



Tid Torsdagen den 15 december 2011 kl 16.45 – 18.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 21 december 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Margareta Stavling (S)

för Annika Davidsson (M)
för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedqvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 17

Trafiksäkerhetsåtgärder på Spångavägen. Genomförandebeslut

Dnr T2011-320-05026

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden fattar beslut för projektet omfattande totala investeringsutgifter om 17 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 8 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

att i stort bifalla kontorets förslag till beslut

att ge kontoret i uppdrag att tillse att åtgärderna på Spångavägen inte hindrar framtida framförande av spårvagn, led buss eller trådbuss längs sträckan

att ge kontoret i uppdrag att söka ändring av detaljplan då parkmark tas i anspråk för GC-väg

att vidare anföra följande

Åtgärderna utmed Spångavägen är viktiga och nämnden välkomnar att ett beslut nu kan fattas. Några kompletterande åtgärder behöver dock komma till.

Vid Urban Hjärnes väg kan med fördel gång- och cykelbanan vara genomgående förbi vägen. Det bör även utredas ifall hastighetsdämpande åtgärder även för cyklisterna kan sättas in förbi busshållplatsen samt övergångsstället. Detta förutsatt att inte neddragningen i gatan för cyklisterna, förbi dessa, i sig förväntas kunna sänka hastigheten.

Busslinje 117 går var tredje minut i rusningstid, och antalet resenärer kan förväntas fortsätta öka, bland annat på grund av exploateringen i Beckomberga. Det är områden med dålig kollektivtrafikförsörjning och det är mycket möjligt att det i framtiden önskas ett kapacitetsstarkare kollektivtrafikslag på sträckan. Därför måste trafiklösningarna möjliggöra framtida framförande av spårvagn, led buss eller trådbuss längs sträckan.

I anspråkstagande av parkmark för gångvägar/cykelvägar utgör grund för detaljplaneändring på precis samma sätt som bilväg. Nämnden kan inte acceptera en praxis där detta steg i processen förbigås.

I övrigt är skisser och kartering till ärendet inte helt tillfredsställande. Det hade varit önskvärt med bättre underlag och perspektivskisser för att nämnden ska kunna bilda sig en god uppfattning om åtgärderna.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
