



Hans-Olov Blom  
Tillstånd  
08-508 287 33  
hans-olov.blom@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2011-11-24

## **Evenemangsstrategi för Stockholms stad. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Trafikkontoret föreslår Trafik och renhållningsnämnden att godkänna förvaltningen tjänsteutlåtande
2. Trafik- och renhållningsnämnden justerar ärendet omedelbart.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Louise Bill  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har till bl a trafik- och renhållningsnämnden remitterat stadsledningskontorets förslag till evenemangsstrategi för Stockholms stad. Trafikkontoret ställer sig positiv till förslaget.



## Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat stadsledningskontorets förslag till Evenemangsstrategi för Stockholms stad för yttrande till trafikkontoret för yttrandet senast den 30 november 2011. Förslaget återfinns i sin helhet i bilaga 1.

I förslaget till strategi slås fast att evenemang är viktiga, bland annat för att profilera och marknadsföra Stockholm. I Vision 2030 om ett Stockholm i världsklass har kommunfullmäktige slagit fast att Stockholm ska vara en evenemangs- och upplevelsestad i världsklass.

Målen som fastställs i visionen är:

- Att år 2030 vara en av Europas tre främsta evenemangsstäder – ett naturligt val för internationella evenemangsarrangörer inom idrott, kultur och nöjen.
- Att befästa positionen som en av världens främsta mötesplatser för kongresser, mässor och högnivåkonferenser.

Under våren 2010 initierade Stadsledningskontoret en process för att ta fram en långsiktig och samlad strategi för att på ett mer systematiskt sätt arbeta med evenemangsfrågor i enlighet med stadens vision.

I begreppet evenemang räknas här in festivaler som staden initierar eller arrangerar, större artist- och idrottsevenemang samt kongresser, mässor och konferenser. Den gemensamma nämnaren är att de sammantaget ska förstärka stadens varumärke och profil.

## Remissförslaget

Stadsledningskontoret föreslår en handlingsplan i åtta steg mot en evenemangs- och upplevelsestad i världsklass, där nedanstående punkter föreslås utgöra grunden i handlingsplanen för Stockholms stad med syfte att utveckla Stockholm till en evenemangs- och upplevelsestad i världsklass.

- Etablera styrgrupp
- Fastställa kärnvärden och kriterier
- Pröva prioriterade evenemang mot fastställda kriterier och kärnvärden
- Utarbeta en långsiktig aktivitetsplan
- Genomföra en fördjupad benchmark
- Förstärka samarbetet med näringsliv, sponsorer och evenemangsindustrin
- Involvera stockholmarna

- Aktivt medverka till att ett högprestigeevenemang förläggs i Stockholm

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av tillståndsavdelningens upplåtelseenhet. Samråd har skett med avdelningarna trafikplanering, stadsmiljö och anläggning samt med handikapprådet.

## Trafikkontorets synpunkter

### Allmänt

Evenemang är till stor nytta för stadens ekonomi och sysselsättning samt är till nöje för många av stadens medborgare. Kontoret välkomnar en sammanhållen evenemangsstrategi och ställer sig överlag positivt till Stadsledningskontorets förslag och synpunkter när det gäller *Evenemangsstrategi för Stockholms stad*.

### Trafik- och renhållningsnämndens roll

I det PM som är bifogad till remissmaterialet med rubriken *Stadens nuvarande organisation för evenemang* och punkten *Trafik- och renhållningsnämnden* vill kontoret anföra följande.

Trafik- och renhållningsnämnden är remissinstans till polismyndigheten och står för kommunens samlade bedömning när offentlig plats ska användas med polis-tillstånd enligt ordningslagen.

### Juridik

*Att nyttja offentlig plats, dvs gatan, trottoaren, torget och parken, till något annat än vad den primärt är menad för i detaljplan är tillståndspliktigt enligt ordningslagen (1993:1617), 3 kap 1 §. Polisen är tillståndsmyndighet och bedömer en inkommen ansökan med hänsyn till trafiken samt allmän ordning och säkerhet. Kommunen, som förvaltare av den offentliga platsen, är remissinstans med veto-rätt. Om kommunen avstyrker en ansökan ska polisen inte utfärda tillstånd.*

*Kommunen har rätt att ställa villkor i samband med att man tillstyrker en ansökan, i enlighet med 3 kap 15§. Dessa villkor ska gälla de intressen som kommunen har att bevaka i fråga om skötseln av den offentliga platsen, markanvändning, stadsbild, miljö och trafik.*

Kontoret fattar, på delegation från nämnden, myndighetsbeslut inom de områden kommunen har att bevaka i fråga om skötseln av den offentliga platsen, markanvändning, stadsbild, miljö och trafik i form av ett remissyttrande. Polismyndigheten fattar beslut om tillstånd, samt gör en egen bedömning av trafik, allmän ordning och säkerhet.



