



Anna-Sofia Welander  
Trafikplanering  
08-508 261 94  
anna-sofia.welander@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2011-11-24

## **Trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2010. Lägesrapport**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2010.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden  
Tf Avdelningschef

Anton Västberg  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Rapporten redovisar trafikolyckor som inträffat i staden 2010 och ingår som en del i uppföljningen av stadens trafiksäkerhetsprogram. Enligt polisens rapporter dödades och skadades totalt 1 856 personer. Därutöver har akutsjukhusen i länet rapporterat in ytterligare 2 536 personer som trafikskadats i Stockholm. Tillsammans med polisens rapporter innebär detta 4 392 trafikskadade personer. En betydande del av dessa, närmare 1 500 personer skadades som gående i singelolyckor, d.v.s. halkade eller ramlade omkull.

2010 registrerade polisen något fler dödade och svårt skadade än åren innan. Antalet ligger än så länge inom ramen för stadens övergripande mål 2020.

2011-10-18  
TJÄNSTEUTLÅTANDE  
DNR T2011-300-04633



## Bakgrund

Rapporten är kontorets årliga redovisning av olycksutvecklingen och går att läsa i sin helhet i Bilaga 1. Den är en av delarna i uppföljningen av trafiksäkerhetsprogrammet. Statistiken bygger på uppgifter som lagras i databasen STRADA (Swedish TRaffic Accident Data Acquisition), som Transportstyrelsen har huvudmannskapet för. I STRADA samlas uppgifter från två källor. Polisen registrerar trafikolyckor som de har fått kännedom om och som lett till personskada. Dessutom registrerar ett stort antal akutsjukhus personer som har sökt vård efter att ha skadat sig i trafiken.

Sjukhusregistreringen ger ett viktigt tillskott i kunskapen om trafikskador. Dels minskar det stora mörkertal som finns i polisens statistik, dels blir kunskapen om skadegraden bättre genom sjukvårdens diagnoser av de skadade. Sjukhusregistreringen omfattar även singelolyckor med gående, alltså olyckor där gående halkat eller ramlat omkull utan att något fordon varit inblandat.

I Stockholm har det under flera år skett en stegvis anslutning av akutsjukhusen. Det är därför svårt att göra jämförelser mellan åren. Huddinge sjukhus var först ut i länet och startade sin rapportering år 2003. Karolinska sjukhuset anslöt sig hösten 2006, och därefter Södersjukhuset 2008 och Sankt Görans sjukhus 2009. Senaste tillskottet är Danderyds sjukhus som anslöt sig i slutet av 2010.

Statistiken från sjukvården är inte heltäckande för år 2010 eftersom några av akutsjukhusen inte har registrerat olyckor för hela kalenderåret. För året finns ändå så pass många sjukhusregistreringar att det är värdefullt att, för första gången, göra en detaljerad redovisning för Stockholm.

## Trafikkontorets synpunkter

2010 omkom 12 personer i trafiken i Stockholm. 11 av dessa var oskyddade trafikanter (4 gående, 3 cyklister, 1 mopedist och 3 motorcyklister).

Enligt polisens statistik blev 246 personer svårt skadade och 1 598 personer lindrigt skadade. De senaste tre åren har det totala antalet skadade legat på i princip samma nivå och skillnaderna är marginella. Antalet personer som, enligt polisen, skadades svårt ökade något 2010 jämfört med 2009. Hälften av alla svåra och dödliga skador inträffade i innerstaden.

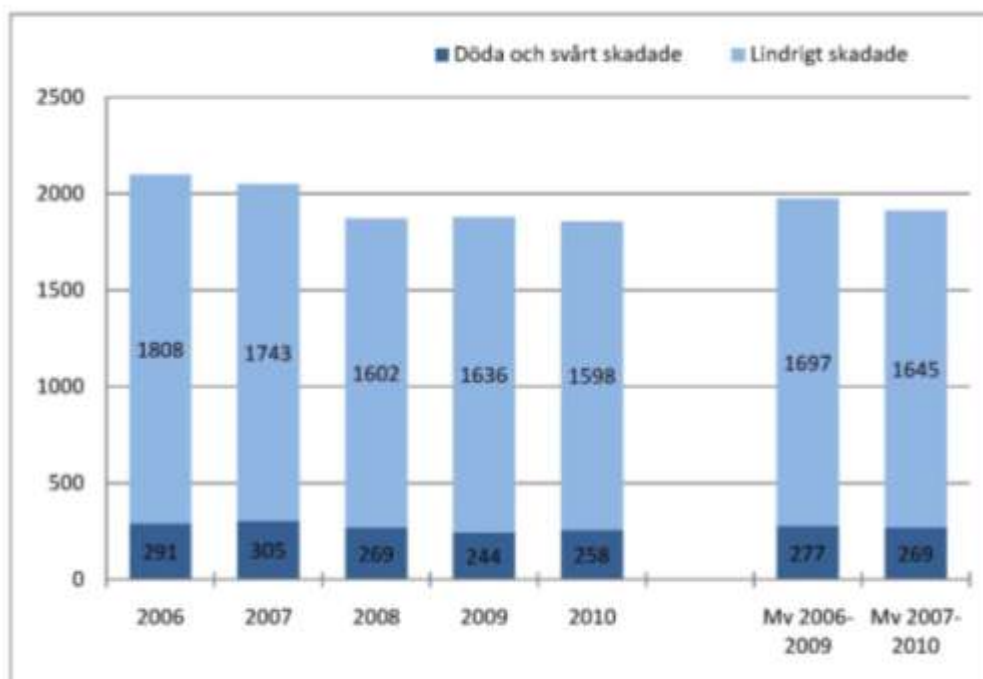


Diagram 1. Antal skadade efter skadegrad och år enligt polisen.

