



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-09-29

Betänkandet Medfinansiering av transportinfrastruktur. Anmälan av svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
T.f Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Bakgrund / Remissen

I september 2010 tillsattes en utredning med uppdrag att föreslå processer och riktlinjer för medfinansiering av transportinfrastruktur, som en del i den pågående översynen av planeringssystemet för infrastruktur. I uppdraget ingår att anpassa och utveckla tidigare förslag till nytt planeringssystem framtagen av Trafikverket. Utredningen leddes av Nils Gunnar Billinger.

Betänkandet remitterades till kontoret av kommunstyrelsen för svar senast den 18 augusti 2011. Därefter bearbetas det av KF/KS kansli för att lämnas till

Bilaga 1: Yttrande över Betänkandet Medfinansiering av transportinfrastruktur (SOU 2011:49).

Bilaga 2. Medfinansiering av transportinfrastruktur (SOU 2011:49)
Sammanfattning



Näringsdepartementet senast den 16 september 2011. Ett kontorsyttrande har tagits fram tillsammans med stadsledningskontoret och exploateringskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att det är mycket positivt att skapa tydligare riktlinjer och processer för medfinansiering, då staden och regionen bidragit alltmer till utveckling av infrastrukturen, men att detta inte får leda till att staten tar allt mindre del av investeringsutgifterna.

Utredningen pekar på att det i tätbebyggda områden finns störst potential för att skapa mervärde genom medfinansiering. Det är viktigt att det kommunala och regionala inflytandet även i dessa frågor förstärkas. Om medfinansiering till största delen kommer att ske i storstadslänen måste det utökade finansieringsutrymmet också användas i större utsträckning i storstadslänen.

Beslut om medfinansiering genom trängselskatter eller brukaravgifter måste fattas lokalt eller regionalt.

Stadsledningskontorets, exploateringskontorets och trafikkontorets svar till kommunstyrelsen går att läsa i sin helhet i bilaga 1.

Slut