



Tid Torsdagen den 24 november 2011 kl 16.40 – 17.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 5 december 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M) §§ 1 - 16
Inga-Lill Larsson (M) §§ 2 - 30
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind,
Lars Jolérus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-20 och §§ 22-30 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 15

Sänkta hastighetsgränser för att minska trafikolyckorna. Svar på skrivelse från Emilia Hagberg m.fl. (MP)

Dnr T2011-320-03618

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att besvara skrivelsen med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Tjänsteutlåtandet saknar en genomgång av effekter av sänkta hastighetsgränser. Vi vill i detta sammanhang framhålla att Europaparlamentet nyligen godkände en resolution som innehöll förslag till en hastighetsgräns på 30 km/timme i bostadsområden i hela EU.

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

De rapporter som idag presenteras beträffande trafiksäkerheten i Stockholm visar på att antalet olyckor ökar. Framförallt är det oskyddade trafikanter som råkar illa ut. I samband med att trafiksäkerhetsprogrammet tas fram är det önskvärt med en redovisning till nämnden hur trafiksäkerheten har utvecklats i de sk 30 zonerna i innerstaden.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
