



Tid Torsdagen den 16 juni 2011 kl 16.30 – 17.15
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 22 juni 2011

Ulla Hamilton

Mats Lindqvist

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

för Daniel Valiollahi (M)

för Annika Davidsson (M)

för Mark Klamberg (FP)

för Jonas Naddebo (C)

för Oskar Levin (S)

för Emilia Hagberg (MP)

för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén och praktikanten Angelica Bille-Bergman från roteln.

§ 24

Sandlådor för halkbekämpning. Motion (2011:21). Svar på remiss

Dnr T2011-440-01350

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist m.fl. (MP) enligt följande:

Antalet sandlådor för halkbekämpning är förvisso inte den enskilt viktigaste aspekten när det gäller snöröjning och halkbekämpning, det är en bland många åtgärder. Men för en del stockholmare utgör sandlådorna en slags indikator för hur väl snöröjning och halkbekämpning i övrigt utförs oavsett hur stora och många snöoväder som inträffar under respektive vinter.

Det är bra att Trafikkontoret kontinuerligt följer upp de lokala behoven av sandlådor samt hur dessa utnyttjas. Men det vore även bra om Trafikkontoret kan se över hur väl man når ut med informationen om hur man hanterar sandlådorna samt åter kungör hur och vart brister vad gäller sandlådor kan rapporteras av allmänheten.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
