



Tid Måndagen den 2 april 2012 kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Elisabeth Bergvall

Dagny Mörk

Närvarande

Ledamöter:

Elisabeth Bergvall, HSO

Tjänstgöranden ordföranden

Dagny Mörk, SRF

Anders Carlsson, HSO

Gunnar Slätt, HSO

Barbro Staf, HSO

Ulrika Voghera, HSO

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Catarina Nilsson,
Christina Akbar, Per Båge samt Lars-Göran Jansson.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Dagny Mörk att tillsammans med tjänstgörande ordföranden Elisabeth Bergvall justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkterna övrigt.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 11/2011 och 3/2012 och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Kommunstyrelsens protokoll nr 2/ 2012

§ 5

Inkomna remisser

- Stockholmslän regionala trafikförsörjningsprogram
- Framställan om ändring av bestämmelser om miljözoner i trafikförordningen

Tjänstemän är kallade till dagens sammanträde.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

- Trafik och renhållningsnämndens protokoll 2/2012
- Trafik och renhållningsnämndens föredragningslista 3/2012

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Inga handlingar inkomna.

§ 9

Genomgång av ärenden

Kl. 14.45- 15.00

Tillgänglighetsarbetet. Slutredovisning

Fram till och med år 2010 var Tillgänglighetsprojektet placerat på trafikkontoret. Ombyggnader och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning utfördes i utemiljön, i stadens fastigheter samt i kultur- och idrottsanläggningar. Sedan år 2011 framgår det tydligt i stadens budget att varje nämnd och

bolag ska ta ansvar för och se tillgänglighetsfrågorna som en naturlig del i den dagliga verksamheten. För trafikkontorets del har detta inneburit att kontorets tillgänglighetsarbete under 2011 koncentrerats till nämndens ansvarsområden samt gått från projekt till ordinarie verksamhet.

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, rännalar, ledstråk, räcken och sittplatser. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö". Åtgärder och ombyggnader har utförts i inner- och ytterstaden.

I stadens budget för 2011 angavs att arbetet med att göra Stockholm tillgängligt för alla är prioriterat. Genomförandebeslut på 46 mnkr godkändes av trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17. Den slutliga utgiften för projektet slutade på 37,3 mnkr. Anledningen till att investeringsomfattningen i genomförandebeslutet inte uppfyllts är en kombination av förändringen från projekt (Tillgänglighetsprojektet) till ordinarie verksamhet samt problem med en av entreprenaderna.

Rådets synpunkter:

Ärendet är föredragit tidigare i rådet men då ärendet nu ska upp i nämnden vill rådet veta om några förändringar är gjorda.

Rådet önskar att de pengar som inte gjorts av med skulle kunna användas till trappmarkeringar. Det saknas trappmarkeringar på flera ställen i staden bland annat vill rådet att kontoret ser över om man har rådighet över trappan vid Göta Ark och trädäcket vid Hammarby sjöstad där det saknas trappmarkeringar.

Föredragande tjänsteman Catarina Nilsson.

Kl 15.15- 15.30

Stockholmsläns regionala trafikförsörjningsprogram

En ny kollektivtrafiklag trädde i kraft den 1 januari 2012.

Enligt den ska det finnas en kollektivtrafikmyndighet i alla län med ett samlat ansvar för den regionala kollektivtrafiken. Denna myndighet har ansvar för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram med långsiktiga mål, som ska ligga till grund för den kollektivtrafik som ska upphandlas.

Lagen innebär även att marknaden öppnas för kommersiell kollektivtrafik och att det blir lättare att etablera trafik över länsgränser. Lagen kräver att kommersiella kollektivtrafikföretag ska anmäla och avanmäla trafiken till den kollektivtrafikmyndigheten. Förslag till föreskrifter från

Transportstyrelsen (som är tillsynsmyndighet) är att trafik anmäls minst 21 dagar i förväg (samma period gäller för avanmälningar). Information lämnas 30 dagar i förväg till Samtrafiken som bedriver en webbaserad tjänst Resrobot.

Förslaget till trafikförsörjningsprogrammet blir ett strategiskt dokument som ska redovisa behovet av kollektivtrafik. Det ska sätta upp målen för regionens kollektivtrafik och bedöma förhållandet mellan trafiken som omfattas av allmän trafikplikt och den trafik som körs på kommersiella villkor.

Den övergripande visionen i trafikförsörjningsprogrammet är ”attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart system”. Tre funktionsmål har tagits fram för att bidra till visionen:

Attraktiva resor: Kollektivtrafiken ska vara sammanhållen och samordnad och uppfylla resenärernas behov.

Tillgänglig och sammanhållen region: Kollektivtrafiken ska bidra till en hållbar och sammanhållen utvidgning av arbetsmarknadsregionen.

