



Kontaktpersoner  
Liselott Luhr / Britt-Marie Salmén  
Stadsmiljö  
Telefon: 076-1226024, 076-1227340  
Liselott.luhr@stockholm.se  
britt-marie.salmen@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-02-02

**Inrättande av fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel. Motion (2011:68) Svar på remiss.**

**Förslag till beslut**

1. Trafik – och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Trafik – och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Ted Ell  
Avdelningschef



## Sammanfattning

I motionen föreslår Tomas Rudin (S) att en inventering görs av Stockholms stränder i syfte att finna fler platser för småbåtsbryggor för den egna befolkningen och att en eller flera gästhamnar placeras i centrala miljöer i Stockholm. Stockholms kajer bör utvecklas till marina turistområden med aktivt småbåtsliv, restauranger och maritim handel.

Inom det samarbete, som startade under våren 2011 tillsammans med berörda förvaltningar och Stockholms Hamn AB, sker en omfattande inventering av bland annat bryggor och båtplatser. Ett koncept till sammanvägning av olika behov och prioriteringar kommer också att tas fram. För båtklubbarnas båtplatser svarar i första hand Idrottsförvaltningen som också deltar i samarbetet. Det bör också nämnas att flera av de attraktiva vattennära områdena i innerstaden rör Stadens fastighetsverk (t ex Riddarholmen, Skeppsholmen) och även Djurgårdsförvaltningen (Norra och Södra Djurgården) över.

När det gäller aktivering av kajer med försäljning av marina föremål så kan Trafikkontoret informera om ett samarbete, som initierats av Fastighetskontoret, som syftar till att ta fram ytor för tillfälliga marknadsplatser. I det sammanhanget kan nämnas att bland annat har kajen vid Norra Hammarbyhamnen utpekats.

Motionärens ambitioner är också i linje med den av kommunfullmäktige antagna ”Promenadstaden. Översiktplan för Stockholm” (2010-03-15), som visar användning och intentioner för vattennära områden.

## Remissen

Kommunstyrelsen har översänt en motion från Tomas Rudin (S) på remiss. Motionären föreslår att en inventering görs av Stockholms stränder i syfte att finna fler platser för småbåtsbryggor för den egna befolkningen och att en eller flera gästhamnar placeras i centrala miljöer i Stockholm både i Mälaren och i Saltsjön. Vidare föreslås att några av Stockholms kajer utvecklas till marina turistområden med aktivt småbåtsliv, restauranger och maritim handel.

Motionären anför att strövområdena utefter Stockholms stränder har börjat rustas upp varefter strandpromenader gjorts i ordning och kajer rensats upp. Trots det är



Stockholms stränder och kajer relativt outnyttjade för aktiviteter och folkliv. Motionären efterlyser småbåtshamnar för fritidsbåtar, då många Stockholmare har behov av båtplatser. Samtidigt är det svårt att temporärt angöra sin båt, då den enda gästhamnen i Stockholm är placerad vid Galärvarvet i en liten instängd hamnbassäng bakom barackerna invid Vasamuseet.

Det är tråkigt att världens vackraste skärgårdsstad är så otillgänglig för fritidsbåtsfolket. Fler områden kring Stockholms stränder och kajer borde kunna iordningsställas med bojar och bryggor för småbåtar. Utefter dessa områden kan restauranger och caféer växa fram. Även sjöbodas för försäljning av marina föremål och kläder kan finna sin rätta plats här.

Att få ströva fritt bland vackra fungerande båtar med människor som vistas i och omkring en marin miljö är värden som andra städer skapat där det funnits sådana förutsättningar. San Fransisco, Paris, Cannes, New York har utnyttjat värdet av de strandnära lägena för turism. På närmare håll har vi exempel i Helsingfors, Mariehamn, Köpenhamn och Nynäshamn. I Stockholm står fortfarande flera strandtomter outnyttjade eller i värsta fall missutnyttjade då sjunkna vrak lämnas åt sina öden eller skräpiga containrar runt parkeringsplatser istället fått bästa utsikten.

### **Ärendets beredning**

Motionen har remitterats till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden, Trafik- och renhållningsnämnden, Stadsdelsnämnderna på Kungsholmen, Östermalm och Södermalm samt till Stadshus AB (Sto Hamn) och SLK. Remisstiden sträcker sig till den 27 februari 2012.

### **Trafikkontorets synpunkter och förslag**

Trafikkontoret får många förfrågningar och idéer om verksamheter och användning av stränder och kajer. Särskilt de centrala lägena i innerstaden är eftertraktade och konkurrensen hård mellan olika intressen.

I avtal mellan staden och Stockholms Hamn AB (beslut i Trafik – och renhållningsnämnden 2010-10-26) initierades ett samarbete mellan parterna i syfte att gemensamt uppfylla stadens övergripande målsättning för nyttjande av kajer och offentliga rum. Inom det arbetet, som startade under våren 2011, sker en omfattande inventering av bland annat bryggor och båtplatser. Ett koncept till sammanvägning av olika behov och prioriteringar kommer också att tas fram. Rapporten benämns ”Vattennära miljöer i Stockholm” och kommer förmodligen att vara tillgänglig någon gång under första kvartalet 2012.



För båtklubbarnas båtplatser svarar i första hand Idrottsförvaltningen som också deltar i samarbetet. Enligt Idrottsförvaltningen pågår också en utredning om framtida förhållningssätt och utvecklingsstrategier för båtklubbarna. Det bör också nämnas att flera av de attraktiva vattennära områdena i innerstaden rör Stadens fastighetsverk (t ex Riddarholmen, Skeppsholmen) och även Djurgårdsförvaltningen (Norra och Södra Djurgården) över. Inom dessa områden kan finnas resurser för de av motionären önskade verksamheter.

När det gäller aktivering av kajer med försäljning av marina föremål kan Trafikkontoret informera om ett samarbete som initierats av Fastighetskontoret som syftar till att ta fram ytor för tillfälliga marknadsplatser. I det sammanhanget kan nämnas att bland annat har kajen vid Norra Hammarbyhamnen utpekats. Vad gäller restauranger och caféer utökas de ständigt i de vattennära lägena.

Motionärens ambitioner är också i linje med den av kommunfullmäktige antagna "Promenadstaden. Översiktplan för Stockholm" (2010-03-15), som visar användning och intentioner för vattennära områden. I avsnittet "Stockholm som staden på vattnet" omnämns "Tillgängligheten till stränder och kajer ökar" samt "Bad – och båtliv har stort värde för stockholmarna". En planeringsinriktning är att staden även ska främja fritidsfiske, bad, båtliv och turism.

**Slut**