

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011-02-07
Dnr:	314-300/2011
Till:	RJ



Motion av Jan Valeskog (S) om krav till SL om en busslinje mellan Sveriges största kommunikationsterminal, Centralen och Sveriges största turistattraktioner på Djurgården

Stockholmarna blev tyvärr vilseledda om möjligheterna för en ny spårvagnslinje att trafikera Centralen och Djurgården redan till år 2014. Det kommer enligt trafikkontorets experter att dröja till omkring år 2020 innan Sergels torg har byggts om så att den klarar en spårväg med anslutning till Centralen, det vill säga cirka 10 år med projektering och byggnation.

Innan dessa stora problem med att bygga om Sergels Torg blev allmänt kända, höga kostnader och utsträckt tidsplan, beslutade SL plötsligt att busslinje 47 mellan Centralen och Djurgården skulle läggas ned. Det resulterar nu i att tusentals personer dagligen måste gå närmare en kilometer till spårvagnen vid Sergels Torg/NK, från tåg- och pendeltågsperrongerna på Centralen, alternativt ta en buss vid Centralen för att därefter göra tidsödande byte till Djurgården. De som drabbas av denna dåliga anslutning till Djurgården är framförallt äldre, barnfamiljer och skolklasser. För dessa resenärer har den borttagna busslinjen via Centralen till de populära attraktionerna på Djurgården inneburit en kraftigt försämrad tillgänglighet.

Det är självklart och rimligt att Sveriges största passagerarterminal, Centralen, har en direktanslutning till Sveriges mest populära område för nöjen och friluftsliv, Djurgården. Ur ett internationellt perspektiv framstår en sådan usel kommunikation mellan en sådan stor terminal och viktig turistattraktion som mycket märklig. Att detta förhållande skall behöva råda under ytterligare hela 10 år är helt orimligt och prestige och tidigare dåliga beslutsunderlag får inte leda till att en sådan dålig tillgänglighet till Djurgården, via Centralen, skall behöva råda under så lång tid.

Mot denna bakgrund föreslår jag att staden framställer till SL om en begäran

att en busslinje via Centralen, med anslutning till Gröna Lund, Skansen med flera attraktioner, snarast startas, fram till att spårvägen kan angöra Centralstationen.

Jan Valeskog (S)