



Martin Båth  
Trafikplanering  
08-508 260 83  
martin.bath@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-05-24

## **“Tyck till om trafiken” - Hälsosituationen för boende kring Älvsjövägen. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt och Tobias Johansson (V)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

I en skrivelse till Trafik- och Renhållningsnämnden önskar Kajsa Stenfelt och Tobias Johansson (v) redovisat hur Trafikkontoret ser på problemen med buller och höga partikelhalter runt Älvsjövägen. Älvsjövägen är en huvudgata och en viktig tvärförbindelse i söderort. Trafikräkningar visar att trafiken på Älvsjövägen var cirka 26 000 fordon per vardagsmedeldygn (2010). Andelen tung trafik är cirka 11% vardagar och 5% under helgen, vilket är normalt för denna typ av gata. Bullerberäkningar för området visar att bullernivåerna på flera platser kring

---

Bilaga 1: Skrivelse från Kajsa Stenfelt och Tobias Johansson (v)

Bilaga 2: Partikelhalter

Bilaga 3: Bullernivåer



Älvsjövägen ligger över 60 dB(A). År 2000 erbjöds ett 20-tal husägare bidrag till fönsteråtgärder. År 2010 skärptes kraven, varför nya beräkningar gjorts. Ytterligare ett antal hus har visat sig vara utsatta, varför ett utskick med erbjudande om bidrag kommer att göras i vår/sommar till dessa husägare. Enligt gjorda beräkningar överskreds inte PM10-halterna för luft längs Älvsjövägen.

## **Skrivelsen**

I en skrivelse till Trafik- och Renhållningsnämnden önskar Kajsa Stenfelt och Tobias Johansson (v) redovisat hur Trafikkontoret ser på problemen med buller och höga partikelhalter runt Älvsjövägen, samt vad man avser göra för att försöka förbättra situationen för de kringboendes hälsa.

## **Bakgrund**

### **Allmänt**

Älvsjövägen är en huvudgata och en viktig tvärförbindelse i söderort mellan E4/E20 och Huddingevägen samt vidare mot väg 73 och Nynäshamn. Skyltad hastighet är 50 km/h. Gatan sträcker sig bitvis genom villabebyggelse, bitvis är det parkmark på sidorna. De trafikräkningar som har gjorts visar att trafiken på Älvsjövägen har ökat från ca 23 000 fordon per vardagsmedeldygn år 2004 till cirka 26 000 fordon per vardagsmedeldygn år 2010. Andelen tung trafik är cirka 11% vardagar och 5% under helgen, vilket är normalt för denna typ av gata. Trafiken är nära sitt kapacitetstak på Älvsjövägen och flödena kommer inte att kunna öka mycket mer utan att en breddning görs, vilket inte är aktuellt i dagsläget.

### **Buller**

Bullerberäkningar för området visar att bullernivåerna på flera platser kring Älvsjövägen ligger över 60 dB(A), se bilaga 3. Gränsvärdet var tidigare 65 dB(A) vid fasad för att Trafikkontoret skulle erbjuda bullerdämpande åtgärder. År 2010 skärptes dessa krav för att nu ligga på 62 dB(A). Redan på 80-talet fördes diskussioner om att bygga bullerskärmar vid Älvsjövägen för att förbättra bullersituationen för de boende. De boende tackade vid den tidpunkten nej till bullerskärmar, av olika anledningar. Då bullersituationen kvarstod erbjöds ett 20-tal husägare bidrag till fönsteråtgärder år 2000.<sup>1</sup> Då kraven skärptes år 2010 gjordes nya beräkningar där ett ytterligare antal hus visade sig vara utsatta. Detta fick till följd att utskick kommer att göras i vår/sommar till dessa husägare, med samma erbjudande som de tidigare husägarna fick år 2000. Husägarna kommer

---

<sup>1</sup> Stockholms stad erbjuder ett bidrag som täcker upptill 90% av kostnaden, med en maxkostnad om 1000 kr/kvm fönsteryta. Det är upp till husägaren själv att ta initiativet att göra fönsteråtgärderna och husägaren har en 2 till 4 års lång period att utföra åtgärderna.

därefter att få två års tidsfrist att initiera fönsteråtgärderna. Därefter är fönsteråtgärdsprogrammet avslutat.

De mest utsatta fastigheterna ligger längs med Älvsjövägens norra sida längst i väst. Dessa fastigheter har direktutfarter på Älvsjövägen, vilket gör det omöjligt att bygga bullerskärmar som medger god sikt samtidigt som de effektivt dämpar trafikbullret från Älvsjövägen.

Beträffande den ökade trafiken längs Älvsjövägen, så har den ökat med 3 000 fordon/dygn under en treårsperiod, motsvarande 13%. För att en bullerökning skall vara märkbar krävs en ökning om 3 dB(A) vilket motsvarar en 100-procentig ökning i trafikmängd. Situationen kan alltså inte sägas ha förändrats sedan 2004.

Trafikkontoret vill även påpeka att det inte gjorts bullermätningar tidigare utan bullerberäkningar. Mätningar är vanskliga och dyra att göra och beräkningar lämpar sig bättre för att få en övergripande och rättvisande bild.

### **Luftkvalitet**

Enligt stadens luftkvalitetskartor överskrider inte normen för PM10-partiklar längs Älvsjövägen. Luftkvalitetskartorna finns på Stockholms och Uppsala Läns Luftvårdsförbunds hemsida: [www.slb.nu](http://www.slb.nu) och ett utdrag biläggs (bilaga 2) som visar förhållanden längs Älvsjövägen.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Älvsjövägen har en viktig funktion för det övergripande vägnätet och inga alternativa vägar finns i närområdet. Älvsjövägen lämpar sig bättre för genomfartstrafik än lokalgatorna som omgärdar dito. Om genomfartstrafiken skulle begränsas på ett eller annat sätt skulle det kunna få följderna att trafik väljer andra vägar/gator i närområdet, som inte är anpassade för genomfartstrafik.

Enligt gjorda beräkningar överskrider inte PM10-halterna för luft längs Älvsjövägen. De hus som har fasadnivåer på över 62 dB(A) har eller kommer att få erbjudande om bidrag till fönsteråtgärder. Trafikökningen har heller inte varit så pass stor att det ger en märkbar förändring jämfört med beräkningstillfällena 2005. Mot bakgrund av detta anser trafikkontoret inte att trafiksituationen är sådan att några ytterligare åtgärder bör vidtas.

Trafikkontoret har dock förståelse för att boende längs vägen kan uppleva situationen som beklagansvärd. Trafikkontoret och staden i sin helhet har haft olika planer på att gräva ner Älvsjövägen, bland annat som en del av södra inre



tvärleden. I dagsläget är det dock inte aktuellt att gräva ner Älvsjövägen, främst av ekonomiska skäl. Utöver detta finns även planer i tidigt skede på spårväg längs med sträckan. Dessa planer är dock i ett mycket tidigt skede och är högst osäkra. En spårväg skulle dock kunna bidra till att Älvsjövägen i sin helhet ses över och eventuellt skulle den kunna ge en mindre trafikminskning på Älvsjövägen.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Slut**