



2010-08-26

143

§ 157

Behov av utredning av trafiksituationen på Skarpnäcksfältet
Svar på skrivelse

BESLUT

Skarpnäckes stadsdelsnämnd beslutar följande:

Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden.

TRAFIK	TRAFIK
nr. T2010-320-08187-1	
320	
INKOM	10-09-06
Avdelning TP	Byrå/Enhet
Handläggare	Sign
Monika Lindh	

ÄRENDET

Ärendet redovisades i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr 1.6.-159/10) daterat 2010-06-21. En gemensam skrivelse från ordföranden Billy Östh m.fl. (M), ledamoten Daniel Forslund (FP) och ersättaren Jonathan Lindgren (KD) angående behov av en utredning av trafiksituationen på Skarpnäcksfältet anmäldes på stadsdelsnämndens möte i april. Förvaltningen instämmer i att det behövs en översyn för att komma till rätta med problemen och föreslår att tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden.

Särskilt uttalande anmäldes av ledamoten Monika Lindh m.fl. (S), ledamoten Birgitta Hansen (MP) och tjänstgörande ersättare Tina Kratz (V)

Med viss förvåning konstaterar vi, att de borgerliga partierna väljer att nu gå fram med en egen skrivelse i ett ärende som redan för precis ett år sedan en helt enig stadsdelsnämnd har avgjort, som sedan dess gäller och som - förutsätter vi - i god ordning har administrerats.

Efter förslag från oppositionsgruppen socialdemokraterna-vänsterpartiet-miljöpartiet och en konstruktiv dialog mellan opposition och majoritet fattade stadsdelsnämnden 2009-08-20 det enhälliga beslutet om behovet av en genomgripande trafikplan för stadsdelen Skarpnäcksfältet.

Beslutet antogs med anledning av tre olika medborgarförslag i ämnet. Det enhälliga nämndbeslutet har följande lydelse:

Forts.

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande

B



2010-08-26

143a

§ 157 forts

"Skarpnäcks stadsdelsnämnd 2009-08-20 §§ 171, 172, 173

Monika Lindh m fl (S), Maria Hannäs (V), Birgitta Hansen (MP), Billy Östh m fl (M),
Vlasta Marcikic (FP), Jonathan Lindgren (KD)

Beslut:

att i huvudsak instämma i stadsdelsförvaltningens förslag till beslut

att därutöver anföra följande

Tre medborgarförslag tar upp trafiksituationen i stadsdelen Skarpnäcksfältet till diskussion. Vi håller med stadsdelsförvaltningens uppfattning att medborgarförslagen innehåller en del goda idéer, och de bör därför bifogas i ärendena till trafiknämnd och SL som exempel på åtgärder för att förbättra den bekymmersamma trafiksituationen.

En alldeles avgörande anledning till att det ser ut som det gör är, att de befintliga parkeringshusen till mycket liten del används. Att förvara bilen där är tyvärr förenat med stor risk att senare finna bilen förstörd av vandaler eller att inte finna den alls p g a stöld. Utformningen av parkeringshusen lämnar i detta sammanhang mycket övrigt att önska. De bör vara ljusare och tryggare. Radikala förändringar för att försvåra tillgrepp och stölder krävs.

Relationen mellan avgifter för parkering i garage eller på gata måste också förändras så att man upplever det mer gynnsamt att garageparkera. De platser där gatuparkering kan ske utan att hindra trafiken ska främst vara avsedda för tidsbegränsad parkering.

Gatorna i Skarpnäcksfältet är trånga och där är många oskyddade trafikanter. Smågatorna har också skymd sikt i korsningar och p g a stora träd.

Om Skarpnäcks allé ska stängas för biltrafik, måste åtgärder för att möta ökad bilism på smågatorna genomföras. Om avstängningar ska göras på allén utom för busstrafik, bör de utformas konsekvent så att endast bussar kan passera, d v s med spårviddshinder eller motsvarande. De tidigare skyltade avstängningarna hade ingen annan verkan än att bussförarna behövde vrida lite mer på ratten för att ta sig fram. Småbilarna kunde fortsätta att köras nästan rakt fram - och gjorde det! -

Forts.

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande



2010-08-26

143b

§ 157 forts

Om Skarpnäcks allé ska fortsätta vara öppen som nu, måste också radikala åtgärder sättas in för att göra hela trafikmiljön för alla trafikantgrupper i och omkring gatamiljön säker. Om mer serviceutbud av olika slag - butiker, kultur, kaféer eller vad det vara må - uppstår inom en framtid så som tanken var, kanske en utveckling av Skarpnäcks allé till en livlig stadsgata blir det naturliga. Men detta ställer mycket höga krav på att planmässigt och medvetet redan från början skapa en trafiksäker miljö.

Vår uppfattning är att Trafikkontoret tillsammans med SL och övriga relevanta intressenter bör få i uppdrag att skapa en genomtänkt, miljövänlig, hållbar och framförallt säker trafikplan för stadsdelen Skarpnäcksfältet.

Beträffande medborgarförslaget om ny busshållplats vid Horisontvägen-Vinggatan anser vi att det kan vara berättigat med tanke på ny bebyggelse vid industrihuset och vid korsningen Horisontvägen - Gamla Tyresövägen och även för de boende i de snart färdiga radhusen längs Gamla Tyresövägen närmare Pungpinan, vilka t ex vill komma med buss 181 mot Farsta."

Som framgår är detta ännu gällande beslut mer komplett och övergripande resonerande om sakproblemen än det nu framlagda förslaget.

