



Elisabeth Ström
Anläggning
08-508 264 14
elisabeth.e.strom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-10-19

Ansökan om statlig medfinansiering för trafiksäkerhets-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder för 2012.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att söka statlig medfinansiering för 2012 enligt detta tjänsteutlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikverket beviljar statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet. Medfinansieringen uppgår till högst 50 procent av kostnaderna. För 2012 planerar kontoret specifika åtgärder inom miljö, trafiksäkerhet och hållbart resande för totalt 44,8 mnkr, vilket innebär ansökan om statlig medfinansiering på upp till högst 22,4 mnkr. Ansökan gäller planerade eller redan beslutade projekt.



Bakgrund

Kommuner har möjlighet att hos Trafikverket ansöka om statlig medfinansiering för trafiksäkerhets-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 procent av kostnaderna. Nytt är att kommuner från och med 2011 kan ansöka om statlig medfinansiering för projekt inom hållbart resande/ mobility management. Dessa projekt ska bidra till ett effektivare och mer hållbart transportsystem i Stockholms län.

Möjligheten för kontoret att få bidrag för upp till 50 procent av kostnaden för fönsterbidrag, bullerskärmar och merkostnad för s.k. tyst asfalt har inneburit ett betydande tillskott till bullerskyddsarbetet.

Trafikkontorets synpunkter

För 2012 avser trafikkontoret att ansöka om statlig medfinansiering inom områdena trafiksäkerhets- och miljöåtgärder samt hållbart resande.

Ansökan för bullerskyddsåtgärder

Trafikkontoret har i egenskap av väghållare skyldighet att utföra de skyddsåtgärder och vidta de försiktighetsåtgärder som behövs för att förebygga, hindra eller motverka skada eller olägenhet på människors hälsa eller miljön. Kontorets arbete med bullerskyddsåtgärder omfattar skärmar, bullerdämpande asfalt och bidrag till fönsterdämpning. Riktlinjer för arbetet finns beskrivet i "Bullerskyddsprogram 2010-2013", som godkändes av trafik- och renhållningsnämnden i mars 2009. Under 2012 planerar trafikkontoret att betala ut 5 mnkr i fönsterbidrag. Kontoret ansöker därför om statlig medfinansiering med upp till 2,5 mnkr.

Ansökan för trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor

Majoriteten av trafikolyckorna i staden inträffar på huvudgatorna. Ett effektivt trafiksäkerhetsarbete innebär att befintliga resurser i huvudsak ska användas för insatser och åtgärder på detta gatunät. Under 2012 planerar trafikkontoret att fokusera på åtgärder vid flera grundskolor i Stockholm. Dessa skolor är i behov av fysiska trafiksäkerhetsåtgärder och har konstaterade problem i trafikmiljön

De åtgärder som enligt kontoret är viktigast att arbeta med är:

- säkra gång- och cykelpassager där barn korsar motorfordonstrafiken
- separering mellan olika trafikantgrupper
- sänka hastighet hos motorfordonstrafiken
- minska omfattningen på bilskjutsning till och från skolor

Kostnader för de fysiska åtgärderna uppskattas till 5 mnkr. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 2,5 mnkr.

Ansökan för trafiksäkerhetsåtgärder på Spångavägen

Spångavägen är en av stadens huvudgator och ett regionalt stråk för cykeltrafiken. Vägen kännetecknas av ett brett gaturum, stora trafikflöden och höga hastigheter. I Spångavägens närhet finns flera bostadsområden och ett antal större målpunkter. Vidare används många gångpassager längs sträckan som skolvägar för barn. Genom återkommande hastighetsdämpande åtgärder vid övergångsställen, en ökad framkomlighet för cykeltrafiken samt en förbättrad tillgänglighet, är målet att skapa en säkrare och tryggare trafikmiljö. Den sammanlagda kostnaden för projektet beräknas uppgå till 12,7 mnkr. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 6,35 mnkr.

