



Tid Torsdagen den 14 april 2011 kl 16.40 – 17.35

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Tisdagen den 26 april 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

§§ 1-21

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Claudia Jiménez-Guala (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Mardirossian Lönn (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Jonas Naddebo (C)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP) § 22

Hampus Rubaszkin (MP)

för Mats Lindqvist (MP) §§ 1-21

Maria Antonsson (MP)

för Mats Lindqvist (MP) § 22

Övriga ersättare:

Christer Svärd (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 12

Spårväg city gällande samråd för järnvägsplan för ny spårväg sträckan Djurgårdsbron – Ropsten, Stockholm. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2011-330-00943

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 mars 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet)

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Det är bra att kontoret underkänner ett provisorium och att man till dess att den permanenta spårvägen kan byggas pläderar för miljöanpassad busstrafik och att man är inne på att dra spårvägen in i det nya bostadsområdet när det finns på plats framåt 2020.

Vi Socialdemokrater instämmer i att det inte är ekonomiskt eller praktiskt, att inrikta sig på en provisorisk dragning. Det viktiga, som påpekas är att, så snart som möjligt dra in spårvägen i de nya bostadsområdena. En framtida möjlighet är att skapa en öst-västlig kollektiv förbindelse mellan Norra Djurgårdsstaden via Albano/Universitetet fram till den nya Hagastaden. Det skulle innebära ett mycket kraftfullt innovations- och forskningskluster i det här området.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
