



Kristofer Tengliden  
Trafikplanering  
08-508 263 74  
kristofer.tengliden@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2011-08-25

## **Handläggning av ansökningar om "Grön gubbe"-brickor. Svar på skrivelse från Ulla Hamilton (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Lars Jolérus  
Tf förvaltningschef

Kristofer Tengliden  
Tf avdelningschef

### **Sammanfattning**

Ulla Hamilton (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) har i en skrivelse uppdragit åt trafikkontoret att undersöka och återrapportera aktuella handläggningstider för förlängd gröntid för barngrupper.

Med hjälp av en bricka och en detektor i tryckknappen vid övergångsställen kan barngrupper få förlängd gröntid vid vissa övergångsställen. Förskolor och skolor ansöker om detta hos trafikkontoret. Kontoret gör då en bedömning utifrån bl.a. gatumiljö, trafikmängder, barngruppstorlek, ålder på barnen och hur ofta övergångsstället används.

Ansökande får svar inom två veckor. Om bedömningen gjorts att trafiksignalen ska ändras läggs åtgärden in på åtgärdslistan för beställning av åtgärd. De platser som bedöms ha störst behov åtgärdas först. Det innebär att sent inkomna ansökningar som är särskilt angelägna kan komma att åtgärdas snabbare än äldre ansökningar. Kontoret har som ambition att hålla jämna steg med efterfrågan. I



dagsläget betyder det att utrustningen installeras på ungefär fem platser per år.  
Kostnaden är ca 250 000 kr per år för installationerna.

## Bakgrund

Ulla Hamilton (M) m.fl. har i en skrivelse uppdragit åt trafikkontoret att undersöka och återrapportera aktuella handläggningstider för förlängd gröntid för barngrupper.

Förlängd gröntid för barngrupper är en innovation av kontorets trafiksignalingenjörer. Med hjälp av en bricka som hålls mot en detektor vid tryckknappen vid övergångsställen ges gående förlängd gröntid med 10-15 sekunder.

2002 startade projektet med försöksverksamhet på några platser, och under åren därefter installerades utrustningen på några platser per år. Erfarenheterna var så goda att funktionen sedan 2008 ingår som en möjlig ordinarie åtgärd. Idag är möjligheten till förlängd gröntid installerad på drygt 20 platser, och brickor har delats ut till ungefär lika många skolor och förskolor.

Kontoret fick stadens förnyelsepris 2010 för innovationen. Utöver Helsingfors, som nu har implementerat den teknik som utvecklats i Stockholm, känner kontoret inte till att detta finns på någon annan plats i världen.

## Trafikkontorets synpunkter

Syftet med förlängd gröntid för barngrupper är dels att öka tryggheten och förbättra arbetsmiljön främst för pedagogerna som är ansvariga för barnen, dels att slippa risken att en del av barnen inte hinner över innan det blir rött. Att gå över med en barngrupp och ha koll på barnen och trafiken samtidigt är ett stressmoment för pedagogerna, särskilt i mer trafikerade miljöer.

Kontorets kontaktvägar med skolor och förskolor är flera. Dels blir kontoret ofta kontaktat om trafikmiljön kring skolorna, dels arbetar vi med att göra förbättringar kring de skolor som har störst behov av förbättringar i gatumiljön. Att kunna ge förlängd gröntid vid övergångsställen är då en av möjliga förbättringsåtgärder. Andra åtgärder kan vara hastighetssäkringar eller avlämningsplatser.

Om en skola framför önskemål om att få längre gröntid vid ett övergångsställe handläggs ärendet genom att kontoret gör en bedömning utifrån en rad faktorer såsom gatumiljö, trafikmängder, barngruppstorlek, ålder på barnen, hur ofta övergångsstället används och om det finns verksamheter på båda sidorna av gatan. Inom två veckor lämnas normalt besked om kontorets bedömning. Hittills har kontoret bedömt det som motiverat att förlänga gröntiden i de allra flesta fallen.

Om bedömningen gjorts att trafiksignalen ska ändras läggs åtgärden in på åtgärdslistan för beställning. De platser som bedöms ha störst behov åtgärdas först. Det innebär att sent inkomna ansökningar som är särskilt angelägna kan komma att åtgärdas snabbare än äldre ansökningar. Kontoret har som ambition att hålla jämna steg med efterfrågan. I dagsläget betyder det att utrustningen installeras på ungefär fem platser per år. Om ansökningstakten skulle öka kommer vi att ta höjd för detta i budget. Investeringskostnaden är idag ca 250 000 kr per år.

För att nå ut till fler om att möjligheten till förlängd gröntid finns kommer kontoret dels att förbättra informationen på stadens hemsida, dels kommer vi att informera om det i våra regelbundna kontakter med skolor och förskolor i trafiksäkerhetsprojekt.



*Förlängd gröntid finns t.ex. vid Bergslagsvägen/Bällstavägen (vid Islandstorget)*

## **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

**Slut**



Folkpartiet Liberalerna



CENTERPARTIET Kristdemokraterna

## Skrivelse

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden

### Viktigt med korta handläggningstider för "gröna gubben"-anpassade övergångsställen

Den nya trafikmiljöåtgärden, systemet med "gröna gubben"-anpassade övergångsställen, är en uppskattad innovation av trafikkontoret i Stockholms stad. Systemet med "gröna gubben"-anpassade övergångsställen ger vid det installerade övergångsstället längre grön tid för grupper med särskilda brickor för att barngrupper lättare ska hinna över. Innovationen belönades med Stockholms stads förnyelsepris 2010. Systemet testades inledningsvis 2002 och sedan 2008 har alla Stockholms stads förskolor och skolor möjlighet att ansöka om åtgärden.

Det har förekommit uppgifter i media att förskolor och skolor som ansöker om att få "gröna gubben"-anpassade övergångsställen kan få vänta på att få denna trafikmiljöåtgärd genomförd. Vi anser att handläggningstider ska vara korta och uppdrar därför åt trafikkontoret att undersöka och återrapportera till trafik- och renhållningsnämnden kring handläggningstiderna. I uppdraget ingår även att trafikkontoret återkommer med förslag kring hur fler förskolor och skolor ska få ta del av denna innovation.

Med hänvisning till det ovan anförda uppdrar trafik- och renhållningsnämnden följande åt trafikkontoret:

**att undersöka och återrapportera kring den aktuella situationen med handläggningstider för "gröna gubben"-anpassade övergångsställen samt att återkomma med förslag hur fler förskolor och skolor ska få ta del av denna innovation.**

Stockholm den 19 maj 2011

Ulla Hamilton (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)