Vi har inga invändningar mot sakinnehållet i varken den nya borgerliga skrivelsen eller stadsdelsförvaltningens svar av det enkla skälet, att inget nytt tas fram jämfört med vårt gemensamma beslut förra året. Men vi finner det olyckligt, att nämndens tidigare gemensamma beslut inte har respekterats.

Vi håller för vår del på principen
Pacta sunt servanda!

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande



SKARPNÄCKS STADSDELSFÖRVALTNING

TJÄNSTEUTLÅTANDE
SID 1 (2)
DNR: 1.6.-159/10
2010-06-21

Handläggare: Inger Bogne
Telefon: 508 15450

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2010-08-26

§ 157

Behov av utredning av trafiksituationen på Skarpnäcksfältet

Svar på skrivelse

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på skrivelsen till trafik- och renhållningsnämnden.


Margareta Östrand
T.f. stadsdelsdirektör

Sammanfattning

En gemensam skrivelse från ordföranden Billy Östh m.fl. (M), ledamoten Daniel Forslund (FP) och ersättaren Jonathan Lindgren (KD) angående behov av en utredning av trafiksituationen på Skarpnäcksfältet anmäldes på stadsdelsnämndens möte i april. Förvaltningen instämmer i att det behövs en översyn för att komma till rätta med problemen och föreslår att tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämnden sammanträde 2010-04-21 anmäldes en gemensam skrivelse från ordföranden Billy Östh m.fl. (M), ledamoten Daniel Forslund (FP) och ersättaren Jonathan Lindgren (KD) angående behov av en utredning av trafiksituationen på Skarpnäcksfältet. Stadsdelsnämnden beslutade att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendet

I skrivelsen beskrivs olika problem när det gäller trafiksituationen på Skarpnäcksfältet. Problemen har tagits upp i flera skrivelser och medborgarförslag till stadsdelsnämnden samt i massmedia. Allianspartierna vill skapa en dynamisk och levande stadsmiljö i Skarpnäck och utveckla områdets ursprungliga karaktär av trädgårdsstad med lugna och trygga gatumiljöer enligt skrivelsen.

Förslag har förts fram om att stänga Skarpnäcks allé för biltrafik. Det är inte en lösning som förordas enligt skrivelsen. Allianspartierna anser att det behövs en genomgripande och fullständig översyn av trafik- och parkeringssituationen på Skarpnäcksfältet. Ett helhetsgrepp krävs. Billy Östh m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Jonathan Lindgren (KD) vill därför att trafikkontoret i samråd med Stockholms Parkering AB får i uppdrag att utreda vilka åtgärder som krävs för att komma tillrätta med problemen och snarast möjligt återkomma med åtgärdsförslag på såväl kort som lång sikt.

Ärendets beredning

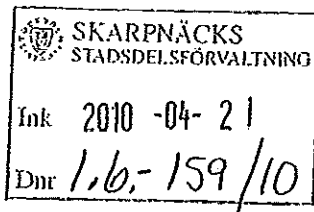
Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och behandlats i förvaltningsgrupp 2010-08-17.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i att det behövs en översyn av trafik- och parkeringssituationen på Skarpnäcksfältet. Förvaltningen har initierat möten med trafikkontoret, polisen och SL när det gäller trafiksituationen på Skarpnäcks allé. Det resulterade i att farthinder uppfördes och att det genomfartsförbud som tidigare gällde togs bort på polisens inrådan. Fler åtgärder behövs för att komma till rätta med problemen. Då trafik- och parkeringsfrågorna ligger inom trafikkontorets ansvarområde föreslår förvaltningen att detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden.

Bilaga

Skrivelsen från Billy Östh m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Jonathan Lindgren (KD)



Skarpnäcks SDN 2010-04-21

§ 94

Skrivelser från nämndens ledamöter
och ersättare

Billy Östh m.fl. (M)
Daniel Forslund (FP)
Jonathan Lindgren (KD)

Anmälan av skrivelse från nämndens ledamöter och ersättare angående behov av utredning av trafiksituationen på Skarpnäcksfältet

I skrivelser och medborgarförslag till stadsdelsnämnden liksom i lokala massmedia har det förekommit åtskilliga rapporter om att trafiksituationen på Skarpnäcksfältet inte fungerar. Bilar kör mot körförbud och parkerar där det inte är tillåtet. Bussar har haft svårt med framkomligheten på grund av felparkerade bilar. Samtal med boende i området bekräftar mediebilderna. Samtidigt tycks inte kapaciteten i parkeringshusen utnyttjas i tillräcklig omfattning.

Allianspartierna har en tydlig ambition att skapa en dynamisk och levande stadsmiljö i Skarpnäck och vill utveckla områdets ursprungliga karaktär som trädgårdsstad med lugna och trygga gatumiljöer. En förutsättning för detta är att både infrastrukturer och kommunikationer fungerar väl.

En drastisk åtgärd för att komma tillrätta med trafikproblemen vore att stänga Skarpnäck för biltrafik, något som föreslagits i olika insändare i lokaltidningen. Vi tror inte på en sådan lösning. Alliansen verkar för en politik där olika trafikantgrupper – bussar, bilar, cyklar och fotgängare – kan ta sig fram på ett tryggt och säkert sätt. För många är bilen nödvändig för att få vardagspusslet att gå ihop.

Allianspartierna anser därför att det behövs en genomgripande och fullständig översyn över trafik- och parkeringssituationen på Skarpnäcksfältet. Det krävs ett helhetsgrepp innan trafikkaoset blir ett hinder för stadsdelens utveckling och varaktigt försämrar boendemiljön. Trafikkontoret bör därför i samråd med Stockholm Parkering AB få i uppdrag att utreda vilka åtgärder som krävs för att komma tillrätta med problemen och snarast möjligt återkomma med åtgärdsförslag på såväl kort som lång sikt.