



Claes Thunblad
Stadsmiljö
08-508 263 71
claes.thunblad@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-05-24

Redovisning av uppdrag och kostnader vid tillämpning av stadens klotterpolicy. Skrivelse till kommunstyrelsen 15/11. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse av Tomas Rudin (S) till kommunstyrelsen begärs en sammanställning av de senaste tio årens samlade kostnader för staden för tillämpning av stadens klotterpolicy, samt en redovisning av de uppdrag som givits till externa vaktbolag och saneringsbolag. I skrivelsen ställs också frågan om vilka åtgärder staden vidtagit med anledning av medias rapportering av att sk. civil bevakning av ungdomar skett av vaktbolag som anlitats av staden.



Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till trafik- och renhållningsnämnden, fastighetsnämnden, Svenska bostäder, Familjebostäder och Stockholmshem. Remisstiden sträcker sig till den 24 maj 2012.

Trafikkontoret konstaterar att stadens ”Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm”, som skrivelsen hänvisar till, beslutades 2007 och att det därför inte går att redovisa kostnader för tillämpningen av denna policy innan detta år. De organisatoriska förändringar som genomförts inom staden åren innan 2007 har omfattat såväl centrala förvaltningar som stadsdelsförvaltningar och därmed berört verksamheten med klottersanering. Detta har medfört att det i dag inte finns en samlad bild av kostnader för exempelvis klottersanering innan 2007.

Trafikkontoret, och 18 stadsdelsförvaltningar hade under 2006 en beräknad kostnad för klottersanering på 6 mnkr. Detta innefattade dock ej tjänster som togs i anspråk för denna verksamhet eller andra insatser för att bekämpa klotter utöver sanering. I samband med beslut om gällande ”Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm” avsatte trafikkontoret 12 mnkr för det samlade arbetet mot klotter, inklusive förebyggande åtgärder, samt två tjänster. Den årliga kostnaden för verksamheten har sedan dess legat i nivå 11-13 mnkr. Sedan 2007 har trafikkontoret upphandlat all verksamhet med klottersanering. Upphandling har föregåtts av beslut om godkännande i trafik- och renhållningsnämnden.

Vad gäller redovisning av uppdrag som avropats externa vaktbolag har trafikkontoret mycket sparsamt under 2010 och 2011 anlitat väktarinsatser i arbetet mot klotter och skadegörelse. Kostnader för detta har inrymts i den samlade budgeten för klotterverksamheten.

I samband med medias rapportering om sk. civil bevakning kontaktade kontoret utpekade väktarbolag, samt polismyndigheten i Stockholms län. Det har ej gått att belägga de uppgifter som förekommit i media, om att väktarbolag arbetar civilklädda.

Remissen

I en skrivelse till kommunstyrelsen, ”Skrivelse om redovisning av uppdrag och kostnader vid tillämpning av stadens klotterpolicy”, begär Tomas Rudin (S) en sammanställning över de senaste tio årens samlade kostnader för staden, gällande tillämpning av stadens klotterpolicy. Rudin vill också ha redovisat vilka uppdrag som givits externa vaktbolag och saneringsbolag, samt vilka åtgärder staden har vidtagit med anledning av medias rapportering av att sk. civil bevakning av ungdomar skett av vaktbolag som anlåtts av staden.

Remissbehandlingen



Kommunstyrelsen har remitterat skrivelsen till trafik- och renhållningsnämnden, fastighetsnämnden, Svenska bostäder, Familjebostäder, Stockholmshem, samt Stadsledningskontoret. Remisstiden sträcker sig till den 24 maj 2012. I beredningen av detta tjänsteutlåtande har information från polismyndigheten i Stockholms län begärts in.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontoret konstaterar att det saknas underlag för att göra en sammanställning av de senast tio årens samlade kostnader, gällande tillämpning av stadens klotterpolicy, ”Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm”. Policyn antogs i stadens kommunfullmäktige i april 2007 och har således inte gällt under en tioårsperiod.

Kontoret konstaterar också att de organisatoriska förändringar som genomförts inom staden åren innan 2007 har omfattat såväl centrala förvaltningar som stadsdelsförvaltningar och därmed berört verksamheten med klottersanering. Tidigare än 2007 hade Trafikkontoret ingen särskilt avsedd budget för klottersanering, och därmed finns ingen samlad bild av kostnader avseende detta.

