



Tid Torsdagen den 24 november 2011 kl 16.40 – 17.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 5 december 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M) §§ 1 - 16
Inga-Lill Larsson (M) §§ 2 - 30
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind,
Lars Jolérus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-20 och §§ 22-30 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 12

Folkparksvägen, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Genomförandebeslut

Dnr T2011-320-01063

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Folkparksvägen ska genomföras enligt redovisat förslag omfattande en investering om 34,1 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut

Att därutöver anföra

Ett nödvändigt och efterlängtat cykelstråk kommer nu äntligen till stånd efter att ha lagts på is och försenats av den moderatledda majoriteten under nästan fem år. Folkparksvägen går genom Solberga och fungerar idag dåligt för cyklister på större delen av sträckan.

Det är viktigt att cykelbanorna görs tillräckligt breda så att också omkörning är möjlig. En modern cykelbana innebär att den är nivåskild från både biltrafiken och de gående, och detta borde vara en självklarhet. Det ger både ökad trafiksäkerhet och minskade konfliktpunkter mellan olika trafikantgrupper. Det bör också planeras in cykelparkeringar längs med sträckan.

För att bevara naturmarken som finns längs med större delar av Folkparksvägen bör utrymmet som tas i anspråk för de utökade cykelbanorna tas ifrån vägbanan. Den är på de flesta ställen tillräckligt bred, vilket inte minst tydliggörs genom att den används som uppställningsplats för bilar. Planeringen bör utgå utifrån ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och därefter bil för att skapa en hållbar stad. I samband med att cykelbanorna byggs bör man också se över om det finns andra förändringar som kan göras för att skapa en bättre och säkrare trafikmiljö. En barnkonsekvensanalys är en viktig del i ett sådant arbete. Större delen av Folkparksvägen har idag en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Det bör i samband med ombyggnationen utökas till att gälla hela sträckan.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och

finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är glädjande och viktigt att cykelinfrastrukturen utvecklas och förstärks i samband med ärendets cykel och trafiksäkerhetsåtgärder längs Folkparksvägen. Det är samtidigt viktigt att notera att dessa åtgärder tillsammans med årets övriga beslutade cykelåtgärder uppgår till en ansenlig summa, nära nog 90 miljoner kronor. Detta illustrerar det vi hela tiden har sagt – att satsningar på cykelinfrastruktur sker oavsett om det finns öronmärkta pengar i investeringsbudgeten eller ej.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
