



**Tid** Torsdagen den 19 maj 2011 kl 16.45 – 17.30  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset  
**Justerat** Torsdagen den 19 maj 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)  
Annika Davidsson (M)  
Mark Klamberg (FP)  
Jonas Naddebo (C)  
Malte Sigemalm (S)  
Annika Ödebrink (S)  
Claudia Jiménez-Guala (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Margareta Stavling (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)

för Daniel Valiollahi (M)  
för Datevig Mardirossian Lönn (M)  
för Oskar Levin (S)  
för Mats Lindqvist (MP)

Övriga ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)  
Christer Svärd (M)  
Charlotta Schenholm (FP)  
Jesper Svensson (FP)  
Jimmy Lindgren (S)  
Hanna Helsing (S)  
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

## § 6

### Tertialrapport 1 2011 för trafik- och renhållningsnämnden

Dnr T2011-111-01357

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 1 2011 och överlämnar den till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden begär att kommunstyrelsen godkänner en ökad omslutningsförändring för driftverksamheten för trafik- och gatuverksamheten om 13,0 mnkr varav 10,0 mnkr avser upplåtelser.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden begär att kommunstyrelsen godkänner en minskad omslutningsförändring om 29,6 mnkr på investeringsverksamheten beroende på uteblivet statligt bidrag för trimningsåtgärder.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden begär att kommunstyrelsen godkänner en ökad omslutningsförändring om 12,5 mnkr på investeringsverksamheten för miljömiljardsprojektet Lövsta.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreslagna årsmål för bifogade indikatorer.
- 6 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Claudia Jiménez Guala (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår följande:
  - 1 Att i huvudsak godkänna tertialrapport 1 2011
  - 2 Att därutöver anföra:

Med Miljöpartiets politik skulle Trafik- och renhållningsnämndens budget ha en annan inriktning. Vår utgångspunkt är att Stockholm ska präglas av effektiva och klimatsmarta kommunikationer med minsta möjliga miljöbelastning. Eftersom utrymmet är begränsat ska staden prioritera transportsätt som tar lite plats. Planering av staden ska alltid starta med fokus på ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Stadens planering och infrastruktur påverkar människors val av färdmedel och detta gäller i synnerhet andelen gång-, cykel- och kollektivtrafikresande. Miljöpartiet anser att de bildominerade stadskärnorna ska förnyas och förändras. Fler gator ska bli gågator eller gårdsgator. En stor satsning på utbyggda cykelbanor i ett sammanhängande nät ska genomföras. Insatserna ska inriktas mot ökad framkomlighet för gång- och cykeltrafik, att bygga bort cykelträngseln och öka säkerheten. En stor cykelparkering ska byggas vid den nya stationen Stockholm City och Stockholm Central och cykelparkeringar ska finnas

vid alla tunnelbanestationer.

Kraftfulla åtgärder ska vidtas för att nå målet att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2030. Biltrafiken och dess negativa konsekvenser ska minska. Staden ska satsa på omlastningscentraler och citylogistik för att minska godstransporternas miljöpåverkan. Omprioritering ska ske från väg- till kollektivtrafiksatsningar. Förbifart Stockholm ska stoppas och kollektivtrafiken prioriteras när det gäller finansiering av nya projekt. Trängselskatt ska införas på Essingeleden och på fler ställen där vägnätet behöver minskad trafik. Antalet parkeringsplatser ska inte utökas. Staden behöver effektivisera parkeringarna för att förbättra gatumiljön och framkomligheten för kollektivtrafik, nyttotrafik, fordon för funktionsnedsatta samt cyklister och gående. En heltäckande parkeringsstrategi ska utarbetas. Parkeringsavgifterna ska ses över i hela staden för att stimulera ökat kollektivtrafikresande, minska efterfrågan på parkeringsmark och förbättra trafiksituationen. Parkeringar ska styras om från gatumark till tomtmark och garage.

Staden ska utöka matavfallsinsamlingen till 70 procent år 2014. Avfallstaxan ska utformas så att den styr mot mindre avfallsmängder och ökad källsortering. Förvaltningen bör utarbeta en kemikaliepolicy för upphandling och inköp av material och varor.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Claudia Jiménez Guala (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) och Claudia Jimenez Guala (V) enligt följande:

När det gäller Stockholmsvärdar bör som vi påpekat tidigare, denna verksamhet även omfatta ytterstadens centrumanläggningar.

Inför kommande vintersäsong bör noga övervägas de platser som snötippning kan ske utan att tippningen skapar olägenheter som tex tippningen av snömassor i Vinterviken, som är ett mycket uppskattat strövområde som idag ser helt bedrövt ut efter vinterns snötippning.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---