



Kontaktperson trafikkontoret
Sanna Tegnér
Trafikplanering
Telefon: 08-508 264 27
sanna.tegner@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-11-24
Exploateringsnämnden
2011-11-24

Kontaktperson exploateringskontoret
Britta Eliasson
Stora Projekt
Telefon: 08-508 264 61
britta.eliasson@stockholm.se

Gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra Länken. Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafikkontoret och Exploateringskontoret föreslår att kontoren behandlar frågan om en planskild förbindelse över Norra Länken i samband med detaljplanearbeten i kommande exploateringar.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef, Trafikkontoret

Krister Schultz
Förvaltningschef, Exploateringskontoret

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har överlämnat ett ärende till trafik- och renhållningsnämnden samt exploateringsnämnden som behandlar ett medborgarförslag om en gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra Länken. Kontoren delar stadsdelsnämndens åsikt om att det är viktigt att arbeta för en planskild förbindelse över Norra Länken, men anser att ett sådant arbete måste ske i samband med att området som helhet utvecklas. En eventuell broförbindelse måste få rätt lokalisering för att det ska bli en lyckad förbindelse.

Remissen

Stadsdelsnämnden har överlämnat ett ärende till trafik- och renhållningsnämnden samt exploateringsnämnden som behandlar ett medborgarförslag om en gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra Länken. Stadsdelsnämnden ställer sig positivt till förslaget.

I dag finns det inte något ställningstagande för en gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron mellan Hjorthagen och Gärdet över Norra Länken. I projektet Norra Länken ingår det inte att anlägga någon planskild förbindelse över Norra Länken. Det innebär att gående och cyklister behöver korsa det övre planet i trafikplatsen Hjorthagsmotet i plan.



Norra Länken och den nya trafikplatsen Hjorthagsmotet

Medborgarförslaget, som stadsdelsnämndens skrivelse behandlar, är ett av flera förslag för planskild gång- och cykelförbindelse över Norra Länken. De olika broförslagen har alla olika för- och nackdelar och är olika komplicerade att genomföra. Ingen av de föreslagna förbindelserna har haft någon klar finansiering.

Stadsdelsnämnden betonar i sin skrivelse till kontoren vikten av att knyta samman staden och hänvisar till att det är särskilt angeläget med hänsyn till Översiktsplanen Promenadstaden och till att Norra Djurgårdsstaden utgör ett miljöprofilsområde.

Trafikkontorets och exploateringskontorets synpunkter

Kontoren anser att en planskild förbindelse över Norra Länken är angelägen och att staden bör arbeta för att få till en sådan förbindelse. Det är dock viktigt att en



planskild förbindelse planeras i samband med att området som helhet planeras så att den får rätt lokalisering och därmed får rätt förutsättningar för att bli en väl fungerande förbindelse. För närvarande är det planerat att påbörja arbeten med detaljplaner för aktuellt område under de närmaste fem åren. Fram till en planskild förbindelse skulle kunna anläggas är gående och cyklister hänvisade till att passera trafikplatsen Hjorthagsmotet i plan. Med tanke på att övergången behöver signalregleras kommer det att innebära en fungerande lösning, men med en relativt låg standard i framkomlighet för gående och cyklister.

Norra Länken kommer att utgöra en barriär och kontoren delar stadsdelsnämndens synpunkt att det är viktigt att arbeta för att minska dess barriäreffekt och arbeta för att knyta samman staden. En planskild gång- och cykelförbindelse skulle kunna göra det samtidigt som den kan öka både framkomligheten och säkerheten för gående och cyklister under förutsättning att den utformas och lokaliseras rätt.

På Hjorthagssidan är stadens planer för området, där den nu föreslagna broförbindelsen skulle ansluta, i ett mycket tidigt skede. Hur området kommer att utvecklas och utformas är inte klart. Med tanke på att området inte är planerat är det svårt att veta hur och var det är mest lämpligt för en bro att ansluta. En bro som inte lokaliseras rätt och därmed inte får en bra anslutning i området riskerar att kännas otrygg och få ett lågt nyttjande.

En bedömning av lämpligheten av det förslag som nu framförs med en gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron bör göras i samband med detaljplanearbeten för området. När planerna för området börjar ta form kommer det att vara möjligt att bedöma för- och nackdelar med alternativa förslag på brolösningar. Förutom lokalisering behöver bland annat genomförbarhet och finansiering bedömas innan en planskild förbindelse kan beslutas.

Kontoren anser således att förslaget skulle kunna vara ett intressant alternativ att arbeta vidare med men att det fortfarande är för tidigt att avgöra det.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Trafikkontoret och Exploateringskontoret föreslår att kontoren behandlar frågan om en planskild förbindelse över Norra Länken i samband med detaljplanearbeten i kommande exploateringar.

Slut