



Linda Kummel
Trafikplanering
08-508 26108
linda.kummel@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-12-15

Peak Oil. Motion (2011:52). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Per Bolund (MP) har i en motion om Peak Oil lyft fram behovet av en omställning av samhället bort från olja och över till en effektivare energianvändning och förnybara energikällor.



Remissen

Per Bolund (MP) har i en motion om Peak Oil (se bilaga 1) lyft behovet av att ställa om samhället bort från olja och att påbörja ett arbete för att rusta sig inför Peak Oil. Bolund pekar på exempel på städer som antagit handlingsprogram eller resolutioner mot Peak Oil och behovet av att på längre sikt sätta in åtgärder för att minska behovet av resor och för att stödja oljeberoende transportslag som cykel-, gång- och hållbar kollektivtrafik.

Bolund hemställer i motionen om att :

1. Stockholm erkänner Peak Oil som ett hot mot stadens kärnverksamheter och beslutar att åtgärder snarast skall vidtas för att minska de negativa effekter som Peak Oil kommer att orsaka.
2. En arbetsgrupp tillsätts med representation från staden, näringslivet, fackförbund, föreningslivet och andra intressenter med uppdrag att ta fram ett handlingsprogram för hur Stockholm ska hantera Peak Oil.
3. Staden ser över sitt säkerhetsarbete och krisberedskap för att bättre kunna hantera akuta oljeförsörjningskriser i spåren av Peak Oil.

Motionen remitterades till kontoret av kommunstyrelsen för svar senast 16 december 2011.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret gör bedömningen att Peak Oil i första hand kommer att innebära en gradvis prisstegring på olja och på varor och tjänster där olja behövs för produktionen. Potentialen för energieffektivisering i flera av samhällets sektorer är fortfarande stor och borde kunna utgöra en god buffert innan en full omställning är nödvändig. Svårigheten med Peak Oil för Stockholm och Sveriges del är kanske snarare frågans globala karaktär. Sverige fungerar inte isolerat utan är del av en global marknad vad gäller varor och tjänster. Oljeförbrukningen behöver därmed minska både i Sverige och i andra länder, vilket är utanför Stockholms stads rådighet .

Kontoret anser dock att Peak Oil är viktigt att bära med sig som ett teoretiskt resonemang inte minst i stadens översiktliga planering. Staden har ett pågående arbete med risk- och sårbarhetsfrågor samt strategisk trafikplan (Framkomlighetsstrategin) där klimat- och riskfrågor samt trafikens miljöpåverkan behandlas.

Trafikkontorets kommande förslag till Framkomlighetsstrategi pekar tydligt ut en inriktning för trafikplaneringen som bygger på att trafiksystemet måste utformas



för att kunna hantera en kraftig befolkningsökning, och med den ett ökat behov av transporter. För att klara av en ökning av resandet behöver denna ske med kapacitetsstarka transportslag som också har låg klimatpåverkan, det vill säga cykel, gång och kollektivtrafik. Dessa ambitioner, liksom stadens arbete inom ramen för Miljöprogram 2012-2015, rimmar väl med motionärens hemställan om att ställa om samhället till ett minskat oljeberoende.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss.

På grund av att remisstiden går ut den 16 december föreslår kontoret att nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut