



Lovisa Wassbäck
Avfall
08-508 465 61
lovisa.wassback@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-05-19

Finansiering av teknikutvecklingsprojekt inom avfallshantering. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra de projekt som bedöms vara högst prioriterade.
2. Nämnden föreslår att medel ur tidigare års överskott för renhållningsverksamheten om högst 15 miljoner används för delfinansiering av projekten.
3. Nämnden överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för beslut angående ianspråktagande av medel ur tidigare års överskott.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Lovisa Wassbäck
Enhetschef

Bakgrund

I stadens budget för 2011 anges att trafik- och renhållningsnämnden ska följa och stimulera utvecklingen av miljöanpassade och kostnadseffektiva åtgärder inom



avfallsområdet. Vidare sägs i nämndens verksamhetsplan att trafikkontoret ska vara drivande för att utveckla ny, effektiv och miljövänlig teknik i drift- och underhållsverksamheten.

I dagsläget finns det flera olika avfallsområden inom vilka det är intressant och angeläget att driva utvecklingsprojekt. En del av dem är kopplade till miljöprofilområdet Norra Djurgårdsstaden medan andra rör andra delar av verksamheten. Genom ett nära samarbete med externa aktörer, både vad gäller finansiering och genomförande, kan tekniklösningar anpassas och utvecklas för Stockholms särskilda behov. Detta nytänkande leder i sin tur till förbättrade avfallshanteringssystem ur kund-, miljö- och kostnadssynpunkt.

Eftersom projekten är relativt resurskrävande och av engångskaraktär har de inte tagits med i den ordinarie driftbudgeten. Däremot är tidigare års överskott från renhållningsverksamheten lämpliga att använda till denna typ av projekt. Dessa medel, för närvarande ca 50 miljoner kr, kan inte tas i anspråk för den ordinarie driften, eftersom det skulle ge en ojämnhet i taxan på flera års sikt. Ett uttag om totalt maximalt femton miljoner räknat över en projektperiod under år 2011-2013 föreslås.

Projektområden

I förberedande diskussioner har flera möjliga projektområden föreslagits. En analys kommer att göras där hänsyn kommer att tas till bland annat möjlighet att samverka med externa samarbetspartners, behov, kostnad, miljönytta och kundnytta. Utifrån det kommer ett par projekt att väljas ut för genomförande. Övriga projekt kan bli aktuella i ett senare skede.

Föreslagna projektområden, efter prioriteringsordning.

1. Utsortering och av matavfall via så kallat Opti-bagsystem från gammal respektive ny bebyggelse
2. Utveckling av system för individuell vägning av avfall, både för sopsug och från soprum
3. Samsortering av förpackningar med efterföljande maskinell sortering
4. Nyckelsystem för soprum
5. Teknikutveckling mobil sopsug (bl.a. konvertering till stationär anläggning)
6. System för grovavfall och farligt avfall i den växande staden
7. Teknikutveckling avfallskvarnssystem
8. System för urinseparering (Norra Djurgårdsstaden)
9. Fordonsteknik



Projekten kommer att genomföras i samverkan med olika aktörer i branschen, både privata, kommunala och statliga. Status för projekten kommer att redovisas för nämnden i form av lägesrapporter under projektperioden 2011-2013.

När beslut har fattats om vilket/vilka projekt som ska genomföras kommer tidplan och budget att tas fram tillsammans med lämpliga externa samarbetspartners.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att välja ut projekt enligt förslagen prioriteringslista och genomföra dessa, i samarbete med externa aktörer. Trafikkontorets del av finansieringen uppgår till maximalt femton miljoner kronor och föreslås ske med medel ur tidigare års överskott från renhållningsverksamheten. Kontoret förelår att nämnden överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för beslut angående ianspråktagande av medel ur tidigare års överskott.

Slut