

Bellevueparken

För utbyggnaden av Ringen och Yttre Tvärleden träffade Vägverket och Stockholms kommun ett ramavtal år 1995. Avtalets syfte är att mellan parterna reglera övergripande frågor för utbyggnaden av Ringen och Yttre Tvärleden. Parterna har i avtalet angett att avtalet skall kompletteras med genomförandeavtal. Ett första genomförandeavtal avseende Norra länken träffades år 1995. Därefter har genomförandeavtal för Norra Länken träffats 2004-12-16 med ett samma dag träffat tilläggsavtal nr 1.

Enligt punkt 4.1 i genomförandeavtal 2004-12-16 ingår 10 mnkr till stadens upprustning av Bellevueområdet samt åtgärder för att bevara arten *Mindre sandvitevivel*.

Med anledning av lagändring och därtill följande detaljplaneändring, TDp 2008-04713-54 laga kraft vunnit 2009-10-16, i Bellevueområdet förändras förutsättningarna för utförandet av Norra länken i Bellevueparken. Den planerade vägtunneln kommer att gå i samma läge som tidigare men nu utförs från ett öppet schakt i stället för som tidigare planerat i en grävd tunnel under mark.

För att kunna genomföra vägtunneln från öppet schakt krävs att 16 stycken träd fälls och 1 flyttas till ny plats. En förutsättning enligt gällande detaljplan TDp 2008-04713-54 är att den mark som är parkmark inom planområdet ska återställas omgående efter att vägtunneln färdigställts så att det genast upplevs som en attraktiv del av den kulturhistoriskt värdefulla Bellevueparken.

Återställning av marknivåer, träd och annan vegetation ska ske enligt de krav och principer som framgår av det kvalitetsprogram som tillhör tilläggsplanen. Kvalitetsprogrammet är en del av det parkprogram som staden tar fram för hela Bellevueparkens upprustning och som grundar sig på en historisk parkplan från 1700-talet.

För att återskapa det historiska parkrummet Södra Pelousen vid återställandet efter schakten berörs även ytor utöver planområdet. Södra Pelousen ingår som en del av stadens program för upprustning av Bellevueparken 2009-04-14 som framgår av bilaga 1.

Mellan Stockholms kommun genom dess trafik- och renhållningsnämnd, nedan kallad staden, och Trafikverket, nedan kallad TrV, har träffats följande.

Tilläggsavtal 4

till Genomförandeavtal för Norra länken

1. För utförandet erfordras att arbets- och etableringsområdet i avtal från 2004 utökas enligt bilaga 2.
2. Del av allmän gång- och cykelväg i parken upplåts som transportväg för enstaka transporter till arbetsplatsen, enligt bilaga 3. Fordonstransporterna och återställandet av vägen regleras enligt bilaga 4. Upplåtelsen innebär att allmänheten leds via Wennergren Center på provisorisk gc-väg. Gång- och cykelväg genom arbetsområdet skall alltid vara tillgänglig för allmänheten. Projektet ansvarar för drift- och underhåll på den del av allmän gång- och cykelväg över arbetsområdet som förläggs i gångtunnel.

3. TrV:s projekt Norra länken ansvarar för kontroll och skötsel av träd i prioritetsklass 1-3 enligt PM 2009-01-27, bilaga 5. Staden bistår projektet med konsulterande arborist som utför kontroll och skötsel av träd under och efter byggtiden. Åren 2010-2013 ersätts av TrV årligen efter redovisat underlag och åren 2014-2019 ersätts med en fast summa om 0,6 mnkr enligt bilaga 6. Den fasta ersättningen utbetalas till staden 2013-06-01. Eventuella trädbeskrningar utförs av staden och ersätts under byggtiden av TrV efter redovisat underlag. Kontroll och skötselprogrammet regleras separat och ingår inte i de 10 mnkr som avsatts enligt genomförandavtalet.
4. TrV återställer arbetsområdet enligt bilaga 7 (s.1-3) samt efter stadens detaljprojekterade marknivåer, parkvägslinjer mm. Staden svarar för inköp av växter, planteringar och skötsel av planterings- och gräsytor inom planområdets påverkan samt buskage/häck och träd på Wennergren Centers mark enligt bilaga 8. TrV ersätter staden med en fast summa på 9 mnkr. Ersättning utbetalas till staden 2013-06-01. Uppskattat budgetunderlag redovisas i bilaga 9.
5. De 10 mnkr som TrV enligt genomförandavtalet ska erlægga till staden för skötsel av sandviteviveln samt projektering och upprustning inom hela Bellevueområdet ersätts staden av TrV årligen efter redovisat underlag fram till och med 2013-06-01 då en fast summa på det återstående beloppet utbetalas till staden för fortsatt upprustning av Bellevueområdet.

2011- -

För
Trafik- och renhållningsnämnden.....
().....
()

2011- -

För
Trafikverket.....
().....
()