



Tid Torsdagen den 19 april 2012 kl 16.30 – 17.25
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 april 2012

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V) §§ 1-11

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Daniel Valiollahi (M)
Christoffer Kuckowski (M) för Annika Davidsson (M)
Margareta Stavling (S) för Oskar Levin (S)
Tobias Johansson (V) för Kajsa Stenfelt (V) §§ 12-21

Ersättare:

Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S) §§ 1-14
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V) §§1-11

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Mattias Lundberg, Ulla Ritzén, Maria Stigle, och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§1-12 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 9

Underlag för budget för 2013 och inriktning för 2014 och 2015

Dnr T2012-110-01107

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Stockholmsvärdar

Arbetet med Stockholmsvärdar är en arbetsmarknadsåtgärd som är till för att rusta stockholmare som har försörjningsstöd och är inskrivna vid stadens Jobbtorg till egen försörjning.

Inpassering vid stadens återvinningscentraler

Stockholms stad ska fortsätta verka för att ett kvittningssystem för användning av återvinningscentraler ska etableras bland länets kommuner. Ett ”bom”-system ska ej införas på stadens anläggningar.

Samarbete och dialog med Stockholm Parkering AB

Trafikkontoret bör samordna sig med stadens parkeringsbolag när åtgärder som påverkar tillgången på parkeringsplatser på en plats vidtas. Detta för att åstadkomma en effektiv parkering och angörning som bidrar till framkomligheten i staden.

- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande. Kontoret föreslår att trafik - och renhållningsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlaget till budget för 2013 och inriktning för 2014 och 2015 och överlämnar det till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden begär hos kommunstyrelsen om justerad budgetram med 24,0 mnkr med anledning av avtalet mellan staden och Stockholm Hamn AB om markutnyttjande och drift och underhåll av hamnområdet.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) och föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut
Att därutöver anföra

Ett väl fungerande transportsystem

Stockholm ska präglas av effektiva och klimatsmarta kommunikationer med minsta möjliga miljöbelastning. Eftersom utrymmet är begränsat ska staden prioritera transportsätt som tar lite plats. Planering av staden ska alltid starta med fokus på ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Stadens planering och infrastruktur påverkar människors val av färdmedel. Detta gäller i synnerhet andelen gång- cykel- och kollektivtrafikresande.

Miljöpartiet anser att den bildominerade stadskärnan ska förnyas och förändras. En del gator ska bli gågator. Mellan Medborgarplatsen och Norrtull ska Nordens längsta gågata anläggas. Andra gator behåller trafiken, men i begränsad skala och hastighet. Flera trottoarer ska breddas, vilket ger möjlighet till uteserveringar och andra mötesplatser. Stockholm ska utvecklas till en bättre cykelstad. En stor satsning på utbyggda cykelbanor i ett sammanhängande nät ska genomföras. Allt fler väljer att cykla och det leder till ökad trängsel på cykelbanorna och krav på ett utökat cykelvägnät. Insatserna ska inriktas mot ökad framkomlighet för gång- och cykeltrafik, att bygga bort cykelträngseln och öka säkerheten. Miljöpartiet har tidigare år satsat betydligt mer än den moderatledda majoriteten på utbyggnad av cykelvägnätet och vi kommer även i fortsättningen att prioritera satsningar inom detta område. En stor cykelparkering ska byggas vid den nya stationen Stockholm City och Stockholm Central och cykelparkeringar ska finnas vid alla t-banestationer. Den föreslagna cykelplanen är i stora delar mycket bra men målsättningarna är alltför lågt satta och det är en stor svaghet att den inte är kopplad ekonomiska medel.

Biltrafiken och dess negativa konsekvenser ska minska. Staden ska satsa omlastningscentraler och citylogistik för att minska godstransporternas miljöpåverkan. Stockholm behöver mer kollektivtrafik – inte fler vägar som leder till mer biltrafik och ökade utsläpp av växthusgaser. Omprioritering ska ske från väg- till kollektivtrafiksatsningar. Förbifart Stockholm ska stoppas och kollektivtrafiken prioriteras när det gäller finansiering av nya projekt. Trängselskatt ska införas på Essingeleden och på fler ställen där vägnätet behöver minskad trafik.

Ett fossilbränslefritt Stockholm

Kraftfulla åtgärder ska vidtas för att nå målet att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2030.

Parkeringspolitik

Antalet parkeringsplatser ska minskas. Staden behöver effektivisera parkeringarna för att förbättra gatumiljön och framkomligheten för kollektivtrafik, nyttotrafik, fordon för funktionsnedsatta samt cyklister och gående. En heltäckande parkeringsstrategi ska utarbetas. Parkeringsavgifterna ses över i hela staden för att stimulera till ökat kollektivtrafikresande, minska efterfrågan på parkeringsmark och förbättra trafiksituationen. Parkeringar ska styras om från gatumark till tomtmark och garage.