2006 gjordes dock en sammanställning av dåvarande gatu- och fastighetskontorets totala kostnader för sanering av klotter, som då uppgick till 2,5 mnkr. Dåvarande 18 stadsdelsnämnder uppgav att kostnaden för klottersanering under 2006 uppgick till 3,5 mnkr. Dessa kostnader får dock ses som beräknade och inkluderar ej de tjänster inom 19 olika förvaltningar som togs i anspråk för verksamheten.

Under 2007 fick trafikkontoret ett samlat ansvar för klottersanering av stadsdelsförvaltningarnas anläggningar, stadens konstverk, samt ett samordningsansvar för stadens arbete i enlighet med stadens klotterpolicy. 2007 bildades enheten mot klotter inom avdelningen Stadsmiljö på Trafikkontoret. Två tjänster tillsattes för arbetet och en budget på 12 mnkr avsattes inom avdelningens budgetram. Trafikkontoret tog också ett samlat ansvar för hantering av anmälningar gällande befintligt klotter, oavsett anläggningsägare i staden. Ordförandeskapet för Samverkansgruppen mot klotter övertogs av kontorets förvaltningschef. Samverkansgruppen bildades efter beslut i kommunstyrelsen 2005 och utarbetade förslaget till ”Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm”.

Trafikkontoret har under tidsperioden 2008-2012 årligen avsatt cirka 12 mnkr för det samlade arbetet med klotterbekämpning enligt följande:

2008	12,7 mnkr
------	-----------



2009	13,3 mnkr
2010	11,0 mnkr
2011	13,3 mnkr
2012	13,4 mnkr

Budgeten innefattar klottersanering, förebyggande insatser för att motverka klotter, samt även de två tjänster som finns på enheten mot klotter. Trafikkontoret har också avtal med elbolaget Fortum, som omfattar klottersanering av bolagets anläggningar. Avtalet genererar intäkter avseende kontorets kostnader för administration motsvarande sju procent av Fortums saneringskostnader.

Trafikkontoret vill förtydliga att kostnaderna för klottersanering ej motsvarar det behov som finns för att hålla samtliga anläggningar, som kontoret ansvarar för, rena från klotter. Kontoret konstaterar också att den totala mängden polisanmälningar gällande avseende klotter ökat mellan åren 2007 och 2009 för att sedan minska kraftigt. Storstockholms Lokaltrafik, SL, har rapporterat minskade kostnader för klotter och skadegörelse under åren 2009 och 2010. Även elbolaget Fortum ser en kraftig minskning av kostnader. Trafikkontoret har dock inte sett motsvarande minskning.

För att beräkna den totala kostnaden av skadegörelsen i Stockholms stad skulle en mycket svår genomförd inventering krävas. Det går dock att konstatera att kontorets beräknade kostnad för 1 kvm klotter uppgår till 1 000 kronor. Baserat på uppgifter från Polismyndigheten i Stockholms stad skulle en klottrare kunna orsaka skadegörelse på uppemot 50 000 kronor på en natt.

Vad gäller redovisning av uppdrag som avropats externa vaktbolag har trafikkontoret mycket sparsamt anlitat väktarinsatser i arbetet mot klotter och skadegörelse. Under 2010 avropades väktarinsatser till ett totalt belopp av 247 500 kr. 2011 gjordes två beställningar av väktarinsatser på totalt 417 000 kr. Även dessa kostnader har inrymts i den samlade budgeten för enheten mot klotter.

I samband med medias rapportering om sk. civil bevakning kontaktade kontoret utpekade väktarbolag som intygade att civil bevakning ej förekommer i deras verksamhet. Trafikkontoret har heller aldrig fått in uppgifter som indikerar att så varit fallet. Kontakt har också tagits med polismyndigheten i Stockholms län, som uppger att "civil väktare" är en benämning som ibland anges i polisrapporter, då väktarbolag genomfört grip. Detta innebär dock inte att väktaren burit civil klädsel, utan är en benämning på väktare i allmänhet. Polisen har heller aldrig fått indikationer på att väktare som anlitas av trafikkontoret eller av Storstockholms



lokaltrafik, SL, arbetat civilklädda. Kontoret har därmed inte funnit belägg för de uppgifter som förekommit i media, om att väktarbolag arbetar civilklädda.

Vad gäller anlitande av externa saneringsbolag så har trafikkontoret sedan 2007 upphandlat all verksamhet med klottersanering. Upphandling har föregåtts av beslut om godkännande i trafik- och renhållningsnämnden och kontoret har tecknat fleråriga avtal med tre olika entreprenörer.

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen om ”Skrivelse om redovisning av uppdrag och kostnader vid tillämpning av stadens klotterpolicy”, samt att beslut fattas om omedelbar justering.

Slut