



Tid Torsdagen den 19 april 2012 kl 16.30 – 17.25
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 2 maj 2012

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V) §§ 1-11

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Daniel Valiollahi (M)
Christoffer Kuckowski (M) för Annika Davidsson (M)
Margareta Stavling (S) för Oskar Levin (S)
Tobias Johansson (V) för Kajsa Stenfelt (V) §§ 12-21

Ersättare:

Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S) §§ 1-14
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V) §§1-11

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Mattias Lundberg, Ulla Ritzén, Maria Stigle, och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§1-12 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 15

Revidering av trängselskattazonen till följd av Norra länken och Hagastaden. Underlag till en regional framställan

Dnr T2012-312-01093

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna kontorets förslag till revidering av trängselskattazonen som underlag till en regional framställan, och skicka den till kommunstyrelsen för vidare hantering.
- 2 Trafik och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram ett forskningsprogram för hur ytterligare ändringar av trängselskatten kan undersökas.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 mars 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Malte Sigemalm m.fl. (S) anmäler att socialdemokraterna inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Verka för att Stockholm inför trängselavgifter på Essingeleden
 2. Verka för att trängselskatt införs även på vissa delar av Norra länken när denna öppnas för trafik
 3. verka för att det avgiftsfria undantag som innebär resor från och till Lidingö tas bort.
 4. Därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet delar kontorets uppfattning att exploatering av Hagastaden och färdigställandet av Norra länken innebär att dagens trängselskattazon måste ses över och förändras. Vi anser dock att det är nödvändigt att mer radikala åtgärder vidtas för att begränsa trafiken och därmed minska luftföroreningarna i Stockholm stad.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Emilia Hagberg m.fl. (MP).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Trängselavgifterna är ett mycket effektivt styrmedel och det enda åtgärd som hittills lyckats minska trafikflödet in och ut ur Stockholms innerstad. För att minska trafiken och ställa om till ett hållbart trafiksystem behöver dagens utformning av trängselskatten uppdateras. Mer flexibla avgifter bör införas samt inkomsterna investeras i kollektivtrafiken. Trängselskatt på Essingeleden ska även skyndsamt komma till, och i samband med det är det rimligt att även Norra länken omfattas. Utvidgning av trängselzonen, flera zoner, höjda avgifter är andra tänkbara förändringar i en nära framtiden.

Utvidgning och förändring av trängselskatten måste föregås av noggranna utredningar så att effekterna blir så bra som möjligt. Vad gäller Essingeleden finns redan ett flertal undersökningar som pekar på minskad trafik både på Essingeleden och omgivande trafiknät om det införs trängselavgifter där.

Det viktigaste målet bör vara kraftigt minskade trafiknivåer. Intäkterna ska även fortsättningsvis ses som ett sekundärt mål.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
