



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-05-19

Krav till SL om en busslinje mellan Sveriges största kommunikationsterminal, Centralen och Sveriges största turistattraktion på Djurgården. Motion (2011:3). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att besvara motionen av Jan Valeskog (S) 2011-02-07 med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Jan Valeskog skriver i motionen att nedläggningen av busslinje 47 mellan Centralstationen och södra Djurgården i samband med öppnandet av Spårväg City sommaren 2010 har lett till sämre tillgänglighet för resenärer som byter från pendeltåg eller fjärrtåg. Kontoret anser att kollektivtrafiken mellan södra Djurgården och övriga staden är bra, men att en bättre koppling till Centralstationen skulle kunna studeras vidare av SL eller eventuellt av ett kommersiellt kollektivtrafikföretag i och med avregleringen 2012.

Bilaga 1: Motion av Jan Valeskog (S) om krav till SL om en busslinje mellan Sveriges största kommunikationsterminal, Centralen och Sveriges största turistattraktioner på Djurgården



Remissen

När den nya Spårväg City öppnades mellan Sergels torg och Waldermarsudde under sommaren 2010 valde SL att lägga ner den parallella delen av busslinje 47. Norra delen av linjen mellan Tomtebodan och Centralstationen togs över av linje 69 och delen mellan Centralstationen och södra Djurgården ersattes av den nya spårvägen. Motionären Jan Valeskog (S) menar att detta lett till en sämre tillgänglighet för resenärer mellan Centralstationen och södra Djurgården då de antingen måste gå drygt 500 meter längre från gamla busshållplatsen i Klara Vattugränd till nya spårväghållplatsen på Hamngatan, eller tar buss 69 och byta till spårvagnen. Jan Valeskog påpekar att detta kommer att pågå åtminstone fram till och med att spårvägen kan förlängas till Klarabergsviadukten och föreslår därför att staden ska begära av SL att en busslinje mellan Centralstationen och södra Djurgården startas snarast.

Trafikkontorets synpunkter

Trafiken till och från södra Djurgården är speciell i flera avseenden. Området har ett resmönster olik andra delar av Stockholmstrafiken. Högtrafiken sker under helger och är förhållandevis jämnt fördelad över eftermiddagen och kvällen, resandet är högre under sommarhalvåret än under vinterhalvåret och arbetsresorna är relativt få till antalet under för- och eftermiddagens högtrafik.

Kontoret anser att det är viktigt att främja resande till och från södra Djurgården med andra färdmedel än egen bil. Dagens kollektivtrafik med spårväg till T-Centralen, buss 44 till Östra station samt färjan till Slussen ger bra kopplingar till och från övriga delar av staden. Kontoret har möjlighet att ta upp frågan om en förstärkt koppling till och från Centralstationen vid vissa tider som en del av svaret till SL:s remiss kring trafikutbudet 2012, då erfarenhet från ett års trafik med Spårväg City kan tas med.

Från och med 1 januari 2012 gäller den nya kollektivtrafiklagen i vilken den lokala kollektivtrafiken avregleras. Redan nu är det möjligt att etablera kommersiella busslinjer i Stockholm. Enligt kontorets bedömning skulle kollektivtrafik mellan Centralstationen och södra Djurgården eventuellt kunna vara intressant för en kommersiell linje, till exempel i samarbete med befintliga hop-on hop-off sightseeingbussar eller i samband med en av attraktionerna på södra Djurgården.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att besvara motionen av Jan Valeskog (S) 2011-02-07 med trafikkontorets tjänsteutlåtande.