



Gunilla Langett
Anläggning
08-508 264 08
Gunilla.langett@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-02-02

Renovering av Barnhusbron. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar godkänna genomförandet av renovering av Barnhusbron till en utgift om 15 mnkr.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per-Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Barnhusbron är en betongbro som byggdes 1969. Vid årliga inspektioner har det framkommit att hela bron, drygt 6000 kvadratmeter, behöver ett fungerande nytt tätskikt samt behöver renoveras på ett antal punkter.

Trafikkontoret föreslår att nämnden fattar genomförandebeslut om renoveringen till en investeringsutgift om 15 mnkr. Byggnationen föreslås ske under år 2012 och beräknas kunna genomföras utan större störningar för fordonstrafik och gångtrafik samt kringliggande område.

Bakgrund

Barnhusbron sammanbinder Kungsholmen och Norrmalm över Barnhusviken, Klarastrandsleden och järnvägsområdet. På bron går motortrafik, busslinje 40

samt gång- och cykeltrafik. Den byggdes 1969 i betong och har en total brobanyta på 6 000 m².



Tätskiktet på Barnhusbron har åldrats och är i sådant skick att det måste bytas. Detta för att bronns bärlighet inte skall försämrats. Läckage finns i såväl vägbanan som i delar av kantbalken. Ytskikten måste åtgärdas, då fukt i dagsläget hålls kvar i konstruktionsbetongen. Även skyddet runt pelarnas lager behöver bytas ut. Lagren behöver också ses över.

Analys och konsekvenser

Alternativa lösningar

Alternativet till att renovera 2012 är att göra detta senare. Arbetena kan då bli mer omfattande och medföra högre utgifter eftersom konstruktionsbetongen och armeringen skadas ifall tätskiktet fortsätter att läcka.

Tidplanering

Arbetet kan påbörjas i mars och avslutas i september 2012. Det är speciellt lämpligt att utföra åtgärderna år 2012, då en ramp från Hälsobrunnsgatan i Sabbatsbergsområdet ansluts till Barnhusbron under vintern 2011/2012.

Tätskiktet över konstruktionsskarven kan utföras korrekt utan skarv och får längre livslängd. Staden undviker att behöva betala för samma arbete två gånger.

Trafikpåverkan och framkomlighet

Bytet av tätskikt kommer att utföras i två etapper. Bron är bred och det bedöms därför gå relativt smidigt att hantera trafikomläggningarna under byggtiden.

Trafiksäkerhet

Brons räcken höjs under vintern till dagens nybyggnadskrav, 1,4 meter. Detta är önskvärt för att hindra cyklister att ramla ned från bron om de skulle köra in i

räcket. Då både det befintliga räcket och förhöjningen kommer att vara förzinkade, senareläggs målningen, eftersom ny förzinkning inte går att måla över och det är önskvärt att måla allt samtidigt.

Miljö

Bullret från maskiner och transporter etc., som en stor byggarbetsplats normalt genererar, kommer att begränsas genom att staden ställer krav för att begränsa miljöpåverkan. Dessa krav finns inarbetade i de dokument för upphandling och avtalsskrivande som används och de kommer att vara kontraktsvillkor genom hela entreprenadtiden.

Ekonomi

Den totala investeringsutgiften för att renovera bron uppskattas till 15 mnkr i löpande prisnivå. Utgifterna avses inrymmas i trafik- och renhållningsnämndens ramar för år 2012. Renoveringen beräknas inte medföra några ökade driftkostnader.

Risk och osäkerhet

Omfattningen av arbetet är väl känd och byggnadsåtgärderna får betraktas som relativt okomplicerade. Utgifterna för att renovera bron har beräknats av sakkunniga och grundar sig på inspektioner och ritningar. Risken för högre utgifter bedöms därför vara liten.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut för om renoveringen av bron till en investeringsutgift om 15 mnkr. Dessutom föreslås att nämnden uppdrar åt kontoret att genomföra investeringen på redovisat sätt och att förvaltningschefen ges i uppdrag att teckna avtal med utsedd entreprenör.

Slut