



**Tid** Torsdagen den 2 februari 2012 kl 16.35 – 16.50  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 13 februari 2012

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden  
Bo Arkelsten (M)  
Annika Davidsson (M)  
Mark Klamberg (FP)  
Jonas Naddebo (C)  
Malte Sigemalm (S)  
Annika Ödebrink (S)  
Oskar Levin (S)  
Martin Hansson (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Daniel Valiollahi (M)  
Christoffer Kuckowski (M) för Datevig Mardirossian Lönn (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)  
Christer Svärd (M)  
Charlotta Schenholm (FP)  
Jesper Svensson (FP)  
Göran Oljeqvist (KD)  
Margareta Stavling (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Hanna Helsing (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Anne Rådestad, Kristofer Tengliden och Lovisa Wassbäck samt personalföreträdaren Luis Lopez §§1-7 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

## § 11

### **Underlag för svar på skrivelse angående Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet och renare luft i Europa (2804/11/ENVI). Anmälan av svar på remiss**

Dnr 2011-000-05760

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 januari 2012.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Snarast verka för att Stockholm inför dubbdäcksförbud i hela innerstaden
  - 2 Snarast verka för att Stockholm inför trängselavgifter på Essingeleden
  - 3 Om vi haft möjlighet att besvara remissen, anföra följande:

Staden meddelar att man omedelbart, med alla till buds stående medel, vidtar åtgärder för att uppnå godkända värden och därmed ser till att EU-direktiven om luftkvalitet efterlevs.

Det går att sänka hastigheten och begränsa trafiken redan idag även om det naturligtvis kommer att få konsekvenser för privatbilismen.

Två konkreta åtgärder som omedelbart kan genomföras är att verka för att snarast kunna införa trängselavgifter på Essingeleden samt att utvidga dubbdäcksförbudet att gälla i hela Stockholms innerstad.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S)

#### **Reservation**

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

I samband med att ärendet behandlades i kommunstyrelsen uttalade Miljöpartiet de gröna följande.

Det är allvarligt att Sverige och Stockholm fortfarande inte klarar EU:s direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa eftersom det handlar om hälsovådliga halter av luftföroreningar. Miljökvalitetsnormerna skulle ha uppfyllts redan 2005 men de uppfylls fortfarande inte och våren 2010 fälldes Sverige av EU-domstolen för att inte ha klarat EU-kraven för partiklar under åren 2005-2007.

Länsstyrelsens åtgärdsprogram för bättre luft antogs redan 2004. Problemet är att ansvariga aktörer inte har genomfört de åtgärder som angavs i programmet. Ett skäl till detta var oklarheter om vilken instans som har tillsynsansvar. Åtgärdsprogrammet har inte omprövats inom föreskriven tid och det gick ut i december 2010. Det är nödvändigt att det nya åtgärdsprogrammet tydligt pekar ut specifika åtgärder och vilka myndigheter som är ansvariga för genomförande och tillsyn

Vi efterfrågar att statliga myndigheter tar ett större ansvar för att miljökvalitetsnormerna för luft ska kunna uppnås i Stockholm. Det dröjde innan regeringen beslutade om att kommuner skulle få rätt att förbjuda dubbdäck inom ett geografiskt område. Det är också viktigt att statliga myndigheter inte frikostigt beviljar dispenser som gör att fler fordon med dubbade däck trafikerar gator med dubbdäcksförbud. Vi är också positiva till en avgift för dubbdäck såsom har tillämpats i Oslo och flera andra norska städer.

SLB-analys anger i årsrapport 2010 att ”Minskningen av kväveoxidhalterna i staden är trots åtgärder och åtgärdsprogram inte tillräckligt stora eftersom fastställda miljökvalitetsnormer fortfarande inte följs. Den kraftiga ökningen av dieselfordon i staden samt högre ozonhalter tros vara de främsta anledningarna till detta”. Statistiken visar att dieslbilar utgör majoriteten av de ”miljöbilar” som säljs i Stockholms län. Det är inte rimligt att bilparken utvecklas på ett sätt som försvårar uppfyllandet av miljökvalitetsnormerna i Stockholm.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---