoriteten på utbyggnad av cykelvägnätet och vi kommer även i fortsättningen att prioritera satsningar inom detta område. En stor cykelparkering ska byggas vid den nya stationen Stockholm City och Stockholm Central och cykelparkeringar ska finnas vid alla t-banestationer.

Biltrafiken och dess negativa konsekvenser ska minska. Staden ska satsa omlastningscentraler och citylogistik för att minska godstransporternas miljöpåverkan. Stockholm behöver mer kollektivtrafik – inte fler vägar som leder till mer biltrafik och ökade utsläpp av växthusgaser. Omprioritering ska ske från väg- till kollektivtrafiksatsningar. Förbifart Stockholm ska stoppas och

kollektivtrafiken prioriteras när det gäller finansiering av nya projekt. Trängselskatt ska införas på Essingeleden och på fler ställen där vägnätet behöver minskad trafik.

Ett fossilbränslefritt Stockholm

Kraftfulla åtgärder ska vidtas för att nå målet att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2030.

Parkeringspolitik

Antalet parkeringsplatser ska inte utökas. Staden behöver effektivisera parkeringarna för att förbättra gatumiljön och framkomligheten för kollektivtrafik, nyttotrafik, fordon för funktionsnedsatta samt cyklister och gående. En heltäckande parkeringsstrategi ska utarbetas. Parkeringsavgifterna ses över i hela staden för att stimulera till ökat kollektivtrafikresande, minska efterfrågan på parkeringsmark och förbättra trafiksituationen. Parkeringar ska styras om från gatumark till tomtmark och garage.

Trafiksäkerhet

Arbetet med trafiksäkerhet och de årliga handlingsplanerna som följer av stadens trafiksäkerhetsprogram ska vara prioriterat. Säkerhetsarbetet ska tydligt påverka planeringen. Miljöpartiet har tidigare satsat betydligt mer än den moderatledda majoriteten på säkra skolvägar och vi kommer även fortsättningsvis att prioritera satsningar på förbättrad fysisk miljö runt skolor med breddade trottoarer, gångstråk och cykelvägar, fler övergångsställen, ytterligare hastighetsbegränsningar samt, där det är möjligt, införa bilfria zoner närmast skolor.

Snöbortforsling

I stadsplaneringen måste även behovet av ytor för teknisk försörjning beaktas tydligare än hittills. Tippning av snö i Riddarfjärden ska undvikas, det är inte acceptabelt att basera snöhanteringen på dispens från Naturvårdsverket. Deponi av snö ska inte ske i naturreservat för att undvika negativ påverkan i dessa områden. Borttransport med pråm skulle kunna vara ett alternativ. Andra städer använder snö som en resurs för fjärrkyla. Stockholm behöver arbeta mer aktivt för att finna sådana lösningar.

Trädvärdering och biologisk mångfald

Trafikkontoret och stadsträdgårdsmästaren ska ta initiativ för att värna den biologiska mångfalden i staden. Idag riktas fokus mot nya träd som planteras. Trädrådet ska ges i uppdrag att kartlägga antalet träd i staden och redovisa hur många som avverkas – en nettoträdäkning. Ett nytt stort träd ska planteras för varje stort träd som avverkas.

Trädunderhållet i staden är eftersatt och det behövs större satsningar på plantering av nya träd och underhåll av befintliga. Därför har vi i tidigare budgetar avsatt avsevärt mer än den moderatledda majoriteten på underhåll av gatuträd och skötsel av grön miljö i gaturummet för att underhålla och utveckla grönskan i staden. Även fortsättningsvis kommer vi att prioritera detta. All skötsel av stadens parker ska vara miljöanpassad och hållbar. Medborgarinitiativ till odling i stadens parker ska välkomnas och vi vill gärna se mer nyttoväxter, t.ex. bärbuskar, i offentliga miljöer.

Renhållningsverksamhet

Målet minst 18 000 ton matavfall till biologisk behandling vid utgången av 2015

är för lågt satt. Idag samlas enbart en bråkdel av matavfallet in. Arbetet med insamling och behandling av matavfall måste intensifieras. Staden ska utöka matavfallsinsamlingen till 70 procent år 2014. Avfallstaxan ska utformas så att den än tydligare styr mot minskade avfallsmängder och ökad källsortering och därmed minskad miljöbelastning. Det krävs en kraftig differentiering med lägre avgifter för dem som har små avfallsmängder och högre för dem som inte källsorterar. Det ger incitament för både hushåll och företag att sortera ut matavfall och förpackningar.

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår följande:

1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak. Därutöver anføres följande:

När det gäller snöhantering bör kvalitetskrav vara utgångspunkt för en förnyad entreprenad. Entreprenörer bör dessutom anpassa sin maskinpark till att kunna ploga undan snön på trottoarer vid tillfälle då väderomslag sker och snö smälter till modd. Gör man detta minskar risken för att modden fryser på och det bildas isvallar som innebär att olyckor sker och samhället får en hög belastning av sjukvården.