Ansökan för trafiksäkerhetsåtgärder vid Rinkebysvängen

I trevägskorsningen Rinkebysvängen/Rinkebystråket möts två huvudgator. Rinkebysvängen är rak och bred och hastigheterna överstiger markant den skyltade. Från 2007 har det skett ett flertal olyckor i och i närheten av korsningen varav en med dödlig utgång. Rinkeby är strikt trafikseparerat, men korsningen används frekvent av gående och cyklister då den utgör en genare väg mellan bostadsområde (Bromsten/Rinkeby) och kommunikationer samt skolor och idrottsplats. I korsningen finns idag ingen ordnad övergång och gc-banor till och från korsningen saknas. En cirkulationsplats med anslutande gc-banor från ett nytt övergångsställe över Rinkebysvängen skulle öka trafiksäkerheten och tryggheten för både oskyddade trafikanter och fordonsförare och kapa den raksträcka som gatan utgör idag. Den sammanlagda kostnaden för projektet beräknas uppgå till 3,3 mnkr. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 1,65 mnkr.

Ansökan för projekt inom hållbart resande

Trafikkontoret har utvecklat en väl fungerande arbetsmetod för att stötta och uppmuntra attityd- och beteendeförändringar för hållbart resande till och från stadens skolor. Metoden bygger på att genom olika informations-, utbildnings- och kommunikationsaktiviteter öka medvetenheten och acceptansen för hållbara resesätt bland föräldrar, skolpersonal och elever. Skolorna får hjälp att hitta och använda olika verktyg för att fortsätta arbetet på egen hand, exempelvis att ta fram en skolresplan. Kostnader för detta är totalt 1,4 mnkr. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 700 tkr.



Ansökan för utbyggnad av cykelbanor vid Tegelbacken

Längs Tegelbacken mellan Stadshusbron och Vasabron uppstår framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem där gående och cyklister korsar varandras ytor. Ytorna är för små för de stora volymerna av gående och cyklister som passerar varje dag. Tegelbacken är även ett välutnyttjat turiststråk med Stadshuset, turibåtar, Gamla Stan och Centralstationen som målpunkter. Breddning och uträtning av gång- och cykelbanor, bättre belysning under bron, justering av höjdskillnader och ny plattläggning ska minska kollision- och framkomlighetsproblemen. Kostnader för detta är 6,4 mnkr under 2012. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 3,2 mnkr.

Ansökan för tillgänglighetsåtgärder

För att Stockholms ska bli en stad för alla måste kollektivtrafiken vara möjlig att använda även för personer med funktionsnedsättning. Trafikkontoret planerar att under 2012 tillgänglighetsanpassa ett antal av stomlinjernas busshållplatser, samt andra hållplatser med stort antal resenärer. I ombyggnaderna ingår också anslutande övergångsställen och gångpassager. Även otillgänglig gatumiljö kring tunnelbaneuppgångar kommer att byggas om för att möjliggöra för fler personer att åka tunnelbana. Den sammanlagda kostnaden för dessa åtgärder uppskattas till 10 mnkr. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 5 mnkr.

Ansökan för trafiksäkerhetsåtgärder för äldre och funktionshindrade

Längs Nockebybanan finns nio övergångar över spåret som upplevs som mycket osäkra, framför allt av personer med synnedsättning. Trafikkontoret planerar att under 2012 utföra en studie för att hitta lämpliga utformningar av passagerna för att öka säkerheten och trygghetskänslan, särskilt för personer med synnedsättning. Studien omfattar utredning, ombyggnader och utvärdering. Den sammanlagda kostnaden för studien uppskattas till 1 mnkr. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 500 tkr.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret planerar att genomföra bullerskyddsåtgärder för 5 mnkr under 2012. Kontoret planerar också att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder och projekt för hållbart resande för totalt 39,8 mnkr. Sammanlagt innebär detta åtgärder för 44,8 mnkr. Kontoret ansöker om statlig medfinansiering med upp till 50 procent av beloppet, alltså högst 22,4 mnkr. Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att söka statlig medfinansiering för 2012 enligt detta tjänsteutlåtande.



2011-09-14

Slut