

Kristina Blomquist
 Anläggning
 08-508 265 17

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Utbyte av kamerasystem och kameror för TK:s rulltrappor i Stockholm	2011-05-19	1,2 mnkr	Ronny Klingmo	508 276 46
Vibrationsdämpande beläggningsåtgärder	2011-05-19	0,5 mnkr	Elisabeth Ström	508 264 14
Stadshusbron, ledningsomläggning	2011-05-27	4,75 mnkr	Lars Matz	508 266 43
Stadshusbron, ombyggnad stödmur	2011-06-16	4,5 mnkr	Lars Matz	508 266 43

Beslut fattade på delegation 2011-04-16 – 2011-08-09 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 25 augusti 2011

Stockholm den 9 augusti 2011
 Anläggning

Lars Jolérus
 Avdelningschef





TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

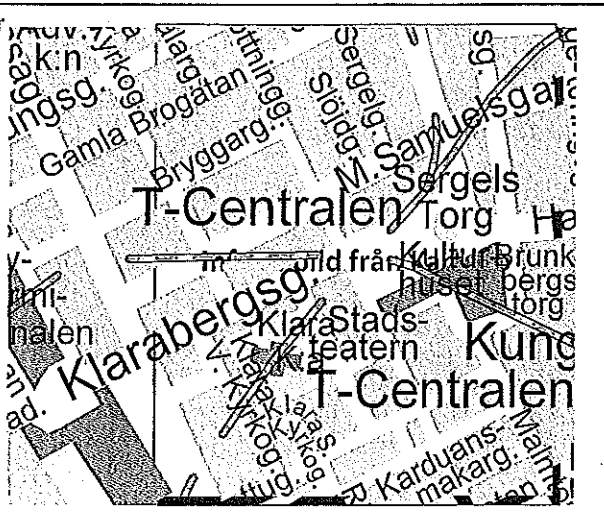
Projektnamn Utbyte av kamerasystem och kameror

Adress: för TK:s rulltrappor i Stockholm

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 1 2 6 8

Empty grid for additional project numbers



Beslut	Godkänd			
	Datum	.TK	TrN	KF
Startbeslut	2011-05-06		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	19/5-11		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:	Ronny Klingmo
Ansvarig	Projekteringskede	Ronny Klingmo
Ansvarig	Entreprenadskede:	Ronny Klingmo

Projektorganisation

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Ronny Klingmo
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		SDF:	
Signal:			
Övriga			
AcobiaFlux	Peter Seaton		
Niscayah	Kenneth Bekkevold		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Trafikkontorets rulltrappor och bergbana är utrustade med 20 st övervakningskameror, dessa användes till att kontrollera och fjärrstarta rulltrappor som nödstoppas . Om inte denna kameraövervakning fungerar så är TK:s Driftcentral tvungen att sända ut service-tekniker , för att på plats återstarta rulltrappor. Den nuvarande anläggningen är 21 år gammal , där det är gammal teknik och dålig samt långsam uppkoppling till Driftcentralen med oskarpa bilder med bildstörning. När vi får ny utrustning så gör vi det i samarbete med Trafik Stockholm, vi kommer även att kunna tillmötesgå Polisen med att spara bildmaterial från samtliga kameror i 1 vecka . Personalen på Driftcentralen kommer att ha en bra kamerabild att fatta beslut efter.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Inga
Tillgänglighet: Ökar
Riskbedömning: Minskar
Övrigt:

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program										x										
Projektering										x										
Entreprenad											x	x								

Drift- och underhållskonsekvenser

--

Uppskattad totalkostnad för projektet:	1,2 Mnkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mnkr



PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program									x											
Projektering									x											
Entreprenad											x	x								

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag) 2008 - 09 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013
Egen tid						
Program						
Projektering						
Entreprenad				1.1		
Byggledning						
Övrigt						
Oförutsett				0.1		
Genomförande- beslut summa				1.2		

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år: Oförändrad
Kapitaltjänstkostnader år 1



TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

Projektnamn Vibrationsdämpande beläggningsåtgärder - reinvestering buller och vibrationer

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 / 2 6 9

[Empty grid]

Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	2011-05-18		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	19/5-11		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:	Elisabeth Ström
Ansvarig	Projekteringskede	
Ansvarig	Entreprenadskede:	

Projektorganisation

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	SDF:
Signal:	
Övriga	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att åtgärda vibrationsstörningar som orsakas av ojämnheter i vägbanan.

