



Tid Onsdagen den 19 oktober 2011 kl 16.30 – 16.55
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 19 oktober 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

§§ 7 - 20

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Annika Davidsson (M) §§ 1- 6

Jimmy Lindgren (S)

för Malte Sigemalm (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Emilia Hagberg (MP)

Övriga ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Mats Cronqvist, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, och Ulla Ritzén samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 7

Satsning på bättre cykelmiljö i staden. Motion (2011:43). Svar på remiss

Dnr T2011-313-03411

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 september 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Martin Hansson m.fl. (MP) föreslår återremiss enligt följande:
 - 1 Att återremittera ärendet.
 - 2 Att anföra följande:

Det är oacceptabelt att endast hänvisa till den kommande cykelplanen i tjänsteutlåtandet. Ärendet bör återremitteras för en seriös beredning och genomgång av motionens förslag.

- 3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 1. Att bifalla motionen.
 2. Att därutöver anföra:

Fler och fler är de stockholmare som förstår det fiffiga med att cykla i den här sta'n. Det är hög tid att staden uppmuntrar detta miljösarta färdssätt och ser till att aktivt arbeta för att minska privatbilismen, till förmån för gång, cykel- och kollektivtrafik.

Den borgerliga alliansen i Stadshuset pratar och pratar om att nu minsann ska vi genomföra den nya cykelplanen, men inget händer, och på fler och fler ställen skapar den ökade mängden cyklister otrygghet och konflikter med gångtrafikanter. Det är helt oacceptabelt! Farliga områden ska definieras och åtgärdas så att cykeltrafiken blir fysiskt skild från både fotgängare och bilar, exempelvis genom nivåseparering.

Cykelplan 2006 innehåller flera förslag på utbyggnad av cykelbanor och vi vill genomföra den snarast! Det är viktigt att cykelbanenätet binds samman både i inner- och ytterstaden och det kommer att krävas samarbete med grannkommuner för att åstadkomma detta.

Det krävs också ett kraftigt förbättrat snö- och halkunderhåll på cykelbanorna.

Om Stockholm ska växa i den takt som förutspås, är det nödvändigt att tänka bort privatbil som färdmedel. Förutom att vi inte ens idag klarar EU:s miljö kvalitetsnormer, så finns det helt enkelt inte tillräckligt många kvadratmeter i staden för att få plats med en person i varje bil. Vi får inte vara främmande för att ta utrymme från biltrafik till förmån för cykling.

För att ytterligare uppmuntra cyklandet bör antalet cykelparkeringar öka, framförallt vid centrala kollektivtrafikpunkter. De ska vara gratis, säkra och välskötta.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Annika Ödebrink m.fl. (S).

Reservation

Martin Hansson m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Antalet cyklister i Stockholm ökar och bidrar därmed till framkomligheten i staden. Det är en utveckling som är mycket positiv och som ska stödjas. I förslag till budget 2012 för Stockholms stad ingår en omfattande satsning på en miljard kronor på cykelåtgärder under perioden 2012-2018. Hur dessa medel ska användas ingår i det pågående arbetet med en ny cykelplan för Stockholms stad som kommer att presenteras under hösten. Motionärens önskemål om ökade satsningar på förbättrad cykelmiljö är positivt men har redan behandlats i majoritetens förslag till budget för Stockholms stad 2012 samt det pågående uppdraget med en ny cykelplan för Stockholms stad.

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m.fl. (S) enligt följande:

Cykelns betydelse som transportmedel ökar år efter år. Fler nyttjar cykeln t.ex. till och från arbetet. För alla cyklister i Stockholm är det oerhört viktigt att man förstärker säkerheten och framkomligheten. Vi förutsätter att i den kommande cykelplanen inarbetas motionärens kravlista.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalandet av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
