



Anton Västberg  
Trafikplanering  
08-508 262 59  
anton.vastberg@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-05-24

## **Rekommendation att anta Klimat- och energistrategi för Stockholms län. Svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Anton Västberg  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Länsstyrelsen har tagit fram en Klimat- och energistrategi för Stockholms län, som är avsedd som ett underlag i länets arbete med att uppfylla klimatmålen. Strategin har tidigare varit ute på remiss och remissvaret togs upp i Trafik- och renhållningsnämnden 2011-09-29, se bilaga 1. Strategin är nu fastställd av Länsstyrelsen och i och med det har Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) tagit beslutet att rekommendera kommunerna att anta Klimat- och energistrategin för Stockholms län.



Kontoret ställer sig i huvudsak positivt till KSL:s rekommendation att anta strategin då den i huvudsak ligger väl i linje med såväl stadens översiktsplan, Promenadstaden, som stadens trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin. Dock anser kontoret att två av målen kan bli svåra att uppnå till år 2020.

## **Bakgrund**

Länsstyrelsen har på regeringens uppdrag utarbetat en klimat- och energistrategi för länet. Strategin är avsedd att fungera som ett underlag i länets arbete med att uppfylla klimatmålen. Strategin har utarbetats i dialog med olika aktörer i länet vid hearings, seminarier och andra möten. Strategin innehåller förslag till regionala klimatmål samt ett antal tematiska delstrategier som underlag för aktörernas åtgärder för att nå målen. Ett genomförande av strategin innebär att den i stor utsträckning integreras i andra processer, till exempel i utarbetande av planer och program, samt att Länsstyrelsen kommer att genomföra en kontinuerlig uppföljning av hur länets klimatarbete framskrider.

Strategin har tidigare varit ute på remiss och remissvaret togs upp i Trafik- och renhållningsnämnden 2011-09-29, se bilaga 1. Strategin är nu fastställd av Länsstyrelsen och i och med det har Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) tagit beslutet att rekommendera kommunerna att anta Klimat- och energistrategin för Stockholms län.

## **Remissen**

KSL har beslutat att rekommendera kommunerna att anta Klimat- och energistrategin för Stockholms län från Länsstyrelsen. Rekommendationen remitterades till kontoret av KS för svar senast 26 maj 2012. KS kommer sedan att lämna ett samlat remissvar för staden till KSL som har bett att få kommunernas ställningstagande snarast möjligt.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret ställer sig i huvudsak positivt till KSL:s rekommendation att anta strategin då den i huvudsak ligger väl i linje med såväl stadens översiktsplan, Promenadstaden, som stadens trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin. Dock anser kontoret att två av målen kan bli svåra att uppnå till år 2020. Dessa är:

Mål 1: *"Länets utsläpp av växthusgaser utanför handeln med utsläppsriktet minskar med 25 procent till år 2020 jämfört med år 2005."* För att klara detta mål bedömer kontoret att mycket omfattande åtgärder behöver vidtas inom transportsektorn. Målet förutsätter en minskning av utsläppen från vägtrafiken

med närmare 40 procent per invånare, vilket är nära fem gånger mer än vad som uppnåtts de senaste tio åren.

Mål 4: *"År 2020 är 20 procent av energianvändningen i transportsektorn förnybar."* Kontorets bedömning är att målet är svårt att nå även med omfattande åtgärder. Andelen bilar som drivs med förnybara bränslen skulle behöva tredubblas på åtta år.

Kontoret vill ändå poängtera att ambitionen i strategin stöds. Strategin är inte heller ett handlingsprogram utan den kommer att behöva kompletteras med riktade, konkreta åtgärdsdokument som beslutas och finansieras i andra sammanhang. Kontoret förutsätter att trafikkontoret och andra berörda förvaltningar kommer att involveras i kommande arbete.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen samt förklarar beslutet omedelbart justerat.

**Slut**