Ett flertal fastigheter i Stockholm utsätts för komfortvibrationer över riktvärdet för måttlig störning. Många av dessa fastigheter är särskilt utsatta och kräver större åtgärder. I de fall vägbanan har flera ojämnheter och små reparationer med fyllning av gjutasfalt ej är tillräckligt, åtgärdas de med ny beläggning.

Beläggningståtgärderna innefattar delsträckor eller enstaka körfält vid fastigheter som har dokumenterat höga vibrationsnivåer, eller vägbeläggning som är i stort behov av omläggning men som inte omfattas av det ordinarie beläggningsprogrammet.

Arbetet kommer att utföras av upphandlad årsentreprenör.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Sänker störning från komfortvibrationer till nivåer under riktvärdet 0,4 mm/s. Nya beläggningar bidrar även till en sänkning av bullernivåerna.

Tillgänglighet: Slätare underlag underlättar vid passage för personer med funktionsnedsättning

Riskbedömning: Ytterst begränsad påverkan på framkomlighet.

Övrigt:

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering									X											
Entreprenad									X	X										

Drift- och underhållskonsekvenser

Ny beläggning minskar behovet av drift- och underhåll.

Uppskattad totalkostnad för projektet:	0,5 Mnkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	0,5 Mnkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering									X											
Entreprenad									X	X										

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag) 2008 - 09 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013
Egen tid	50 000			50 000		
Program						
Projektering						
Entreprenad	450 000			450 000		
Byggledning						
Övrigt						
Oförutsett						
Genomförande- beslut summa	500 000			500 000		

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år: -
Kapitaltjänstkostnader år 1



TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

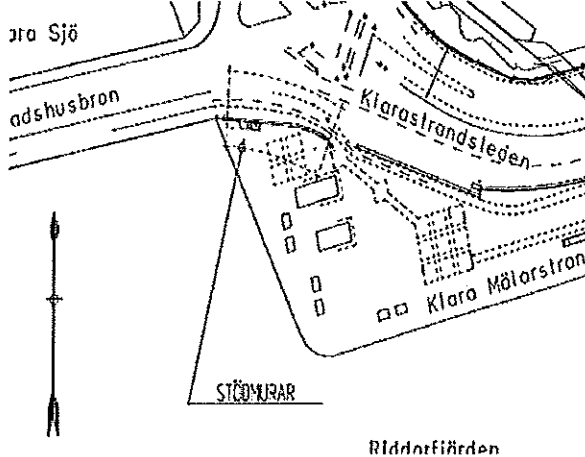
Projektnamn Stadshusbron, ombyggnad stödmur

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 1 2 7 4

[Empty project number grid]



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	16/6-11		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2011-06-16	Magdalena Bosson	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:
Ansvarig	Projekteringskede: Per-Åke Tjärnberg
Ansvarig	Entreprenadskede: Franco Panfichi

Projektorganisation

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	Olle Wingård
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Lars Matz
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	SDF:	
Signal:		
Övriga		
Anders Avemar		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

I samband med Stadshusbrons renovering byggs en ny stödmur som ansluter till bron. Stödmuren behöver förstärkas och byggas om för att kunna bära den nya cykelbanan som byggs vid Tegelbacken. Åtgärden innebär även en breddning av befintlig gång och cykelbanan vilket medför stora förbättringar både ur säkerhets och framkomlighetssynpunkt.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Måttlig påverkan
Tillgänglighet: Något lägre framkomlighet under byggtiden
Riskbedömning: Pålning, spointing och djup schakt i samband med grundläggning
Övrigt: vibrationer, buller, damm

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2011				2012				2013				2014				2015			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering	x	x																		
Entreprenad			x		x	x														

Drift- och underhållskonsekvenser

Drift och underhållkostnader blir oförendrade

Uppskattad totalkostnad för projektet:	4,5 Mnkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mnkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2011				2012				2013				2014				2015			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering	x	x																		
Entreprenad				x	x	x														

