



Per-Inge Ahlström
Trafikplanering
076-122 78 35
per-inge.ahlstrom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-02-02

Gångbro över Cedersdalsgatan. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets utredning och beslutar att redovisat förslag till gångbro över Cedersdalsgatan kan ligga till grund för fördjupade studier av en ny bro
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar till Trafikkontoret att återkomma till nämnden för ett genomförandebeslut när förutsättningar finns för byggnation och en finansiering av gångbron kan inrymmas inom kontorets budget

Per-Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf avdelningschef

Linda Lundberg
Tf enhetschef

Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden uppdrog 2009-12-10 till trafikkontoret att utreda möjligheterna att anordna en gångbro över Cedersdalsgatan för att underlätta förbindelsen mellan Roslagsgatan/Johannes skola och Bellevueparken. Uppdraget erhöles i samband med nämndens ställningstagande till framtida utformning av Roslagstulls trafikplats.



Vid den barnkonsekvensanalys som ingick i utredningsarbetet framgick att en av de tydligaste synpunkterna var önskemål om förbättrad trygghet och säkerhet för skol- och förskolebarn vid passage över Cedersdalsgatan, till och från Bellevueparken.

En förstudie är nu genomförd som visar möjligt läge för en gångbro och förslag till utformning samt en översiktlig bedömning av de kompletterande åtgärder som erfordras (se bilaga A, ”Gångbro över Cedersdalsgatan, programutredning, oktober 2011”). Förslaget innebär att en stålbro anordnas för gångtrafik med en minsta fri bredd på 3,0 m. På den södra sidan ansluter bron via en trappa respektive en ramp till Cedersdalsgatans nivå. Mot norr sker anslutning till en bergrygg som i princip är i nivå med bron. Därifrån kan det iordningställas en parkväg fram till Bellevuevägen. Vid anslutningen mot Bellevueparken kan det även anordnas en trappförbindelse direkt ner till Cedersdalsgatans nivå vid Stockholms Universitets lokaler (tidigare Sveaplans gymnasium).

Förslaget är kostnadsuppskattat till 30 Mkr med en beräknad drift och underhållskostnad för bro- och rampkonstruktion på 0,25 Mkr/år.

Inför ett kommande genomförandebeslut behöver klargöras om tidigare exploateringsplaner för området söder om Cedersdalsgatan fortfarande är aktuella.

Bakgrund

Inom ramen för utbyggnaden av Norra länken planeras för en ombyggnad av Roslagstull under åren 2012/13 för att anpassa trafikplatsen till kommande rampanslutningar från länken. I samband med det utredningsarbetet gjordes en analys av trafikplatsen ur ett barnperspektiv, en s k barnkonsekvensanalys. Bland annat medverkade barn från Johannes skola. Där framkom att ett av de övergångsställen som barnen använder mycket och som fick en markant beskrivning som ”dåligt” eller ”läskigt” var gångpassagen över Cedersdalsgatan vid Roslagsgatan. Passagen nyttjas bl a av Johannes skola, Engelska skolan och ett flertal förskolor för att nå Bellevueparken. Parken nyttjas av barnen såväl sommar som vinter. Elever har gymnastik i parken med löp- och fotbollsträning och vintertid finns här en pulkabacke.

Övergångsstället går över 6 körfält med omfattande biltrafik (58 000 fordon/dygn år 2000). Väntutrymmen för gående är begränsade vilket kan skapa problem, framför allt om det är grupper av barn som ska över. Trafikmängderna kommer minska i samband med Norra länkens öppnande men kan sedan förväntas åter öka bl a till följd av de stora exploateringar som kommer ske i Hagastaden, Albano och Norra Djurgårdsstaden.

I utredningsarbetet för Roslagstull studerades möjligheten att anordna en gångtunnel under Cedersdalsgatan vid Roslagsgatan för att förbättra passagen. Alternativet förkastades dock. Tunneln skulle bli förhållandevis lång och kostsam och bedömdes ge olämpliga konsekvenser vid anslutningen mot Roslagsgatan.

När det gäller säkerheten vid övergångsstället på Cedersdalsgatan förväntas den kommande ombyggnaden av Roslagstulls trafikplats innebära att konfliktrisken mellan biltrafiken och gående/cyklister minskar. De köer som idag kan uppstå över gång- och cykelpassagen beror på att fordon hamnar i kö mot cirkulationsplatsen där man har väjningsskyldighet. Detta problem torde försvinna i samband med den kommande ombyggnaden då samtliga korsningspunkter vid Roslagstulls trafikplats blir styrda genom signalreglering. Trafiksignalerna är idag utrustade med möjlighet till förlängd grön tid för barngrupper vilket kommer att behållas. Övergångsstället bedöms således bli säkrare än idag men detta kommer även i framtiden vara en komplex och krävande trafikmiljö med omfattande fordonstrafik.

