



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH  
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN  
OCH STOCKHOLMS STADS  
PARKERINGS AB

Sammanträdesdag

Onsdagen den 22 augusti 2011  
kl 15.10 – 16.30

Justerat den 2011-09-13

  
Ken Gammelgård

Justerat den

  
Elisabeth Bergvall

**Närvarande:**

Ordföranden

Ken Gammelgård

DHR

Vice ordföranden

Elisabeth Bergvall

HSO

Ledamöter

Anders Carlsson

HSO

Barbro Staf

HSO

Ulrika Voghera

HSO

Dagny Mörk

SRF

Tjänstemän:

Erika Nordberg



- § 1      **Fastställande av dagordning**  
Dagordningen godkänns med tillägg under övrigt.
- § 2      **Föregående protokoll nr 5 och nr 6 /2011**  
Anmäls och läggs till handlingarna.
- § 3      **Justering av dagens protokoll**  
Rådet utser Elisabeth Bergvall att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård justera dagens protokoll.
- § 4      **Anmälan av delegationsbeslut**  
Inga ärenden tagna på delegation sedan juni sammanträdet.
- § 5      **Inkomna protokoll och skrivelser**

**Protokoll**

- Kommunstyrelsens handikappråd nr 5 och nr 6 /2011  
Rådet lägger dessa protokoll till handlingarna

- Protokollsutdrag trafik och renhållningsnämndens sammanträde den 16 juni 2011, 16 och 17 §§.  
Rådet ser att skrivelsen är inkommen till sammanträdet och lägger protokollsutdragen till handlingarna.

- § 6      **Trafik- och renhållningsnämnden**  
- Protokoll 6/2011 är utsänt till rådet.  
- Föredragningslistan inför nämndens sammanträde den 25 augusti är utsänd till rådet. Tjänstemän i aktuella ärenden är kallade till rådet på dagens sammanträde.



- §7 **Stockholms stads parkerings AB**  
Inga handlingar inkomna
- § 8 **Inkomna remisser vilka kommer att behandlas av rådet**  
*Remissen Stockholms miljöprogram*  
Tjänsteman kallas till septembersammanträdet
- § 9 **Föredragningar**  
Bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen  
Ärende 12 i trafik och renhållningsnämnden

Rådet får information om bullerdämpande åtgärder på Nynäsvägen.

Förslaget som ligger handlar om bullerplank bestående av trä och bullerdämpande material mot vägen samt betong nertill. Bullerplanken ska placeras vid vägens trafiklinje vars placering inte kommer att påverka träden, även om vissa speciallösningar kommer att krävas eftersom minimimåttet på 0,3 meter mellan skärm och stam inte alltid kan uppfyllas. Avståndet behövs för att träden ska kunna växa och röra på sig. Skärmens placering medför däremot konsekvenser för vinterväghållningen eftersom det inte kommer att finnas något utrymme för snöupplag vid sidan av vägbanan. Snön längs med sträckan måste köras bort vid varje plognings- och avmoddningstillfälle vilket medför framkomlighetsproblem och högre kostnader än idag.

Fördelen med att placera skärmen närmare trafiken är att ju närmare skärmen kommer själva ljudkällan, desto bättre bullerreducering kan uppnås. Den nya



placeringen i kombination med en mittabsorbent mellan körriktningarna ger de bästa förutsättningarna vad gäller bullerreduktion.

Utrymmet på lokalgatan är begränsat av fastigheter på ena sidan och av Nynäsvägen på andra sidan. Detta medför att vissa avvägningar måste göras för att en cykelbana ska inrymmas. Bredden på den planerade cykelbanan är utformad med minimått. Utformningen på lokalgatan ses även över i ett försök att stävja lokalgatans smittrafik från Nynäsvägen, samt för att förbättra trafiksäkerheten.

Utformningsprincipen innebär att kantstenparkeringen längs med ena sidan tas bort för att ge plats åt en dubbelriktad cykelbana. De detaljerade lösningarna tas fram i samband med bygghandlingsprojekteringen.

Kontoret har uppmärksammats att gång- och cykeltunneln under Nynäsvägen samt dess anslutningar till Stora Gungans väg är i behov av en upprustning och trygghetsåtgärder. Det är den enda länken längs med sträckan mellan bostadsområdena på västra och östra sidan av Nynäsvägen och den leder dessutom till tunnelbanestationen. Åtgärder med belysning och målning ingår inom ramen för projektet. Kontoret avser även att i samarbete med Stockholm konst ta fram ett förslag på konstutsmyckning av tunneln.

I tidplanen beräknar man att arbetet till större delen blir klart under 2012.



### **Rådets synpunkter**

Rådet tackar för informationen om kontorets förslag i ärendet om bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen. Rådet anser att de bullerdämpande åtgärderna som föreslås är bra. Rådet följer utvecklingen av separat gång - och cykelväg då man ska kunna cykla i båda riktningarna.

Föredragande tjänsteman: Erika Nordberg

### **§ 10 Rapport**

Omföranden Ken gammelgård rapporterar om sitt möte med ordföranden i trafik och renhållningsnämnden Ulla Hamilton. Detta möte ersätter det gemensamma möte som samtliga presidiet har haft med samtliga råd.

Dagny Mörk informerar om att trafik- och renhållningsnämnden hade i samband med sitt sammanträde i juni en insiktsutbildning där flera av ledamöterna deltog.

### **§ 12 Information och övriga frågor**

Information angående kommande sammanträden.

Den 10 oktober 2011 kl 17.00 kommer Funktionshinderombudsmannen Riitta-Leena Karlsson och informerar om *Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning*. Programmet antog tidigare i år av fullmäktige.



Den 5 december 2011 kommer trafik - och renhållningsnämndens förvaltningschef Per Anders Hedkvist till rådet.

Övriga frågor

Fråga uppstod angående avstängningar – hur gör man som funktionshindrad då det är många avstängningar i Staden och som inte alltid påvisas i förväg.

Rådet ser också bekymmer vid Stadshuskajen där det är trångt för cyklister och fotgängare, flera i rådet har fått be om ledsagning över övergångsstället då det är otydligt var man kan cykla och gå.

Rådet beslutar att kalla tjänsteman för information i ärendet.

Vid protokollet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eva Olofsson'.

Eva Olofsson