



Tid Torsdagen den 2 februari 2012 kl 16.35 – 16.50
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 13 februari 2012

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Daniel Valiollahi (M)
Christoffer Kuckowski (M) för Datevig Mardirossian Lönn (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Anne Rådestad, Kristofer Tengliden och Lovisa Wassbäck samt personalföreträdaren Luis Lopez §§1-7 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 17

Reinvesteringsprogram för gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar. Inriktningsbeslut. Reinvesteringsåtgärder 2012. Genomförandebeslut

Dnr T2011-400-05100

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner inriktning för strukturering och prioritering av reinvesteringsprogram för gatuytor och kommuncentrala parker.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom nämnda verksamhetsområden.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av reinvesteringar i gatuytor, inkl. gatuträd år 2012 för 40 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 december 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Reinvesteringsbehoven är stora och det beror till stor del på bristande underhåll. Därför är det anmärkningsvärt att den moderatledda alliansen dragit ner underhållsmedlen i Trafik- och renhållningsnämndens budget med 125 miljoner kr jämfört med 2011. Miljöpartiet de gröna är det enda parti som i sitt budgetalternativ tydligt kompenserat stadens verksamheter för ökade pris- och lönekostnader. Det är ett ärligt sätt att redovisa kostnaderna, eftersom det synliggör vad som finansierar satsningar och vad som krävs för att upprätthålla befintlig verksamhet. Om de ökade kostnaderna inte kompenseras drabbas befintlig verksamhet vilket innebär en smygbesparing. Det är värt att notera att Trafikkontoret lyfter fram just detta, att driftsmedlen ständigt minskar i värde eftersom det inte ges någon kompensation för ökade kostnader.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
