

Trafik- och renhållningsnämnden
2011-08-25

Skrivelse om sänkta hastighetsgränser för att minska trafikolyckorna

Allt fler dödas i innerstadstrafiken och det är framför allt de oskyddade trafikanterna, som fotgängare och cyklister, som drabbas svårast. Det är dags att se över hastighetsgränserna i hela innerstaden där bilar ska samsas med gång- och cykeltrafik. En sänkning av hastigheten från 50 till 30 km per timme kan betyda skillnaden mellan liv och död.

Under årets första sju månader dog 28 oskyddade trafikanter i landet, vilket kan jämföras med 22 dödsolyckor per år i genomsnitt sedan 2006, enligt Trafikverkets trafikskadestatistik. I en växande stad ökar trängseln och därför riskerar antalet dödsolyckor att fortsätta öka i Stockholm om ingenting görs.

Trafiksäkerhetsexperterna är överens om att hastigheten har en avgörande betydelse, både för antalet olyckor och för om olyckorna leder till att den drabbade överlever eller dör. Miljöpartiet vill därför att hastighetsgränsen ska sänkas generellt i hela innerstaden på gator där biltrafiken blandas med gång- och cykeltrafik.

Även i ytterstadsområden kan hastigheterna sänkas på många gator med blandad trafik. Naturligtvis är inte hastighetsgränser det enda som kan göras för en säkrare stadsmiljö, men det är ett effektivt sätt att minska dödsolyckorna. I tätorter, med många korsningar och övergångsställen, betyder det inte heller någon betydande tidsförlust för bilisterna. Det kan rent av ha en positiv effekt, med ett jämnare, mindre ryckigt trafiktempo som istället ökar framkomligheten. Det skulle dessutom ha den positiva sidoeffekten att busstrafiken får lättare att hålla sina tidtabeller.

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar uppdra åt Trafikkontoret

att ta fram förslag till en generell sänkning av hastighetsgränsen på innerstadsgator med blandtrafik, men prioritet på gator med stora mängder oskyddade trafikanter (gång- och cykeltrafik).

att identifiera och föreslå gator i ytterstaden med blandtrafik där en hastighetssänkning skulle medföra en motsvarande höjning av trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som i innerstaden.

Emilia Hagberg (MP)
Mats E P Lindqvist (MP)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

<input checked="" type="checkbox"/> ATK	<input type="checkbox"/> EK
Dnr: T 2011-320-03618:1	
Aktuppgift	320
Avslutat	
INKOM	11-08-25
Afdelning	TP
Byrå/Enhet	STP
Handläggare	Anna-Sofia Welander
Sign	AW