Effektiva resor med låg hälso- och miljöpåverkan: Kollektivtrafikens negativa hälso- och miljöpåverkan ska minskas och kollektivtrafiken ska utföras med inriktning mot ökad kostnadseffektivitet.

Trafikkontoret ställer sig till stora delar positiv till det regionala trafikförsörjningsprogrammet men med några synpunkter.

- Ansvar för kollektivtrafikens infrastruktur behöver tydliggöras
- Anmälnings- och avanmälningsrutiner bör förtydliggöras
- Konkurrensneutralt tillträde bör erbjudas
- Ambitiösa mål, men vägen dit bör förtydligas
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör beaktas
- Vilken trafik som ska beläggas med allmän trafikplikt bör analyseras
- Löpande uppföljning är nödvändig

Rådets synpunkter:

Det är viktigt att trafikkontoret skriver att ”tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning *ska* beaktas”.

Rådet poängterar också vikten av deltaljreglering för funktionshinderfrågor exempelvis vad det gäller ledsagning i upphandling när det är många aktörer som ska vara med.

Föredragande tjänsteman Christina Akbar.

Spårväg

En översiktlig beskrivning av pågående projekt då det gäller spårväg i Stockholms stad

- Djurgårdsbron – Lindarängsvägen
Utställning juni 2012
- Hamngatan – Klarabergsgatan (ev. Nybroplan)
Utställning vintern 2013
- Frihamnen – Ropsten
Utställning vintern 2013

Delar som inte ingår i stadens åtagande

- Åtgärder längs den befintliga Djurgårdslinje på Djurgården (KDF)
- Lidingöbanan (Lidingö stad)

Stadens ansvar

Gångpassager, övergångställen, spårpassager och övrig justerad gatumiljö (möblering, gång- och cykelstråk, angöring, parkering mm)

SLs ansvar

- Hållplatser inkl möblering, utformning och informationssystem
- På- och avstigning till fordon
- Fordonens invändiga utformning

Föredragande tjänsteman Per Båge.

Rådets synpunkter:

Rådet vill skicka med att man bevakar att övergångsställena får trafiksignaler.

Kl 15.45–16.00

Framställan om ändring av bestämmelserna om miljözoner i trafikförordningen

Miljözon för tung trafik

Tunga dieseldrivna lastbilar och tunga dieseldrivna bussar

Tre viktiga förändringar i kommande regelverk som ska träda ikraft 1/7-12; bränsle, uppgraderingar och euro-6.

Istället för att utgå från bränslet utgår man från tungt fordon

- I nuvarande regelverk står ”..teknik för drift endast med diesel”
- Nackdel: Går att tanka andra bränslen, RME, Ecopar. Polisen kan inte kontrollera vad ett visst fordon har i drivmedelstanken.
- Föreslagen förändring: Tung lastbil och tung buss.
- Fördel: Polisen kan kontrollera fordonen utan att behöva bedöma

drivmedlet fordonet kör på, regelverket innebär att även etanolbussar och biogasfordon ska uppfylla viss klassning.

Uppgradering av tunga fordon från euro-3 till euro-5

- Nuläget: I trafikförordningen har det sedan 2007-01-01 varit möjlighet för uppgradering av tunga fordon. Men inget regelverk för hur det ska gå till är framtaget.
- Nya förslaget: Ett regelverk för hur provning och godkännande av reningsutrustning ska gå till.
- Fördelar: Ett företag med ett specialfordon kan förlänga livslängden på sitt fordon istället för att köpa ett nytt fordon som inte har bättre emissioner. Vid lågkonjunktur kan företag investera i reningsutrustning för förlängd tid i miljözon.

Den nya klassningen Euro-6

- Kommer 2014.
- Kommer enligt förslaget inte att regleras.
- Miljövinsterna blir mindre och mindre ju bättre fordonen blir.
- De fordon som regleras är euro-3 (till 2014-2015), euro-4 (till 2016) och euro-5 (till 2020).

Föredragande tjänsteman Lars-Göran Jansson.

§ 10

Bevakningslistan

Revideringsprogram för gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar. Inriktningsbeslut. Genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder 2012

Rådets synpunkter:

I det reviderade programmet för gatuytor och kommuncentrala parker är det viktigt med belysning vid parker, gatuytor men framför allt vid obemannade övergångsställen, vilket bland annat skulle kunna lösas genom rörelsedetektorsbelysning.

§ 11

Övriga frågor

- Stockholms parkering den 23 april kl 15.00
- Förvaltningschefen kommer den 14 maj kl 16.30
- Presidiemöte den 4 juni kl 15.30- 16.00

- Minnesanteckningar från mötet om avfallshantering
- Ansvarsfördelning i frågan angående bekvämlighetsinrättning vid bollplanen vid Bellevueparken
- Nya instruktioner för nämndanknutna funktionshindersråd

Vid protokollet

Eva Olofsson