



Daniel Firth  
Trafikplanering  
08-508 261 24  
daniel.firth@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2011-09-29

## **Återuppväcka kollektivtrafikutskottet. Svar på skrivelse från Annika Ödebrink (S) och Kajsa Stenfelt (V).**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta svar på skrivelsen återuppväcka kollektivtrafikutskottet av Annika Ödebring (S) och Kajsa Stenfelt (V).

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden  
Tf Avdelningschef

Anton Västberg  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Skribenterna föreslår att nämndens kollektivtrafikutskott, som varit vilande sedan 2006 återtillsätts. Kontoret anser att ett formellt samarbete mellan nämnden och landstinget i kollektivtrafikfrågor vore mycket positivt, men att det är viktigt att kollektivtrafiken hanteras i sitt sammanhang. Att enbart fokusera på en funktion i gaturummet är sällan lyckat.



## **Bakgrund / Remissen**

Skribenterna Annika Ödebrink (S) och Kajsa Stenfelt (V) förslår, med bakgrund i Stockholms snabbt växande befolkning, att nämndens för närvarande vilande kollektivtrafikutskott återinförs. Utskottet ska ha som uppgift att utöka dialogen mellan staden och landstinget i för staden angelägna kollektivtrafikfrågor samt höja kompetensen på området.

Kollektivtrafikutskottet, bestående av sex ledamöter, träffades senast 2006-10-12. En viktig del av utskottets tidigare arbete var att träffa Storstockholms lokaltrafiks (SLs) regionstyrelse för den centrala regionen. Regionstyrelsen är för närvarande inte aktiv den heller.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Vision 2030 och översiktsplanen gör klart att en väl fungerande och attraktiv kollektivtrafik är grundläggande för Stockholms fortsatta tillväxt mot att bli en av Europas mest attraktiva storstadsregioner. Det är därför av yttersta vikt att det sker ett bra och konstruktivt samarbete mellan staden och landstinget i sin roll som kollektivtrafikmyndighet på alla nivåer, inte minst på det politiska planet.

Kontoret har ett bra samarbete med tjänstemännen på SL och anser att ett formellt samarbete mellan trafik- och renhållningsnämnden och landstingets trafiknämnd skulle kunna ge ännu bättre förutsättningar. Ett kollektivtrafikutskott kan vara ett sätt att åstadkomma ett bättre samarbete, men det är viktigt att rollen för ett sådant utskott är väldefinierad gentemot nämnderna. Att göra kollektivtrafiken till stommen kräver en helhetssyn på trafiksystemet för att förstå hur kollektivtrafikens funktion och kvalitet påverkar, och påverkas av, gaturummets andra viktiga funktioner. Medan vissa frågor som rör kollektivtrafiken kan avgränsas från detta sammanhang, kräver de allra flesta ett bredare perspektiv. Att enbart fokusera på en funktion i storstadens gaturum är sällan lyckad.

Den nya kollektivtrafiklagen som träder i kraft 1 januari 2012 kommer att ändra ansvaret något mellan kollektivtrafikmyndighet och väghållare när det gäller kollektivtrafiken, och ger en möjlighet till ett förbättrat samarbete. Det pågår en samrådsprocess mellan landstinget (som företräds av SL) och kommunerna i länet kring den nya trafikförsörjningsplanen och kontoret påtalar vikten av att kommunerna ges en tydligare roll i planering av kollektivtrafiken.



## **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta svar på skrivelsen återuppväcka kollektivtrafikutskottet av Annika Ödebring (S) och Kajsa Stenfelt (V).

**Slut**