För att nå framgång när det gäller evenemang som skall ske på offentlig plats anser kontoret att det är nödvändigt att polismyndigheten kommer in i ett tidigt skede.

#### Framkomlighet

Stockholms trafiksystem blir allt hårdare utnyttjat eftersom befolkningen växer snabbare än infrastrukturen byggs ut. Detta gör att trafiksystemet blir alltmer störningskänsligt. Stockholmarna har förmodligen en viss acceptans för långa restider. Däremot är missnöjet stort när trafiksystemet visar sig opålitligt och restiden vissa dagar ökar mycket. De senaste åren har Trafikverket, SL och staden utvecklat ett samarbete för att samplanera trafikstörande arbeten. Detta avses förbättras i samband med att trafikledningscentralen Trafik Stockholm utvecklas. I detta måste även sådana evenemang som påverkar framkomligheten på det primära nätet integreras. Det är således viktigt att sådana evenemang planeras i god tid och samordnas väl med trafikstörande arbeten. Ur ett rent trafikantperspektiv förläggs evenemang med fördel till helger.

### **Strategin**

Kontoret delar bedömningen att visionen att Stockholm skall vara en evenemangs- och upplevelsestad i världsklass år 2030 ställer krav på en stadsgemensam evenemangsstrategi för den framtida evenemangsverksamheten, samt på en väl utvecklad samordning av stadens förvaltningar och bolag som är involverade i evenemangsarbetet.

Kontoret vill framhålla att det i dag finns en stor efterfrågan på evenemangsplatser på offentlig, som kontoret inte alltid kan svara upp till. En strategisk planering för stadens framtida försörjning av evenemangsplatser i både innerstad som ytterstad bör lyftas fram i evenemangsstrategin.

### **Handlingsplan**

(Kontoret har här valt att endast kommentera de punkter i handlingsplanen där det finns synpunkter eller förtydliganden.)

#### **Etablera styrgrupp**

Trafikkontoret ställer sig positiv till bildandet av en strategisk styrgrupp som förläggs till stadsledningskontoret.

Som komplement till styrgruppen föreslår trafikkontoret att nätverk för olika funktioner bildas enligt nedan.

- *Tillståndsnätverk*  
Gäller främst för utomhusevenemang som, när de genomförs på allmän platsmark, kräver polistillstånd enligt ordningslagen. Polisen är tillståndgivande myndighet med uppdrag att inhämta synpunkter från bl.a. Stockholms stad som markägare, närpolis, brandmyndighet, länsstyrelse och Djurgårdsförvaltning. Vid främst stora evenemang bör detta nätverk aktiveras för att i första hand bedöma evenemanget utifrån kriterier som ordning, säkerhet och trafik. Nätverkets uppgift bör även innefatta framtagande av en modern tillståndsprocess som syftar till att underlätta och förenkla för evenemangsarrangörer att söka och erhålla tillstånd.
- *Teknik-/stadsmiljönätverk*  
Stora evenemang i den offentliga miljön påverkar stockholmarnas vardag. Det är önskvärt att ingrepp, störningar och begränsningar i infrastruktur och trafikmiljö kan minimeras. Detta gäller bl.a. tillfälliga markupplåtelse, trafikordningar, trafikomläggningar, gatuavstängningar och renhållning.

Nätverket skall göra övergripande bedömningar av hur stadsmiljön påverkas av evenemanget och vid behov bidra till en positiv utveckling genom bl.a. belysning, plantering och attraktiva parkmiljöer.

Nätverket bör även få i uppdrag att se över de konsekvenser för ordinarie investering/ upprustningsplan för gatuarbeten, framkomlighetsåtgärder och slitage, som försenas och hindras på grund av att delar av staden tillfälligt stängs av.