Sjukhusregistreringen tillför ett betydande antal skadade i olycksstatistiken. 2010 rapporterade sjukhusen in ytterligare 2 536 trafikskadade i Stockholm. Ihop med polisens rapporter innebär detta minst 4 392 trafikskadade under 2010. En betydande del av dessa, närmare 1 500 personer, skadades som gående i singelolyckor.

En av de största skillnaderna mellan polisens och sjukvårdens statistik är fördelningen på skadade efter trafikantgrupp. I polisens statistik är majoriteten av de skadade bilåkande och endast 15 procent gående. Enligt sjukvården är majoriteten av de skadade gående. Även i den sammanlagda statistiken är bilisterna en stor grupp och utgör 40 procent av alla skadade trafikanter. De gående utgör också 40 procent av alla skadade.

Den sammanslagna statistiken visar att de gåendes trafikolycksproblem är lika stort som bilisternas. En genomgång av sjukhusens klassificering av skadornas svårighetsgrad visar att gående, cyklister, mopedister och motorcyklister får svårare skador än de som åker i bil. De olyckor där gående halkat eller ramlat omkull innebär ett stort antal personer med svåra skador.

Stadens övergripande mål för trafiksäkerheten är en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade i polisrapporterade trafikolyckor fram till

2020. 2010 registrerade polisen något fler dödade och svårt skadade än åren innan. Antalet ligger än så länge inom ramen för målet.

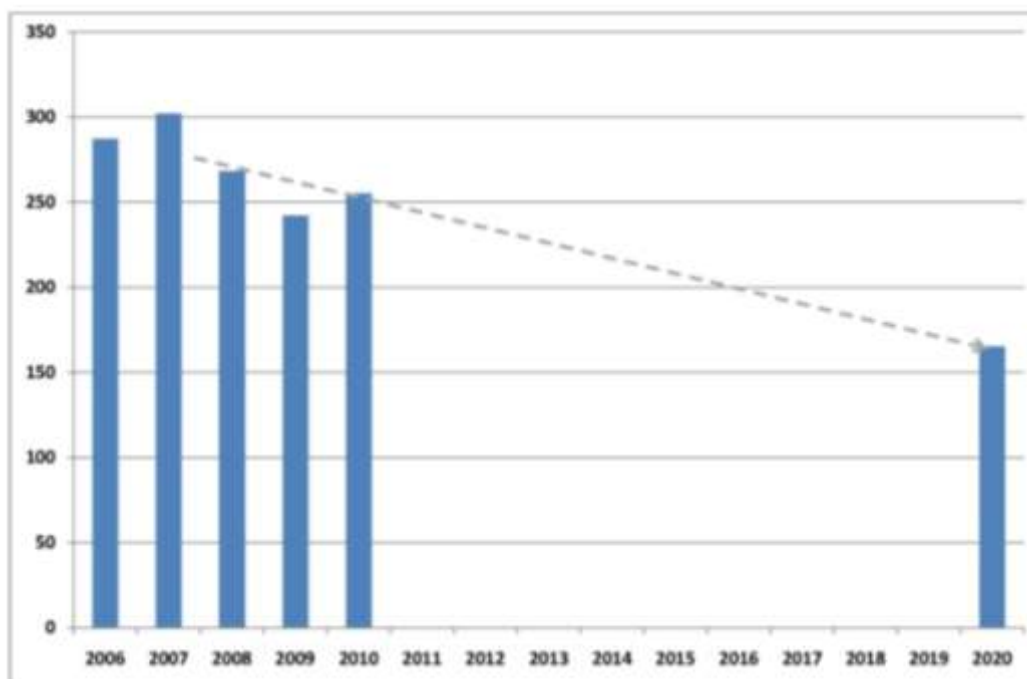


Diagram 2. Döda och svårt skadade i polisrapporterade trafikolyckor samt staden mål för 2020.

En vändande konjunktur, tillsammans med fortsatt inflyttning, kommer att leda till ökade trafikmängder i Stockholm. Gruppen äldre ökar för varje år och det faktum att många fortsätter att köra bil högre upp i åldrarna kommer att påverka utvecklingen. Staden har också ett uttalat mål att öka cykeltrafiken. Dessutom planeras för ett utbyggt spårvägsnät.

Utan satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer dessa faktorer med stor sannolikhet att leda till en ökning av antalet trafikskadade i Stockholm. Det kommer därför att krävas betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet, om staden ska lyckas i sina ambitioner fram till 2020.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna lägesrapport.

### **Slut**