



Nils Matsson  
Anläggning  
08-508 279 48  
[nils.matsson@stockholm.se](mailto:nils.matsson@stockholm.se)

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2011-06-16

## Upphandling av ramavtal för teknikkonsulter

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att i samarbete med exploateringskontoret fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.
2. Kontoret uppdras att återkomma med en redovisning över det faktiskt utfallet då antagna förutsättningar kan ändras under processens gång.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Lars Jolérus  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Trafikkontoret är för sin verksamhet beroende av god tillgång på kompetenta arkitekt- och ingenjörskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Ramavtalen skall vara upphandlade i konkurrens och trafikkontoret avser att tillsammans med exploateringskontoret genomföra en upphandling enligt LOU ”Öppet förfarande” avseende 21 konsultfack. Varje konsultfack kommer att omfatta ramavtal med en eller flera leverantörer.



Trafikkontorets och exploateringskontorets ramavtal tecknas som separata kontrakt.

## **Bakgrund**

För utredningar och beslutsunderlag liksom för projektering och byggande är kontoret beroende av kompetenta teknikkonsulter. Behovet löses till största delen via avrop från konkurrensupphandlade ramavtal. Undantag sker för större och mer komplicerade uppdrag som projektupphandlas.

Kontoret genomförde under 2007 en med exploateringskontoret samordnad ramavtalsupphandling av de vanligast förekommande typerna av teknikkonsulter. Under 2010 gjordes av trafikkontoret från dessa 664 avrop till en volym av ca 109 mnkr och av exploateringskontoret 731 avrop till en volym av 116 mnkr. Kontorens nära samarbete och delade arbetsuppgifter i t.ex. stadsförnyelseprojekt underlättas av möjligheten att anlita samma konsulter under hela processen.

Dessa nu gällande avtal upphör under 2011 och 2012.

## **Upphandling av teknikkonsulter**

Denna upphandling avser en ny gemensam upphandling för trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden och genomförs med öppet förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Varje konsultfack kommer att omfatta ett eller flera ramavtal.

Under 2011 planeras 10 avtal att upphandlas:

1. Kalkyl
2. Ledningssamordning
3. Trafikprojektering
4. Byggledning
5. Projektledning
6. Projekteringsledning
7. Besiktning
8. Miljöbesiktning av arbetsfordon\*
9. Miljökonsekvensbeskrivning MKB\*\*
10. Ekologer\*\*

Under 2012 planeras 11 avtal att upphandlas:

1. Konstruktion
2. Landskapsarkitekter (Förfrågningsunderlag)
3. Landskapsarkitekter (Projektering)

\*Upphandlas av Tk med hängavtal för Explk.

\*\* Upphandlas av Explk med hängavtal för Tk.

4. Geoteknik
5. Teknisk kopiering (Ritningar)
6. Offentlig belysning (Kontroll)\*
7. Offentlig belysning (Projektering)\*
8. Berg, riskanalyser\*\*
9. Berg, säkerhetsbesiktning\*
10. Trafiksignaler (Projektering)\*
11. Trafiksignaler (Utredning)\*

Anbudsgivare prövas utifrån seriositet samt finansiell förmåga, personal- och kompetenskrav. De anbud som kvarstår efter denna prövning utvärderas med avseende på förmåga att leverera kvalitet och mängd samt utifrån avgivna priser.

Avtal tecknas därefter med lämpligt antal företag per disciplin utifrån kontorens bedömning av behovet under avtalstiden vilken sätts till två år med två års förlängningsmöjlighet, samt visat intresse från marknaden. Avtalsstart för de 10 första planeras till 2012-01-01 och för övriga 11 till 2013-01-01.

Trafikkontorets och exploateringskontorets ramavtal tecknas som separata kontrakt.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna redovisning samt uppdrar åt trafikdirektören att i samarbete med exploateringskontoret upphandla och teckna ramavtal för aktuella teknikområden. Kontoret föreslås återkomma med en redovisning över faktiskt utfallet då antagna förutsättningar kan ändras under processens gång.

**Slut**