



Tid Torsdagen den 19 april 2012 kl 16.30 – 17.25
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 april 2012

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V) §§ 1-11

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Daniel Valiollahi (M)
Christoffer Kuckowski (M) för Annika Davidsson (M)
Margareta Stavling (S) för Oskar Levin (S)
Tobias Johansson (V) för Kajsa Stenfelt (V) §§ 12-21

Ersättare:

Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S) §§ 1-14
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V) §§1-11

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Mattias Lundberg, Ulla Ritzén, Maria Stigle, och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§1-12 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 19

Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. Svar på remiss

Dnr T2012-310-00434

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 mars 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut

Att ge kontoret i uppdrag att i samarbete med Stockholms läns landsting ta fram åtgärder som kan öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna

Att därutöver anföra:

Trafikförsörjningsprogrammets förslag på mål för kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna är på tok för låga. En ökning om 2,5 procentenheter till 2020 och 5 procentenheter till 2030 är helt otillräckliga för att nå målen om framkomlighet och minskad klimatpåverkan från trafiken.

Det krävs en Marshallplan för Stockholms infrastruktur för att vi ska ha en fungerande och koldioxidsnål trafik i framtiden. Åtgärderna som behöver göras är många, och fördelade på både kommunal-, landstings- och riksnivå. Stockholms stad bör samarbeta med landstinget för att ta fram ett åtgärdsprogram. En rimlig första åtgärd borde vara att avbryta planeringen för Förbifart Stockholm, och tillgängligöra intäkterna från trängselskatten till investeringar i regionens kollektivtrafik.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att avslå kontoret svar på remiss

Samt att därutöver anföra

I stället för att ta fram ett dokument om hur kollektivtrafiken i länet kan utvecklas är programmet helt fokuserat på hur vi ska hantera den nya lagstiftningen för att förenkla för privata bussföretag. Kontorets svar utgår från

svårigheter att hantera den nya lagen. Det är viktigt att i detta sammanhang lyfta fram gemensamma mål för kollektivtrafiken.

Att vilja öppna för ännu mer kommersiell trafik genom att begränsa SL trafikens roll kommer på sikt *inte att främja* kollektivtrafiken i regionen.

Avgörande problem är:

- vi kan och får inte ställa krav på de kommersiella bussföretagen.
- allmän trafikplikt är den trafik som bedöms behövs för att uppfylla målen i programmet.
- för SLs del ska det inte handla inte om att fylla luckor efter den kommersiella trafiken. Man kan lägga trafikplikt på alla sträckor eller områden som bedöms behövs för att uppfylla programmet oavsett om det finns kommersiella intressen där eller inte.

Vi Socialdemokrater är motståndare till den nya kollektivtrafiklagens princip om fritt marknadstillträde. Hur omfattande de negativa konsekvenserna blir av den nya lagen i vårt län avgörs dock i hög grad av hur SL väljer att agera. Det är viktigt att SL agerar för att inte förlora marknadsandelar och därmed intäkter. En enhetlig taxa inom länet med ett kort måste vara utgångspunkten

Beträffande frågan om hur den kommersiella trafiken ska få tillgång till befintlig infrastruktur som hållplatser och terminaler bör bara vara aktuell om kapacitet finns. Det är en självklarhet att eventuella kostnader för infrastrukturen ska belasta även kommersiella aktörer utifrån nyttjandegrad.

Vi anser även att Trafikkontoret har svårt att ha uppfattning om hur Trafiknämnden i Landstinget och SL ska vara organiserade i en framtid, det vore som om Trafiknämnden i Landstinget skulle ha uppfattning om stadens organisation av Trafikkontoret.

4) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 I huvudsak godkänna kontorets svar på remissen
- 2 Därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet ser med stor oro på de konsekvenser som den nya kollektivtrafiklagens fria marknadstillträde kommer att innebära för kollektivtrafiken. Om vi ska kunna öka kollektivtrafikandelarna måste det vara smidigt och enkelt att resa kollektivt.

Vi anser att resenärernas krav på enkelhet är oförenligt med ett trafiksystem där privata trafikföretag tillåts att med mycket kort varsel bedriva kollektivtrafik i konkurrens med SL och utan krav på samordning avseende trafikering och biljettsystem.

Särskilt oroande är den nya lagens konsekvenser för personer med funktionsnedsättning. Det är inte acceptabelt att kommersiella aktörer bereds möjlighet att bedriva linjetrafik med fordon som inte når upp till SL:s tillgänglighetsnivå.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och

finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
