



Tid Torsdagen den 14 april 2011 kl 16.40 – 17.35
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 14 april 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Claudia Jiménez-Guala (V)

§§ 1-21

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

för Daniel Valiollahi (M)
för Datevig Mardirossian Lönn (M)
för Jonas Naddebo (C)
för Mark Klamberg (FP) § 22
för Mats Lindqvist (MP) §§ 1-21
för Mats Lindqvist (MP) § 22

Övriga ersättare:

Christer Svärd (M)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 14

Nytt avtal om utökade öppettider för Stockholm City Bikes under säsongen 2011 och ekonomisk ersättning till Clear Channel Sverige AB samt begäran om höjda kortavgifter

Dnr T2011-313- 00701

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet och uppdrar åt trafikkontoret att skriva ett nytt avtal om att ersätta Clear Channel Sverige AB med 1,5 mkr exklusive mervärdesskatt för utökade öppettider för Stockholm City Bikes från kl.06.00 till kl.22.00 samtliga dagar under säsongen 2011.
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner att Clear Channel Sverige AB höjer samtliga kortpriser med 30 kr för säsongen 2011 utöver den höjning med KPI som avtalet tillåter, mot att ersättningskravet för förkommen cykel sänks från 3000 kr till 800 kr.
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Claudia Jiménez Guala (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår följande:

1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag.

2 Att förtydliga att den del av prisökningen på kortavgiften som består av självriskreducering, inte ska utgöra underlag för framtida KPI-uppräknningar av kortavgiften.

3 Att därutöver anföra

Kostnaden för säsongskortet är fortfarande rimlig. Men City Bikes-användarna förväntar sig också att en utbyggnad ska ske i enlighet med den ursprungliga avsikten. Vid det här laget borde minst 2000 cyklar varit i drift, och systemet utbyggt i närförorterna. Om avgifterna för att använda City Bikes ökar, utan att systemet byggs ut, finns risk att betalningsviljan sviker. Det är därför nödvändigt att vi får en mycket snabbare utbyggnadstakt än under de senaste åren.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Claudia Jiménez Guala (V).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med

hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Claudia Jimenéz Guala (V) enligt följande:

Vänsterpartiet tycker att det är positivt att öppettiderna för låncyklarna Stockholm City Bikes utökas. Dock anser (V)i att man samtidigt bör utöka låncykelsystemet till att cyklarna även finns i förorter och fler närförorter. (V)i vill även att låncyklar ska erbjudas vid större naturområden såsom Järvafältet, Årstafältet, Grimstaskogen, Sätterskogen, Magelungen /Rågsveds friområde och Nackareservatet.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
