



Claes Thunblad  
Stadsmiljö  
08-508 263 71  
Claes.thunblad@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2011-11-24

## **Kvarvarande snömassor. Svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Per-Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Ted Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

I en skrivelse av Malte Sigemalm (S) till trafik- och renhållningsnämnden ställs frågor om snöpplagsplatsen vid Bromma flygfält, intill Bällstavägen, där det i augusti månad fanns kvarvarande snömassor som var täckta av grus. Sigemalm efterfrågar ett återställningsprogram för denna upplagsplats, samt för övriga platser som nyttjas för snöupplag i ytterstaden.

---

Bilaga: Skrivelse av Malte Sigemalm (S) ang kvarvarande snömassor



Kontoret pekar på att upplagsplatsen i Bällsta är den absolut största och viktigaste snöupplagsplatsen i Västerort och att de 50-tal ytor som identifierats och nyttjats som snöupplag i ytterstaden varit en förutsättning för att bibehålla framkomlighet och säkerhet under vinterhalvåret. Under vintern 2010/2011 uppgick snömassorna vid Bällsta upplagsplats till cirka 200 000 m<sup>3</sup> och enligt förslag från den nämndövergripande arbetsgrupp som utreder lämpliga platser för snöupplag, kommer Bällsta att utgöra en högprioriterad plats för snöupplag även under kommande vinter.

Trafikkontoret har tydliga förberedelse- och återställningsrutiner för samtliga snöupplagsplatser i ytterstaden, rutiner som de upphandlade entreprenörerna är skyldiga att följa.

### **Skrivelsen**

I en skrivelse av Malte Sigemalm (S) till trafik- och renhållningsnämnden efterfrågas ett återställningsprogram för snöupplagsplatser i Stockholms stad. I skrivelsen ställs särskilt frågor om upplagsplatsen vid Bromma flygfält, intill Bällstavägen, där det så sent som i augusti fanns kvarvarande snömassor, täckts av grus.

### **Ärendet beredning**

Skrivelsen från trafik- och renhållningsnämnden inkom till trafikkontoret 2011-08-25. Beredning har skett inom trafikkontoret och i samråd med berörd entreprenör.

### **Trafikkontorets synpunkter och förslag**

I Stockholms stads budget för 2010 uppdrogs åt trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden att gemensamt och i samverkan med andra berörda (miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret samt berörda stadsdelsförvaltningar), finna landdepåer inom ramen för en miljövänlig vinterväghållning. Hösten 2010 redovisades ett förslag om ett 50-tal platser vilka graderades som A-, B- samt C-platser utifrån platsernas lämplighet och där A-platserna bedömdes mest lämpliga. B-platserna var mindre lämpliga men bedömdes kunna användas som reservplatser. C-platserna var inte tillgängliga på grund av närhet till bostäder eller andra skäl.

Trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden godkände redovisningen i januari 2011.

Mot bakgrund av den snörika vintern 2010/2011 konstaterar trafikkontoret att dessa upplagsplatser för snö varit en förutsättning för att bibehålla framkomlighet och säkerhet i ytterstaden under vinterhalvåret. Med några få undantag nyttjades uteslutande A-platser för snöupplag, som totalt mottog 650 000 m<sup>3</sup> snö.

Upplagsplats i Bällsta är den absolut största och viktigaste snöupplagsplatsen i Västerort. Det är en stor A-plats som är belägen förhållandevis undanskymt. Under vintern 2010/2011 uppgick snömassorna vid denna upplagsplats till cirka 200 000 m<sup>3</sup>.

Trafikkontoret har tydliga förberedelse- och återställningsrutiner för snöupplagsplatserna, rutiner som de upphandlade entreprenörerna är skyldiga att följa. De ytor som är mjuka, ofta gräsbelagda ska föreberedas genom att hårdgöras innan tippning av snö får ske. Detta sätt att skydda ytan sker företrädevis genom att ytan plogas upp så att frysning sker vid minustemperatur. En bedömning av vilka snömängder en upplagsplats bör rymma görs utifrån vilken funktion platsen har under sommarhalvåret, ytans beskaffenhet, samt platsens belägenhet.

För att påskynda smältning sker en utspridning av snömassorna. Detta motverkar också den inkapsling, och därmed långsammare smältning, som gruset i snön kan orsaka. Efter smältning ska kvarvarande grus och sand borstas bort och vid behov sker återsådd av gräsytor. Samtliga upplagsplatser ska under vinterhalvåret skräpplockas. Detta uppdrag ligger på Stockholmsvärdarna, som kontoret sysselsätter i samverkan med socialtjänstförvaltningen. Vårdarna plockar det skräp som går att komma åt från marken.

När det gäller upplagsplatsen i Bällsta har kontoret avsiktligt undvikit att påskynda smältning eftersom de maskiner som krävs skulle riskerat att köra sönder ytan. Det är också en bedömning som gjorts utifrån att platsen är förhållandevis undanskymd. Återställningen av platsen påbörjades dock i slutet av augusti.

En motsvarande plats som klarar att motta stora snömängder är gamla Årstälänken i söderort. Denna plats är dock asfalterad och försedd med brunnar, vilket gör den idealisk för snöupplag. Eftersom den hårdgjorda ytan medgör insatser för att påskynda smältning kunde återställning ske relativt tidigt under våren 2011.

Upplagsplatsen i Bällsta kommer även vinter 2011/2012, enligt förslag från den nämndövergripande arbetsgrupp som utreder lämpliga platser för snöupplag, att



utgöra en högprioriterad plats för snöupplag. Men ytan kommer att utökas, så att upplagets höjd kan hållas nere och därmed smältning och återställning påskyndas.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

**Slut**