Framtida evenemang skall vara en naturlig del i trafikkontorets planering - detta för att uppnå KF:s inriktningsmål om att "Stockholm ska vara en attraktiv, trygg, tillgänglig stad för boende, företagande och besök"

**Fastställa kärnvärden och kriterier för vilken typ av evenemang som är strategiska för staden i linje med visionen om ett Stockholm i världsklass.**

Trafikkontoret ställer sig bakom stadsledningskontorets förslag till kärnvärden och kriterier.

Ytterligare förslag till kärnvärden kan vara



- **Tillgänglighet för funktionshindrade.** Detta vilket förutsätter att de tillgänglighetsåtgärder som idag pågår i trafikkontorets regi i den offentliga miljön ges ytterligare prioritet och medel för att positionera Stockholm som en av världens mest tillgängliga huvudstäder med möjlighet att producera stora evenemang som är tillgängliga för alla.
- **"Stockholms skärgård"**(arkipelag) är unik och kan med fördel ges epitetet kärnvärde.
- **"Årstidsvariationer"**, fyra årstider med ljus och mörker med naturlig koppling till vatten och is.

### **Utarbeta en långsiktig aktivitetsplan**

Evenemang i världsklass förutsätter evenemangsplatser i samma världsklass. Nya moderna arenor byggs i stockholmsregionen med Stockholmsarenan som det senaste tillskottet. Arenaevenemangen berör, i de flesta fall, trafikkontoret endast marginellt, förutom vad avser ökad trafik och därmed användning av offentlig plats. Vid de största arenaevenemangen som kommer till staden dock uppställningsplatser för fordon (Lastbilar och trailers) inom rimligt avstånd från arenan. Detta utrymme finns inte i direkt anslutning till Globen/Stockholmsarenan idag.

Utomhusevenemang i den offentliga miljön behöver ytor som är anpassade för olika typer av evenemang. Platser i både innerstad som ytterstad bör identifieras och utvecklas med modern infrastruktur, elförsörjning, vatten och avlopp. Platserna bör ha en flexibel möblering för en flexibel användning. Det ska vara enkelt att genomföra evenemang i Stockholm och behovet av evenemangsplatser bör tas i beaktande vid framtida stadsplanering.

### **Genomföra en fördjupad benchmark mot relevanta jämförelsestäder.**

Kontoret har tillsammans Stockholm Visitors Board AB (SVB) och dess evenemangslots och andra förvaltningar, myndigheter och bolag besökt ett antal städer genom åren. Det finns idag en stor erfarenhet runtom i världen kring evenemang, tillståndshantering, säkerhet m.m, något som Stockholms stads förvaltningar redan har dragit nytta av i arbetet med Stockholm som en evenemangsstad. Det finns anledning att intensifiera detta arbete.

I städer som London och Edinburgh finns idag formella samordningsgrupper när det gäller evenemang och filminspelningar. Idag har evenemangslotsen organiserat ett tillståndsnätverk med representanter från förvaltningarna, stadens bolag, polismyndigheten, SL och andra aktörer som kan komma i fråga när det



gäller evenemang. Kontoret anser att en sådan samordningsgrupp, om den formaliseras och ges mandat och resurser, kan stärka, vägleda och underlätta för evenemangsarrangörer och därmed stödja det övergripande målet.

### **Involvera stockholmarna**

Trafikkontoret kan inte nog understryka vikten av att involvera stockholmarna. Kontoret får redan idag klagomål på de stora evenemangen. Det kan gälla buller, framkomlighet, trafikstörningar m.m. Om staden inte får med sig stockholmarna i de evenemang som genomförs i Stockholm kommer det att vara svårt att nå målet 2030 om en av Europas tre främsta evenemangsstäder.

Hela staden bör nyttjas, även förorterna. Evenemang kan vara positivt i de delar av staden där det normalt inte händer så mycket. Ett evenemang kan sätta ”nya” platser på kartan genom att besökare och boende attraheras. Det är även önskvärt att involvera medborgarna, inte minst barnen, i samband med att evenemang med viss inriktning förläggs till en viss stadsdel. Skolor, förskolor och föreningsliv kan med fördel engageras och involveras i evenemangsaktiviteter som knyter an till de kärnvärden och kriterier som staden antagit för sin evenemangsstrategi.

Även om innerstaden idag är det mest eftertraktade området för större evenemang på offentligt, vill kontoret understryka att detta går att förändra. Framgång föder framgång, och offentliga platser där lyckade evenemang genomförts tidigare, tenderar att bli populära med tiden.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden besvarar remissen till kommunstyrelsen med detta tjänsteutlåtande.

**Slut**