



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS
PARKERINGS AB

Sammanträdesdag

Måndagen den 4 april 2011
kl 15.00 – 17.00

Justerat den

Justerat den

Elisabeth Bergvall

Gunnar Slätt

Närvarande:

Tjänstgörande ordföranden Elisabeth Bergvall HSO

Ledamöter	Anders Carlsson	HSO
	Gunnar Slätt	HSO
	Barbro Staf	HSO
	Ulrika Voghera	HSO

Tjänstemän:

Catarina Nilsson

Jan Prestberg

Linda Lundborg

Lotten Backström



- § 1 Fastställande av dagordning**
Dagordningen godkänns med tillägg under övrigt.
- § 2 Föregående protokoll**
Anmäls och läggs till handlingarna.
- § 3 Justering av dagens protokoll**
Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med tjänstgörande ordföranden Elisabeth Bergwall att justera dagens protokoll.
- § 4 Anmälan av delegationsbeslut**
Inga ärenden tagna på delegation sedan mars sammanträdet.
- § 5 Inkomna protokoll och skrivelser**
- Protokoll**
- Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd nr 2/2011
 - Kommunstyrelsens handikappråd nr 2/2011
- § 6 Trafik- och renhållningsnämnden**
- Protokoll 3/2010 är utsänt till rådet.
 - Föredragningslistan inför nämndens sammanträde den 14 april är utsänd till rådet. Tjänstemän i aktuella ärenden är kalla de till rådet på dagens sammanträde.
- §7 Stockholms stads parkerings AB**
Rådet önskar få en dragning i kommande sammanträde angående cykelparkeringar.



§ 8 Inkomna remisser vilka kommer att behandlas av rådet

Remissen *Inbjudan till samråd för järnvägsplan sträckan Djurgårdsbron - Ropsten*.

Tjänsteman kallad till dagens sammanträde

§ 9 Föredragningar

1 Tillgänglighetsprojektet år 1999-2010.

slutredovisning

Kommunfullmäktige fattade för 1999 i budgeten beslut om att arbetet med att åtgärda tillgänglighetsproblem skulle intensifieras. Målsättningen var att i princip alla tillgänglighetsproblem skulle vara avhjälpna till senast år 2010 och att Stockholm skall bli världens mest tillgängliga stad. Målet ändrades sedermera till att bli världens mest tillgängliga huvudstad.

Under gatu- och fastighetsnämnden avsattes 100 mnkr för att förbättra tillgängligheten i staden och tillgänglighetsprojektet bildades för att driva och organisera arbetet.

Tillgänglighetsprojektet har under åren 1999-2010 jobbat med att göra Stockholm tillgängligt för personer med funktionsnedsättning. Under projektets ledning har bland annat övergångsställen och busshållplatser byggts om, rännodalar bytts ut, kontrastmarkeringar utförts, ledstänger monterats och hissar installerats.

Projektet har också arbetat långsiktigt genom att ta fram tillgänglighetsplaner för samtliga stadsdelar, sammanställa riktlinjer och handböcker, deltagit i arbete kring typritningar och utvecklingsarbeten samt



varit projektdeltagare i ett stort antal ny- och ombyggnadsprojekt. Projektet har också tagit fram foldrar med information kring tillgänglighet som distribuerats till fastighetsägare och butiksinnehavare.

Tillgänglighetsprojektet har nu nått till sin slutredovisning.

Rådets synpunkter; Rådet har inget att tillföra slutredovisningen och vill poängtera att arbete kvarstår och förutsätter att kontoret fortsätter att arbeta med tillgänglighetsfrågor.

Föredragande tjänsteman Catarina Nilsson.

2 Betaltjänster för parkering

Parkeringsautomater blir alltmer komplicerade i takt med att säkerhetskraven vid hantering av korttransaktioner ökar. Detta medför ökande kostnader för investering, drift och underhåll. Den ökade komplexiteten innebär även att automaterna blir mer sårbara för IT-relaterade fel. Kontoret anser att antalet parkeringsautomater bör minskas och att andra betalningssätt som dessutom ger mervärden bör utnyttjas i större utsträckning.

Idag används Internet och mobiltelefon av många människor för betalning av olika tjänster. Staden har avtal sedan 2003 om förmedling av betalning utan parkeringsautomater med olika företag. Tekniskt fungerar tjänsterna mycket bra men antalet användare är ännu så länge relativt lågt. Troligen beror detta på att



det upplevs som komplicerat att använda tjänsterna och att leverantörerna tar ut serviceavgifter. Kontoret vill därför i kommande upphandling ta bort serviceavgifterna och ställa krav som förenklar användningen av tjänsterna.

