



Tid Torsdagen den 24 november 2011 kl 16.40 – 17.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 5 december 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M) §§ 1 - 16
Inga-Lill Larsson (M) §§ 2 - 30
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind,
Lars Jolérus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-20 och §§ 22-30 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 10

Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalkörbanor. Genomförandebeslut

Dnr T2007-321-01202

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden fattar beslut om genomförande av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Nynäsvägen omfattande en investering om 42 mnkr i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag

Att därutöver anföra:

Det är mycket välkommet med en cykelförbindelse längst med Nynäsvägen. Det utgör idag en felande länk. Däremot är det en felsatsning att inte göra en modern, bred och effektiv cykelförbindelse när ombyggnationen ändå görs. Cykelbanorna är mycket smala vilket gör omkörning väldigt svårt. Det är tydligt i underlaget att cykelstråkets fokus är på pendlingscyklister, dvs de som cyklar snabbt till jobbet. Det är en mycket viktig grupp som behöver bra cykelbanor för att fler skall välja det sättet att resa. Men det finns en stor grupp människor som cyklar på annat sätt, eller som bör ges möjlighet att cykla säkert i större utsträckning. Det är t ex barn i området, äldre, föräldrar med cykelkärra, människor som cyklar med matkassar osv. Att ha så smala cykelbanor hindrar både pendlingscyklisterna och andra typer cyklister. Det finns inte beskrivet i ärendet varför inte bilkörfälten kan göras smalare eller ytterligare parkeringsplatser kan tas bort. Det ger en tydlig signal om hur prioriteringen mellan trafikanter ser ut.

En modern cykelbana innebär att den är nivåskild från både biltrafiken och de gående, och borde vara en självklarhet. Det ger både ökad trafiksäkerhet och minskade konfliktpunkter mellan olika trafikanter.

Det är dessutom i underlaget väldigt otydligt både hur bredden på cykelbanan skall vara på olika sträckor samt hur det skall lösas i olika korsningar. Den typskiss som finns är inte särskilt tydlig och borde kompletteras med t ex en bild uppifrån på hela sträckan.

Det är inte heller tydligt beskrivet hur lösningen för cyklister vid Glasmålarvägen skall vara och varför det inte kan inrymmas en cykelbana där. Skall det fortsätta vara en felande länk för cyklister i en stad som siktar på att bli i en cykelstad i

världsklass?

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- Att avslå förslaget om dubbelriktade cykelbanor längsmed Nynäsvägens lokalkörbanor.

Vi socialdemokrater är positiva till åtgärder för att förbättra cykellänkar i Söderort. Vi vill särskilt lyfta säkerhetsfaktorerna då antalet cykeltrafikanter ökar, hastigheterna blir allt högre och därmed har – tyvärr – cykelolyckorna ökat markant. De negativa konsekvenserna måste brytas.

I det föreliggande förslaget föreslås dubbelriktade cykelbanor längs Nynäsvägen av tidsbesparande skäl för cyklisterna. Då standarden på de föreslagna dubbelriktade cykelbanorna inte är optimal utan utformade med minimimått ser vi farhågor med att genomföra dubbelriktning. Det är helt enkelt för trångt!

Vi föreslår i stället att trafikkontoret vidtar åtgärder som till exempel tydliggörande av skyltning så att norrgående cykeltrafik leds över tunnelbanebron över Nynäsvägen (via Skogskyrkogårdens T-banestation) och ut på Nynäsvägens östliga lokalkörbana.

Vi tycker att säkerheten måste prioriteras före några minuters vinning av eventuell tidsvinst. Att redan nu bygga in snäv, dubbelriktad cykeltrafik med vetskap om en stark utökad trafik i ett expanderande område vore olyckligt. Vi vill ha bra utformade cykelbanor som klarar framtidens behov.

Utöver de dubbelriktade cykelbanorna ser vi farhågor med att 300 parkeringsplatser går förlorade. Antalet parkerade bilar har den senaste tiden ökat markant i Enskede villaområde med omnejd. Ett område som redan idag består av många barnfamiljer, flera skolor och tyvärr alltför trånga gator/vägar. Antalet parkeringsplatser är redan idag långt ifrån tillfredsställande i området.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är glädjande och viktigt att cykelinfrastrukturen utvecklas och förstärks i samband med ärendets cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalkörbanor. Det är samtidigt viktigt att notera att dessa åtgärder tillsammans med årets övriga beslutade cykelåtgärder uppgår till en ansevärd summa, nära nog 90 miljoner kronor. Detta illustrerar det vi hela tiden har sagt – att satsningar på

cykelinfrastruktur sker oavsett om det finns öronmärkta pengar i investeringsbudgeten eller ej.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