Trafiksäkerhet

Arbetet med trafiksäkerhet och de årliga handlingsplanerna som följer av stadens trafiksäkerhetsprogram ska vara prioriterat. Säkerhetsarbetet ska tydligt påverka planeringen. Miljöpartiet har tidigare satsat betydligt mer än den moderatledda majoriteten på säkra skolvägar och vi kommer även fortsättningsvis att prioritera satsningar på förbättrad fysisk miljö runt skolor med breddade trottoarer, gångstråk och cykelvägar, fler övergångsställen, ytterligare hastighetsbegränsningar samt, där det är möjligt, införa bilfria zoner närmast skolor.

Snöbortforsling

I stadsplaneringen måste även behovet av ytor för teknisk försörjning beaktas tydligare än hittills. Tippning av snö i Riddarfjärden ska undvikas, det är inte acceptabelt att basera snöhanteringen på dispens från Naturvårdsverket. Deponi av snö ska inte ske i naturreservat för att undvika negativ påverkan i dessa områden. Borttransport med pråm skulle kunna vara ett alternativ. Andra städer använder snö som en resurs för fjärrkyla. Stockholm behöver arbeta mer aktivt för att finna sådana lösningar.

Trädvärdering och biologisk mångfald

Trafikkontoret och stadsträdgårdsmästaren ska ta initiativ för att värna den biologiska mångfalden i staden. Idag riktas fokus mot nya träd som planteras. Trädrådet ska ges i uppdrag att kartlägga antalet träd i staden och redovisa hur många som avverkas – en nettoträdskräkning. Ett nytt stort träd ska planteras för varje stort träd som avverkas.

Trädunderhållet i staden är eftersatt och det behövs större satsningar på plantering av nya träd och underhåll av befintliga. Därför har vi i tidigare budgetar avsatt avsevärt mer än den moderatledda majoriteten på underhåll av gatuträd och skötsel av grön miljö i gaturummet för att underhålla och utveckla grönskan i staden. Även fortsättningsvis kommer vi att prioritera detta. All skötsel av stadens parker ska vara miljöanpassad och hållbar. Medborgarinitiativ till odling i stadens parker ska välkomnas och vi vill gärna se mer nyttoväxter, t.ex. bärbuskar, i offentliga miljöer.

Renhållningsverksamhet

Målet för matavfallsinsamling till biologisk behandling har höjts, vilket är ett steg i rätt. Det är dock fortfarande alldeles för lågt satt. Arbetet med insamling och behandling av matavfall måste intensifieras. Staden ska utöka matavfallsinsamlingen till 70 procent år 2014. Avfallstaxan ska utformas så att den än tydligare styr mot minskade avfallsmängder och ökad källsortering och därmed minskad miljöbelastning. Det krävs en kraftig differentiering med lägre avgifter för dem som har små avfallsmängder och högre för dem som inte källsorterar. Det ger incitament för både hushåll och företag att sortera ut matavfall och förpackningar.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna budgeten

Samt att därutöver anföra

En viktig och prioriterat område är avfallshanteringen och återvinningsmöjligheter i Stockholm.

Frågan om Vanadisbergets återvinningscentral är viktig att få en lösning på i och med att den berör hela innerstaden möjligheter till återvinning. Även om åtgärder har vidtagits för att minska de negativa effekterna av stängningen är ett öppnande av stationen oerhört viktigt. Jämför man kapacitet i Stockholm och tex Göteborg beträffande insamling av grov och elavfall så uppvisar Stockholm sämre siffror.

En viktig uppgift inför framtiden är att säkerställa mark och hitta nya lokaliseringar för ytterligare återvinningsstationer inom staden. Framför allt för att de som i dag finns risker omlokaliseras.

Frågan om vissa verksamheter kan utföras i egenregi bör tas upp för diskussion

Den cykelmiljard som alliansen pratar om finns inget siffermässigt uppsatt i stadens budget. Vi hoppas dock att cykelplanen kan genomföras.

Vi hänvisar ytterligare till Socialdemokraternas budgetförslag.

4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Delvis godkänna kontorets förslag till beslut

2. För att

- säkerställa god framkomlighet
- förbättra trafiksäkerheten
- öka andelen avfall som nyttiggörs
- förbättra luftkvaliteten i staden

I allt väsentligt hänvisa till Vänsterpartiets budgetförslag

3. Därutöver anföra följande:

För att Stockholm skall kunna leva upp till klimat-och miljömål som är drägliga för människor att leva i, krävs en högre ambitionsnivå när det gäller att vidta åtgärder som leder till detta.

T.ex. att aktivt verka för en utvidgning av trängselavgiftssystemet, att gälla även på bl.a. Essingeleden,
att verka för ett omedelbart dubbdäcksförbud i hela Stockholms innerstad,
att snarast genomföra den nu liggande cykelplanen,
att aktivt arbeta för att kunna insamla matavfall även i flerfamiljshus

är några av de åtgärder som snabbare skulle leda till ett hållbarare Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med

hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
