



Tid Torsdagen den 25 augusti 2011 kl 16.35 – 17.20

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 5 september 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Malte Sigemalm (S)

§ 18

Oskar Levin (S)

Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Kajsa Stenfelt (V)

för Bo Arkelsten (M)

för Jonas Naddebo (C)

för Malte Sigemalm (S) §§ 1-17

för Annika Ödebrink (S)

för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 10

Utställelse av arbetsplan för E4 Förbifart Stockholm. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2011-311-02487

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 juni 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), viceordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 1) Kajsa Stenfelt (V) föreslår:
 1. att avslå remissvaret
 2. att därutöver anföra följande

Att bygga Förbifart Stockholm är att backa in i framtiden. Samtidigt som klimatet i allt högre utsträckning påverkas av utsläppen från bilismen bestämmer sig den borgliga alliansen för att öka biltrafiken genom byggandet av förbifarten. Vår bestämda uppfattning är att istället satsa på kollektivtrafik, genom i första hand spårbunden trafik samt båttrafik och där detta inte är möjligt på miljödriven busstrafik.

En satsning på motorvägar är en satsning på utglesning. När det gäller Förbifart Stockholm är detta extra tydligt. Förbifart Stockholm byggs inte för dagens trafik utan för att öppna upp för ny trafik mellan Stockholms norra och södra regionhalvor och öppna upp nya områden för exploatering. Detta står i total motsättning till strategierna i Stockholms Översiktsplan och i RUFSS 2010 om att förtäta och bygga staden inåt för att minska transportbehovet.

Vi delar kontorets oro över konsekvenserna för Sätterskogen och Järvafältet. Det finns fortfarande oriktiga uppgifter som påverkar bedömningen av de ekologiska effekterna. Det bör vara tydligt att områdena är skyddade som reservat.

I ett långsiktigt hållbart Stockholm satsas offensivt på en hållbar stadsstruktur och hållbara transporter. Förbifart Stockholm kommer att kosta skattebetalarna över 30 miljarder kronor. Alliansens finansieringslösning på Förbifart Stockholm bygger på fem miljarder i statligt stöd och resten lånefinansiering. För att betala ränta och amortera av lånet vill de ta intäkterna från trängselavgifterna, något som beräknas ta ca 30 år. Vi vill använda intäkterna från trängselavgifterna till att utveckla en modern och attraktiv kollektivtrafik. Används intäkterna istället till att betala Förbifart Stockholm kommer den minskade klimatpåverkan från trängselavgifterna att ätas upp av ökade trafikvolym. Storskaliga

motorvägsbyggen är en gammalmodig trafiklösning utan förankring i dagens klimatdebatt. Bilsnål samhällsplanering är framtiden.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) viceordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet är motståndare till byggandet av Förbifart Stockholm. Eftersom ärendet nu enbart anmäls i Trafik- och renhållningsnämnden vill vi hänvisa till det förslag till beslut vi lagt vid kommunstyrelsens sammanträde den 24 augusti 2011.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
