



Tid Torsdagen den 25 augusti 2011 kl 16.35 – 17.20
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 25 augusti 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)

Malte Sigemalm (S)
Oskar Levin (S)
Mats Lindqvist (MP)

§ 18

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Kajsa Stenfelt (V)

för Bo Arkelsten (M)
för Jonas Naddebo (C)
för Malte Sigemalm (S) §§ 1-17
för Annika Ödebrink (S)
för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 9

Strukturplan för Husby. Svar på remiss

Dnr T2011-512-02356

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden besvarar remissen med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 juni 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår följande:
att i delvis bifalla kontorets förslag
att därutöver anföra följande

Det är positivt till att man planerar för att lyfta Husby, men det finns några saker som bör ändras i strukturplan för Husby.

Vi anser att nuvarande trafikseparering med gångbroar över bilvägarna bör behållas.

Förändringarna av gatorna bör analyseras ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och det bör göras en barnkonsekvensanalys innan planerna konkretiseras ytterligare. På gårdarna nära Trondheimsgatan och generellt i Husby är det ofta ganska små barn som är ute och leker själv. För dem vore det en försämring av säkerheten om biltrafiken kom närmare gårdarna. De nedsänkta gatorna skärmar av buller. En höjning av gatorna borde ge ökat buller för de boende. Bullerkonsekvenserna bör analyseras och beaktas som beslutsunderlag. Man bör göra centrum synligt och attraktivt på andra sätt än genom att höja gatorna och bryta trafiksepareringen. Möjligheten att ha kvar Norgegatan i nuvarande nivå, men att höja busshållplatserna, för att de ska upplevas som tryggare bör utredas. Det bör också belysas om det är möjligt att flytta ner butikslokaler till Norgegatans nuvarande nivå.

Förslaget innebär förändringar av vägnätet och fler parkeringsplatser. Vilka konsekvenser det får för kollektivtrafiken och resemönstren bör utredas noggrant. Klimatkonsekvenserna måste också noga analyseras. Det är också en myt att fler parkeringsplatser i anslutning till centrumplatser alltid gynnar handlarna. Därför bör inriktningen vara att prioritera gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer i området. Att få större tillgänglighet med bil gynnar generellt den manliga befolkningen, medan kvinnorna som oftare åker kollektivt gynnas mer av att man

lägger skattepengarna på förbättrad kollektivtrafik. Effekterna ur jämställdhetsperspektiv bör analyseras.

Vi vill också lyfta frågan om okynnestrafiken på moped och bil på Järvafältet och i Husby. Ungdomar som kör moped fort på gångvägar utgör en stor fara för gångtrafikanterna. I genomförandet av strukturplanen bör det tas ett helhetsgrepp för att minska okynnestrafiken med moped och bil. Kollektivtrafiken ska ses över och ha en god turtäthet, och att lokala busslingor med hög turtäthet kompletterar stornätet. Gång- och cykelvägar ska förbättras och bli trygga miljöer.

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår följande:

Att nämnden beslutar att det nygamla alternativet för gatustruktur ska gälla, dvs trafikseparering.

Att i övrigt godkänna förvaltningens utlåtande.

Samt att därutöver anföra

Det är för många i Husby viktigt att trafiksepareringen bibehålls som huvudalternativ. Dock vill vi framhålla att åtgärder mot buller behöver göras tex genom bullerskärmar vid de platser som är mest utsatta.

Remisstiden har varit mycket kort och dessutom förlagd under sommarmånaderna. Det har inneburit att många inte har kunnat vara delaktiga eller haft möjlighet lämna synpunkter på förslaget.

4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:

1. att delvis godkänna remissvaret
2. samt därutöver anföra följande

Trafiksepareringen är något som gör Järva tryggare än andra delar av Stockholm. Järvafältet planerades med en trafikseparering som gjorde att bilarna skiljdes från gång- och cykeltrafik. Man tog ett helhetsgrepp om planeringen. Detta var och är till fördel för många, inte minst för barn och ungdom som slipper konfronteras med motorfordon på väg till förskola och skola. Vänsterpartiets ståndpunkt är att trafiksepareringen är bra, därför vill vi inte bryta trafiksepareringen.

Vår inställning i frågan om att förändra centrum i Husby är att man inte skall föra in bilar i centrum och förändra gatunivåerna. I de alternativ som diskuteras anser vi således att det som minst påverkar situationen är om enbart Norgegatan höjs och till den minsta kostnaden. Vi anser dock att detta inte är samhällsekonomiskt effektivt. Kostnaden för detta kommer inte att komma Husbyborna tillgodo på ett bra sätt. Vi menar att dessa miljoner skulle kunna användas på ett helt annat sätt. I samband med detta arbete är det viktigt att ha fokus på fysiskt funktionsnedsatta personer och dem med nedsatt orienteringsförmåga.

Inga ny trappor och sluttningar som är svåra att passera eller orientera sig i.

Vi är emot att bygga igen de kilar som skiljer stadsdelar från varandra, vi anser att de gröna kilarna och stråken är till fördel för de boende, med gröna lungor och rekreationsområden. Därför är vi inte överens om att man i arbetet skall jobba med förslag på att ”länka samman stadsdelarna” Varje stadsdel är unik och har sin egen identitet, det är viktigt för den sociala hemhörigheten. Det gäller inte bara i Husby utan i hela staden.

De gröna stråken och kilarna ser vi inte som barriärer, utan som en stor tillgång för befolkningen såväl nu som på sikt. De centrala stråken kan mycket väl

utvecklas och förbättras även om man inte inför trottoarer och butiker i bottenvåningarna. Flöden för de gående som är bra, tillgängliga och attraktiva kan åstadkommas i programarbetet utan att biltrafiken kommer nära inpå. Därför är det viktigt att lägga tyngd på att göra gångvägnätet tydligare, inte minst inom bostadsgårdarna och för att ta sig mellan olika gårdar. Tydligare skyltning är angelägen. För att förbättra stråken över Järvafältet anser vi att gång- och cykelvägar måste ha ett bra underhåll året runt.

E18 måste läggas i tunnel, inte minst för att minska buller och föroreningar för de boende på båda sidor om fältet. Det skulle även motverka den bärriäreffekt som trafikleden har idag.

Om man vill förbättra kommunikationen mellan Norra och Södra Järva ska man inte dra bussar över fältet. En spårväg längs Kymplingelänken är ett vida bättre alternativ. För övrigt är E18 det största hindret för den som vill cykla eller gå till fots mellan stadsdelarna, man får gå långa omvägar för att ta sig fram under vägen.

Förslaget att tågen ska stanna i Helenelund, ställer vi oss bakom, liksom planerna på att bygga ut tvärbanan till Järvafältet. Ett annat sätt att förbättra kommunikationerna vore att introducera närtrafikbussar av det slag som finns i andra delar av Stockholmsområdet även på Norra och Södra Järva.

Vi anser det självklart att de boende i Husby inte skall finansiera ny- och ombyggnad av gatorna utan att dessa kostnader tas av Staden.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