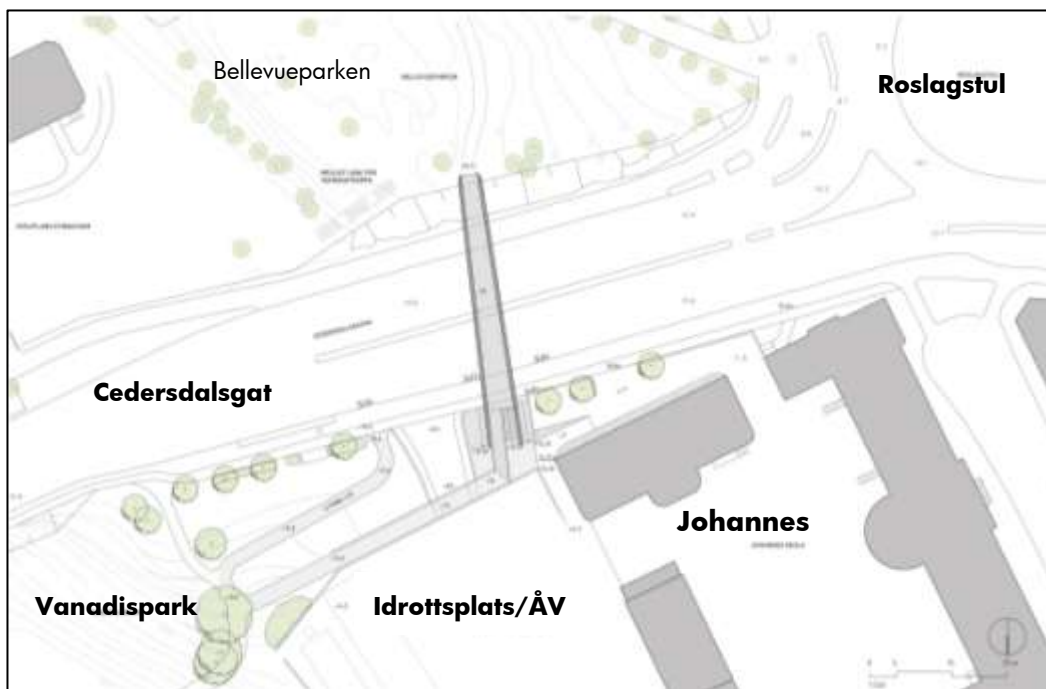
Vid nämndredovisningen av utredningsarbetet för Roslagstull föreslog kontoret att man bör studera möjligheten att som en komplettering av övergångsstället anordna en gångbro över Cedersdalsgatan för att underlätta förbindelsen mellan Roslagsgatan/Johannes skola och Bellevueparken i avsikt att skapa en trygg och säker passage utan korsande biltrafik. Detta speciellt med tanke på de skol- och förskolebarn som passerar här. Kontoret fick vid trafik- och renhållningsnämndens möte 2009-12-10 klartecken att utreda möjligheterna till en gångbro.

Det har tidigare funnits exploateringsplaner för området närmast söder om Cedersdalsgatan. I samband med kommande utredningsarbete, inför ett genomförandebeslut, behöver det klargöras om planerna fortfarande är aktuella.

Förslag

Det förslag som nu tagits fram är en bro för gående. Den dimensioneras inte för att inrymma cykeltrafik. Med de plan- och höjdmässiga förutsättningar som här råder bedöms behovet av en cykelpassage i detta läge vara begränsat och motiverar inte de tillkommande utrymmeskrav, kostnader och konsekvenser som detta skulle innebära. Möjlighet finns att leda cykeln över bron.

Genomfört utredningsarbete och förslag till brolösning redovisas närmare i bilaga A, "Gångbro över Cedersdalsgatan, programutredning, oktober 2011".