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag) 2011 - 06 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013	Budget- 2014	Budget- 2015
Egen tid	150 000	30 000	120 000			
Program						
Projektering	200 000	200 000				
Entreprenad	3 600 000		3 600 000			
Bygglösning	180 000	50 000	130 000			
Övrigt	70 000	50 000	20 000			
Oförutsett	300 000		300 000			
Genomförande- beslut summa	4 500 000	330 000	4 170 000			

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:	
Kapitaltjänstkostnader år 1	10 909



TRAFIKKONTORET

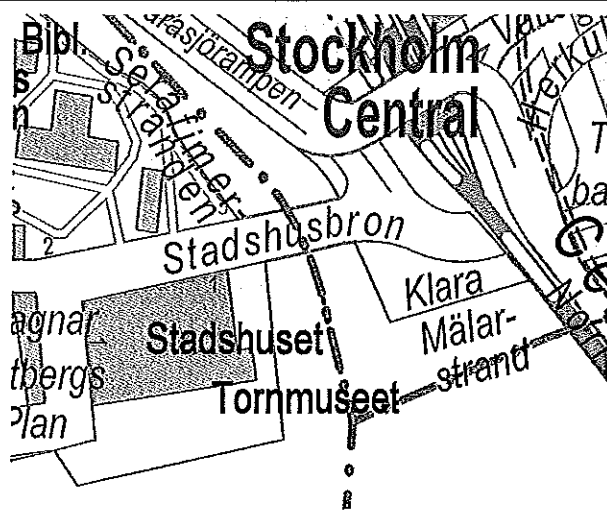
PROJEKT-PM

Projektname Stadshusbron, ledningsomläggning

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 1 1 5 1 1



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	2011-05-19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2011-05-27	LARSJOLELVS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Projektansvar

Ansvarig	Programskede: Lars Matz
Ansvarig	Projekteringskede Lars Matz
Ansvarig	Entreprenadskede: Lars Matz

Projektorganisation

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	M Andersson	SDF:
Signal:	L Rydell	
Övriga		
STOKAB, Fortum gas		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Arbetet är en förberedelse inför vinterns byte av klaffspannet. Arbeta med byte av klaffspannet måste ske under vinterhalvåret då rundtursbåtarna inte är i trafik och med minsta möjliga störning för trafiken, främst bussar.

Brobytet, då bron måste hållas helt stängd för trafik, måste ske snabbt. Därför läggs nu de ledningar som passerar den, signal, el- och belysningskraft samt opto och stadsgas tillfälligt utefter brons norra sida. Samtidigt byggs den norra gångbanan om och kanalisation anordnas för den permanenta ledningsdragningen. Gasledningen över bron får bara vara urkopplad korta stunder. Inkoppling i de nya lägena sker i samband med brobytet nästa vårvinter.

Nu pågående ledningsomläggningsentreprenad innehåller två etapper.

1. Omläggning av befintliga ledningar till ett läge längs brons norra sida. Klart 15/7.
2. Kanalisation i norra gångbanan för permanent ledningsförläggning till norra gångbanan. Klart månadsskiftet aug/sep.

Ianspråktaga ytor är norra gångbanan och körfältet utefter denna. Ett stort hål har uppstått i beläggningen och är därför nedsatt 10 km/h vilket gör att utrymmet som behövs med hänsyn till arbetarskyddet har kunnat minskas. Körplåtar ligger över de hål som uppstått i borbanan.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Ringa
Tillgänglighet: Gångbana avstängd.
Riskbedömning: Normala vid schaktarbeten
Övrigt: Störningar i trafiken.

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad																				

Drift- och underhållskonsekvenser

Förarbete vilket förenklar brobytet.

Uppskattad totalkostnad för projektet:	4,75 Mnkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mnkr



(

(

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program									klar											
Projektering									klar											
Entreprenad									X	X										

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag) 2011 - 05 - 15

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013
Egen tid						
Program						
Projektering	750 000		750 000			
Entreprenad	4 000 000			4 000 000		
Byggledning						
Övrigt						
Oförutsett						
Genomförande- beslut summa	4 750 000		750 000	4 000 000		

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:	
Kapitaltjänstkostnader år 1	11 515