



**Tid** Torsdagen den 19 maj 2011 kl 16.45 – 17.30  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset  
**Justerat** Måndagen den 30 maj 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)  
Annika Davidsson (M)  
Mark Klamberg (FP)  
Jonas Naddebo (C)  
Malte Sigemalm (S)  
Annika Ödebrink (S)  
Claudia Jiménez-Guala (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Margareta Stavling (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)

för Daniel Valiollahi (M)  
för Datevig Mardirossian Lönn (M)  
för Oskar Levin (S)  
för Mats Lindqvist (MP)

Övriga ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)  
Christer Svärd (M)  
Charlotta Schenholm (FP)  
Jesper Svensson (FP)  
Jimmy Lindgren (S)  
Hanna Helsing (S)  
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Andreas Burghauser, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

## § 11

### **Krav till SL om en busslinje mellan Sveriges största kommunikationsterminal, Centralen och Sveriges största turistattraktion på Djurgården. Motion (2011:3). Svar på remiss**

Dnr T2011-331-00605

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att besvara motionen av Jan Valeskog (S) 2011-02-07 med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2011.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) och Claudia Jiménez Guala (V) föreslår följande:  
Att nämnden bifaller motionen  
Samt att därutöver anföra

Sveriges dyraste spårväg räknat per meter och per resenär innebär att resandet till Djurgården har försämrats från Centrala delarna av Stockholm. SL bör vara den som sätter in bussar i enlighet med motionens krav. Den nya kollektivtrafiklagen medger att ett bolag som driver kommersiell trafik, kan hoppa av uppdraget efter tre månader. Ett kommersiellt trafikföretag har oftast inte samma långsiktighet som SL med trafikförsörjning som huvuduppgift.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Reservation**

Malte Sigemalm m.fl. (S) och Claudia Jiménez Guala (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---