Förslag till gångbro över Cedersdalsgatan – plan



Vy mot Roslagstull

En primär förutsättning i utredningsarbetet har varit att gångbron ska fungera som en trygg förbindelse mellan Roslagsgatan/Johannes skola och Bellevueparken som ett alternativ till befintligt övergångsställe över Cedersdalsgatan vid Roslagsgatan. Läget för bron är en kombination av att den ska landa på Bellevuesidans bergrygg

och att i möjligaste mån passera vinkelrät över Cedersdalsgatan. Bron får heller inte hamna för långt från Roslagsgatan för att fungera som ett alternativ till befintligt övergångsställe.

Bellevueparkens status som Nationalstadspark gör det nödvändigt att minimera brons påverkan på den befintliga bergrygg i parken som bron landar på. Likaså är avsikten att intrånget av parkvägen fram till Bellevuevägen ska minimeras genom att den följer en redan befintlig antydd vägsträckning.

Det redovisas i förslaget också en anslutningsmöjlighet ner till gatunivån vid Stockholms Universitets lokaler, tidigare Sveaplans Gymnasium, genom ett anordnande av en trappa i bergslänten vid brons anslutning mot Bellevueberget. Läget är inte detaljstuderat. Trappan ska utföras med minsta möjliga påverkan på den bergvägg som den ansluts mot.

Bron får en minsta fri bredd på 3,0 m mot Bellevue. I söder vidgar sig bron och ansluter mot en trappa och en ramp vilka vardera får ett fritt mått på 2,25m. Måtten utgår från att bron är avsedd att nyttjas året om och därför ska kunna vinterväghållas maskinellt. Rampen föreslås gå ner i en båge västerut. Det har varit möjligt att klara en lutning på 1:20 trots det begränsade utrymme som står till buds. Läget gör att rampen även kan få en anslutning till gångvägnätet i Vanadisparken. Det har prövats med en placering av rampen österut, direkt mot Roslagsgatan, men en sådan lösning har av flera skäl inte bedömts bli godtagbar.

Som utgångspunkt för brolösning och rampläge redovisas i utredningen också behovet av förbättrat utrymme för gång- och cykeltrafiken längs Cedersdalsgatan vari inbegrips befintlig busshållplats och tillfarten till Vanadisbergets återvinningscentral. Förbättringen är efterfrågad av föräldrar till skolbarn som åker buss via denna hållplats.

Brons plan- och höjdläge kan ge en framtida möjlighet till anslutning mot skolgården vid Johannes skola. Detta är dock inte aktuellt i dagsläget då en gånganslutning i så fall skulle behöva passera och disponera ytor som Idrottsförvaltningen idag nyttjar för idrottsverksamhet.

Broplaceringen innebär att befintliga tillfarter för fordon till skolan, idrottsplatsen och återvinningscentralen från Cedersdalsgatan påverkas. Visat förslag innebär dock att dessa funktioner, med vissa förändringar, fortfarande kommer att kunna finnas kvar.

Utvärdering av förslaget

Trafikfunktion

Gångbron bedöms innebära ett tryggt och säkert alternativ för de som önskar och behöver en mer skyddad gångpassage över Cedersdalsgatan och då primärt inriktat på skol- och förskolebarn som ska ta sig till och från Bellevueparken.

Utöver att bron ger möjlighet till planfri passage för gående från området kring Roslagsgatan knyter den samman gångvägnäten i Vanadisparken och Bellevueparken vilka idag är helt separerade av Cedersdalsgatan.

I båda ändar av bron ansluter hinderfria gångvägar med maxlutningar som inte överstiger stadens gränsvärde på 1:20. För mer direkta och kortare väg till och från bron finns även trappor illustrerade.

Gestaltning

Bron i rostfritt stål kommer att utgöra ett nytt och starkt arkitektoniskt element i stadsmiljön. Ett metalliskt ”språng” som på ett elegant sätt binder samman stenstaden och Bellevue samtidigt som bron med sitt starka och samtida uttryck skapar en spännande kontrast i stadsbilden.

I brons handledare återfinns den integrerade belysningen som ger ett tryggt och effektfullt ljus både för brons gångtrafikanter och den passerande trafiken på Cedersdalsgatan.

Vid brostödet invid Johannes skola skapas en ny offentlig plats, skyddad från gatans trafik. Den kan fungera som samlingsplats för t ex förskole- och andra skolgrupper på väg till parkområdena runt Brunnsviken.

Konstruktion

Bron vilar lätt på Bellevuesidans bergkant medan brostödet är beläget på södra sidan av Cedersdalsgatan. Brobanan bärs upp av brons sidor som utgör de bärande balkarna vilket medför att bropelare inte behövs.

