



Håkan Carlbom
Tillstånd
08-508 263 26
hakan.carlbom@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-03-15

Nytt avtal om utökade öppettider för Stockholm City Bikes under säsongen 2012 och ekonomisk ersättning till Clear Channel Sverige AB .

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet och uppdrar åt trafikkontoret att skriva ett nytt avtal om att ersätta Clear Channel Sverige AB med 1,5 mkr exklusive mervärdesskatt för utökade öppettider för Stockholm City Bikes från kl.06.00 till kl.22.00 samtliga dagar under säsongen 2012.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Per-Anders Hedqvist
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Agneta Löfvenhamn
t.f. Enhetschef

Sammanfattning

Clear Channel AB driver sedan 2006 ett låncykelsystem i Stockholms stad. Öppettiderna för låncykelsystemet utökades från kl.06.00-18.00 till kl.06.00-22.00 fr o m maj 2009 som en försöksverksamhet under säsongen 2009. Staden



utgav för detta en ersättning om 1,5 miljoner kronor exklusive mervärdesskatt. Efter avslutad säsong 2009 utvärderades försöket. Utvärderingen av utökade öppettider visade att allmänheten haft en mycket positiv reaktion på de utökade öppettiderna. Denna utvärdering låg som grund för att staden skrev ett nytt avtal med entreprenören om utökade öppettider även för säsongen 2010 och 2011. Kontoret föreslår nu utökade öppettider även under 2012, med motsvarande ekonomisk ersättning.

I och med säsongen 2011 har Stockholm City Bikes varit i drift under fem hela säsonger. År från år har antalet användare ökat i takt med att utbyggnad har skett av nya cykelstationer. Både antal lån och köpta säsongskort har ökat markant.

Bakgrund

Utvecklingen har stadigt gått uppåt om man räknar i antal stationer, användare och lån.

Under säsongen 2010 fanns det c:a 80 stationer med som mest under högsäsong c:a 1000 cyklar. Antalet cyklar varierar under säsongen för att anpassas till antalet användare. När det är färre som använder cyklarna, t ex i början och i slutet av säsongen eller när det är sämre väder, fungerar systemet bättre om man minskar antalet cyklar i drift. När det är många användare - i högsäsong och vid vackert väder - kan man istället öka antalet cyklar. Under 2010 var det c:a 10 stationer och 200 cyklar fler än under säsongen 2009.

Under 2011 var det som mest 92 stationer i drift och c:a 1 100 cyklar ute i systemet.

Den stora ökningen av antal användare kom under säsongen 2009, då antalet ökade med 55% jämfört med 2008. Ökningen var till övervägande del beroende på att öppettiderna utökades på kvällstid från kl.18.00 till kl.22.00. Detta kan också ses i de kundundersökningar som Clear Channel genomfört.

Det kan konstateras att utökade öppettider har uppskattats av användarna. Ökade öppettider medför dock ökade driftkostnader för Clear Channel. Stockholm stad har därför till Stockholm City Bikes lämnat ett driftbidrag som täcker de ökade kostnaderna på 1,5 mnkr för vardera 2009, 2010 och 2011. För att fortsätta med de utökade öppettiderna föreslår kontoret att samma bidrag utbetalas även för säsongen 2012.

Inför säsongen 2012 kommer antalet stationer uppgå till 105-110 innanför tullarna..De två viktigaste markområdena för att erhålla fler stationer är runt



Centralstationen som ägs av Jernhusen AB och ute på Djurgården som tillhör Djurgårdsförvaltningen.

Kontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden ersätter Clear Channel Sverige AB med 1,5 mnkr exklusive mervärdesskatt för fortsatt utökade öppettider för säsongen 2012.

Slut