Beträffande borttagning av sand bör detta ske lika i hela staden. Det är inte rimligt att ytterområdena ska vänta på att sandsopning sker i första hand i innerstaden. Den mängd sand som läggs ut kommer att, om man inte omhändertar den snabbt, komma ner i dagvattenbrunnar och skapa onödiga stopp.

Vi ser positivt på incitament som ökar motivationen att sortera och ökar mängden insamlade förpackningar och tidningar, vilket införandet av en viktbaserad taxa kan bidra till. Men om detta ska fungera tillfredställande måste det bli enklare och bättre, det behövs fler insamlingsstationer och de måste tömmas oftare. Trafikkontoret skriver i sitt underlag att man vill börja införa den viktbaserade taxan i villafastigheter under 2011. Vi anser att även flerfamiljshus där fastighetsägaren investerat i avfallskvarnar bör inkluderas i den första målgruppen. Kontoret bör även tillsätta en utredning för att se över taxesättning för de fastighetsägare som installerar avfallskvarnar i samtliga hushåll, i avvaktan på att viktbaserad taxa även införs i flerfamiljshus.

Trafikkontoret bör också ta upp diskussioner med förpackningsindustrin om behållarnas utformning. Med tanke på stadens höga ambitioner vad det gäller tillgänglighet.

Att kontoret planerar och projekterar för fler sopsugsanläggningar är mycket positivt. Vår uppfattning är att dessa ska ägas och drivas i kommunal regi och att investeringsmedel därför bör avsättas för detta.

När det gäller insamling av matavfall anser socialdemokraterna att stadens ambitionsnivå borde ligga betydligt högre än de 18 000 ton som anges i inriktningsförslaget.

4) Claudia Jiménez Guala (V) föreslår följande:

1 Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak. Därutöver anføres följande.

Vi anser att högre ambitioner bör formuleras på följande områden:

Helhetsperspektivet i transportsystemet är viktig och därför är det av högsta vikt att verkligen satsa på reella alternativ till bilismen. Såsom utbyggd kollektiv- och cykeltrafik.

För att minska stockholmarnas bilberoende krävs kraftfulla satsningar på andra framkomlighetsalternativ. Att utveckla och satsa på gångframkomligheten är mycket positivt och kan fungera som ett utmärkt trafikkomplement, däremot bör det inte vid planering ersätta kollektiv- och cykeltrafik.

En seriös cykelsatsning är en satsning på ekonomi, miljö och hälsa. Den nya cykelplanen som ska tas fram under 2011 måste följas upp med ett cykelbokslut. Detta är något som bör ske på årlig basis.

Det är glädjande att det under 2012 äntligen kommer upp bullerskärmar längs Nynäsvägen. På sikt bör emellertid Nynäsvägen däckas över, då detta är det effektivaste sättet att åstadkomma en bullerdämpning och samtidigt frigöra mark för grönområden och nya bostäder. I övrigt bör alla Stockholmare – oavsett var de bor – ha tillgång till bullerfria utemiljöer.

Stockholm har brist på biogas och mängden insamlat matavfall som går till biologisk behandling måste därför öka långt mer än till det uppsatta målet på 18 000 ton till utgången av 2015. Trots att kostnaden för insamling av avfall beräknas minska mellan 2011 och 2012 bör inte, som föreslås i tjänsteutlåtandet, den av KF budgeterade avsättningen till balanseringskontot återgå. Istället bör medlen tillsammans med ytterligare satsningar användas till att söka öka insamlingen av matavfall. Insamling av matavfallet från enskilda hushåll bör i större utsträckning tas till vara i produktionen av biogas. Därmed bör vilken metod för insamling som bäst lämpar sig för flerfamiljshus utredas och därefter nyttjas i större skala. För att få en effektiv produktion och sänkta energikostnader bör Stockholms stad starta en egen biogasanläggning – något som blir en intäktskälla i framtiden.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M) och Mark Klamberg (FP).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Claudia Jiménez Guala (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) enligt följande:

Trafikkontorets plan för den kommande treårsperioden är mycket positiv läsning. Stockholms stad fortsätter att utveckla och förbättra stadens trafiksystem utifrån flera olika aspekter och målsättningar. Den ekonomiska planen utgör också ett

viktigt verktyg för att på ett ansvarsfullt sätt kunna planera för den starka inflyttningen till Stockholms stad som medför ett ökat nyttjande av trafiksystemet. Därför måste trafiksystemet utvecklas för att hantera efterfrågan på alla typer av transporter, arbetsresande så väl som fritidsresor, och de många viktiga trafikslagen som utgör Stockholmstrafiken. Det ökade cyklandet ska stödjas och vi ser därför fram emot den nya cykelplanen som ska presenteras under året. Avslutningsvis är givetvis alla trafikslag viktiga att ta hänsyn till för att den storstad som Stockholm är ska fungera. Treårsplanens breda och framåtblickande ansats är därför mycket positiv.

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Socialdemokraterna instämmer i delen om trafiksäkerhet i Miljöpartiets förslag till beslut.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalandet från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