Visad brolösning, med flacka och snedställda bärande stöd i ena änden och en brobredd som varierar, är en konstruktion som kräver noggrann dimensionering för att säkra bärighet och funktion. Även materialmässigt är bron mindre vanlig genom att den är föreslagen att utföras i rostfritt stål vilket har andra egenskaper än vanligt ”kolstål”.

Som sidoskydd på bro och ramp är nät att föredra före glasskivor.



Ramp- och trappanslutning, södra sidan

Ekonomi

Bedömd kostnad för det redovisade projektet med byggnation av bro, ramp och iordningställande av mark enligt visat förslag är uppskattad till 30 Mkr. Drift- och underhållskostnaden för bro och rampkonstruktion bedöms i snitt till 0,25 Mkr/år.

Samråd

Under utredningsarbetet har samråd skett enl följande:

Johannes skola

Synpunkter:

- Mycket positiva till en planskild förbindelse mellan skolan och Bellevueparken/Hagaparken, eftersom de ofta nyttjar parkområdet under såväl skol- som fritidstid. Även dagisgrupper och Djurgårdens Waldorfskola som finns i skolans lokaler nyttjar Bellevueparken och Hagaparken. Dessa har stort behov av denna förbindelse.



- Personalen anser att det är svårt att korsa gatan med barngrupper eftersom det ofta köar upp bilar över övergångsstället. Det är ont om väntutrymme på gång- och cykelbanan samtidigt som där kommer många cyklister.
- Ett annan möjlighet med bron skulle, enligt personalen, vara att skolbarn som åker med buss 40 och 70 i södergående riktning, via hållplatsen på Roslagsvägen, skulle kunna hänvisas till bron i stället för att gå via Cedersdalsgatans övergångsställe.

Stadsdelsförvaltningen

Synpunkter:

- Anser att föreslagen brolösning kan komma att fylla en viktig funktion för att ge barn en trygg passage över Cedersdalsgatan.
- Då bron är avsedd att nyttjas under hela året ska den planeras och anpassas för skötsel med driftfordon. Det handlar då i första hand om erforderliga breddmått och lämpligt ytmaterial på gångytorna.

Idrottsförvaltningen

Synpunkter:

- Ser positivt på detta förslag till bilfri passage för gående över Cedersdalsgatan och den upprustning av parkmark som förslaget innebär.
- Vid fortsatt projektering behöver man försäkra sig om att tillfarten till idrottsanläggningen ovanpå återvinningscentralen ges tillräcklig bredd för att klara erforderliga arbetsfordon.

Stadsbyggnadskontoret

Inga inkomna synpunkter

Stadsmiljögruppen

Synpunkter:

- Bron bör ligga skild från omgivande byggnader, och vara ett eget arkitektoniskt tillägg i miljön.

Skönhetsrådet

- Anser att framtaget förslag till gångbro har förtjänster men också vissa, mindre övertygande grepp. Rådet har en generell synpunkt att oavsett utformning har en gångbro i detta läge stadsbildsmässiga problem och ifrågasätter om bron får ett tillräckligt nyttjande för att motivera dess konsekvenser.
- Rådet understryker behovet av att bedöma omfattning och konsekvenser av de gångvägar som blir aktuella på Bellevuesidan.

Förvaltaren av Vanadisbergets återvinningscentral (Logistikhus i Vanadisberget)
-Godtar föreslaget läge och visad lösning för ramp utmed återvinningscentralen.
Det förutsätts att den fortsatta projekteringen och genomförandet sker i samråd med dem.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Bellevueområdet och Hagaparken är en mycket viktig resurs för såväl barn som vuxna i denna del av Vasastaden/Östermalm. Inte minst för skol- och förskolebarn i Johannes skola och barn i närliggande förskolor. Nuvarande övergångsställe över Cedersdalsgatan vid Roslagsvägen är idag väl utnyttjat för bl a detta ändamål. En gångbro erbjuder en kompletterande möjlighet att passera gatan i form av en trafikskyddad, trygg och säker passage. Brolösningen bedöms därför vara i linje med de bakomliggande önskemål som framfördes i samband med barnkonsekvensanalysen för Roslagstulls trafikplats.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner utredningen och att visat förslag till brolösning kan ligga till grund för kommande fördjupade studier för ett genomförandebeslut om en bro.

Därutöver föreslås att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma för ett genomförandebeslut när projektet är möjligt att inrymma inom budget och förutsättningarna för eventuella exploateringsplaner på Cedersdalsgatans södra sida kan bedömas.

Slut