Rådets synpunkter; Ur ett tillgänglighetsperspektiv är det bra att vidareutveckla internet och mobiltelefon vid betalning av parkering. Då det exempelvis kan vara svårt att nå upp till automater eller att läsa instruktioner.

3 Samråd för järnvägsplan sträckan Djurgården-Ropsten

SL som äger projektet har inbjudit Stockholms Stad och Stockholms Hamnar till samråd angående järnvägsplan för ny spårväg sträckan Djurgårdsbron – Ropsten. För denna del planeras nu en mer detaljerad järnvägsplan som för närvarande tas fram av SL.

För staden är det av största vikt att Spårväg City verkligen blir attraktiv för resenärerna och bidrar till en hög kollektivtrafikandel i stadsutvecklingsområdet. Därför måste mycket stor vikt läggas vid faktorer som restid, turtäthet och omstigningsmöjligheter. Spårvägen måste vara snabb, smidig och det måste vara enkelt att byta mellan olika trafikslag. Utformningen av Ropsten är av avgörande betydelse.

I det fortsatta arbetet är det av största vikt att trafiksäkerheten beaktas och prioriteras så att tillräckliga åtgärder vidtas för gångtrafikanter,



passagerare och cyklister. Vidare måste självklart spårvägen vara tillgänglig för alla. Staden ser att det återstår en hel del utredningar för att säkerställa ett fungerande transportsystem för alla trafikanter. Det är viktigt att ta ställning till hur framtida busslinjenätet skall se ut i kombination med spårvägen, t.ex. hållplatsutformning och prioriteringar i signaler.

Kontoren ser positivt på att en järnvägsplan tas fram för delsträckan. Järnvägsplanen visar på en slutgiltig sträckning som är bra. Däremot anses inte Norra Hamnvägen vara en framkomlig väg ens för provisorier.

Det kommer att tas fram en provplattform till tågen

Rådets synpunkter; Ur ett tillgänglighetsperspektiv vill rådet poängtera övergångar och korsningar denna sträcka att den blir tillgänglighetsanpassade med bland annat tydliga trafiksignaler, tydliga övergångar och separata gång och cykelbanor vid övergångsställen.

Rådet ser också framemot att få möjlighet att prova provplattformen då den först sträckan har haft stora brister.

Föredragande tjänsteman
Linda Lundberg

3 Folkparksvägen cykel – och trafiksäkerhetsåtgärder.

Trafikkontoret avser att utreda och projektera cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Folkparksvägen.



Förslaget innebär enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och även hastighetssäkrade passager. I cykelplanen för Stockholms ytterstad, som trafiknämnden beslutade om 2005-10-25, finns denna sträckning med.

Nya cykelbanor längs Folkparksvägen kommer att bidra till att framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister ökar då separering från biltrafiken sker. De binder även samman och skapar en tvärförbindelse mellan två befintliga cykelstråk.

I cykelplanen för Stockholms ytterstad, som dåvarande trafiknämnd beslutade om 2005-10-25, föreslås en ny dubbelriktad cykelbana längs Folkparksvägen för att skapa gena och sammanhängande cykellänkar i söderort. Länken förbinder cykelbanorna på Götalandsvägen i söder och Kontrollvägen i norr. En fördjupad studie har senare visat att enkelriktade cykelbanor är att föredra framför den föreslagna dubbelriktade cykelbanan.

Rådets synpunkter; Rådet vill förtydliga att tydliga övergångar och separata gång och cykelbanor är viktigt ur tillgänglighetsperspektiv. Rådet föredrar därför de dubbelriktade cykelbanorna.

Föredragande tjänsteman
Lotten Backström

§ 10 **Rapporter**
Inga inkomna rapporter



§ 12 Övriga frågor

- presidiet den 30 mars blev inställt och samtliga kontor och förvaltningar ska nu komma överrens med sitt handikappråd för ett likande möte. Till nästkommande år kommer nämndsekretariatet administrera för att presidiet tas beslut om i nämnderna samtidigt som man fattar beslut om nämnddagarna för det kommande året.

- SRF har inkommit med en skrivelse till samtliga nämnder och råd. Rådet anser att SRF ska arbeta genom sin representant i rådet där skrivelserna tas upp och där med gå rätt väg till politikerna. Det kan annars råda en viss förvirring över vad handikapprådet står bakom och vad SRF vill.

- Ledamot önskar lyfta frågan om ljussignalerna vid Hornsgatan. Rådet tar det vid kommande möte.

Vid protokollet

Eva Olofsson