



Hanna Borg
Trafikplanering
08-508 263 36
hanna.borg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-05-24

Trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks Väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda. Svar på skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Farsta stadsdelsnämnd.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

I tre skrivelser till Farsta stadsdelsnämnd har socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet föreslagit olika åtgärder för att förbättra trafiksituationen på Victor Balcks Väg i Tallkrogen utanför stadsdelsområdets skolor, och på Stortorpsvägen i Larsboda.

Kontoret jobbar för närvarande med trafikmiljön kring 16 prioriterade skolor i staden och bland dem finns Sköndalsskolan med i Farsta stadsdelsområde.

Bilaga 1. Svar på skrivelse från (s), (v) och (mp) om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks Väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda.



Tallkrogens skola, Sandåkraskolan och Gubbängsskolan återfinns i nästa prioriteringsgrupp som kontoret börjar jobba med tidigast om ett år.

Victor Balcks Väg har enligt nygjorda mätningar något höga hastigheter, men har breda gångbanor och god sikt. En fartdämpande åtgärd kommer dock att utredas i anslutningen till korsningen med Maratonvägen där gatuytorna är vida. Gatan har även sedan årsskiftet blivit reglerad för parkering och nu råder ständigt parkeringsförbud på norra sidan. Tallkrogen är tillsammans med Alvik och Nockeby/Höglandet först ut att regleras på detta sätt och förändringar kan komma att ske beroende av kontorets insamlade erfarenheter.

Gällande önskemål på Stortorpsvägen har dessa tidigare behandlats i nämnden och kontoret anser inte att förutsättningarna i ärendet har ändrats varför inga åtgärder är aktuella.

Bakgrund

Nedan följer skrivelserna i korthet. För skrivelserna, stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande samt kontorets tidigare tjänsteutlåtande i sin helhet, se bilaga 1.

Trafiksituationerna vid skolorna

Skrivelsen angående trafiksituationen vid skolorna kommer från Gunnar Sandell m fl (s) och Inger Stark (v) och behandlar de stora riskerna med biltrafik vid skolorna, speciellt lyfts Tallkrogens skola fram. Ett önskemål om hur dessa risker kan minimeras framförs.

Trafiksituationen på Victor Balcks Väg

Gunnar Sandell m fl (s) och Inger Stark (v) redogör för de synpunkter som kommer från invånare i Tallkrogen gällande en 300 meter lång sträcka av Victor Balcks Väg. Gatan som har begränsad sikt på grund av parkerade bilar korsas av många barn, vuxna och cyklister som ska till dagis, affären eller tunnelbanan. Många bilar håller inte 30 km/h och just mopeder, motorcyklar och ungdomar kör enligt uppgift mellan 70-100 km/h. Stadsdelsförvaltningens förslag är att parkering endast skulle vara tillåten på en sida och cykelbanor skulle kunna anläggas för att minska hastigheten på gatan.



Bild 1. Aktuell sträcka av Victor Balcks Väg i Tallkrogen.

Trafiksituationen på Stortorpsvägen

Trafik- och renhållningsnämnden har tidigare behandlat frågor och förslag om trafiksituationen på Stortorpsvägen. I en ny skrivelse från Gunnar Sandell m fl (s), Mariana Moreira m fl (mp) och Inger Stark (v) efterfrågas en sänkning till 30 km/h då Huddinge kommun nyligen infört 30 km/h på sin del av Stortorpsvägen. Invånare har även föreslagit en cykelbana då det är mycket svårt att cykla på Stortorpsvägen.



Bild 2. Del av Stortorpsvägen belägen i Stockholms Stad



Trafikkontorets synpunkter

Trafiksituationerna vid skolorna

Trafikmiljön kring skolorna är ett prioriterat område för kontoret och nyligen genomfördes en inventering av trafikmiljön vid stadens skolor. Bland dem som är i störst behov av trafiksäkerhetsåtgärder har 16 skolor identifierats. Inventeringen baserades på trafiksituationen kring skolan, hastighetsmätningar, närheten till en huvudgata och ärenden om trafikmiljön kring skolan.

De konkreta insatserna ser olika ut vid olika skolor beroende på situationen på plats. Arbetet är påbörjat vid alla de 16 skolorna, man har kommit olika långt vad gäller dialog med skolor och föräldraföreningar, arbetsprocess och genomförande.

Från och med 2011 gör kontoret både fysiska och beteendepåverkande åtgärder vid ungefär 5-10 skolor per år. Bland de beteendepåverkande åtgärderna finns till exempel de "Vandrande skolbussarna", som uppmuntrar fler att gå eller cykla till skolan. Kontoret stödjer också skolornas pedagogiska arbete med trafik- och trafiksäkerhetsfrågor, genom att lärarna erbjuds utbildning och information.

I Farsta stadsdelsområde finns Sköndalsskolan med bland de 16 skolor som kontoret börjat arbeta med. En trafikanalys är genomförd och under 2012 kommer det mest använda övergångsstället på Perstorpsvägen att flyttas och hastighetssäkras. Beteendepåverkande åtgärder och ytterligare fysiska åtgärder i form av översyn av parkeringsregler och avlämningsplaster en bit från skolan planeras.

Tallkrogens skola finns med i nästa prioriteringsgrupp av skolor, vilket innebär att det kommer dröja minst ett år innan kontoret börjar arbeta med trafikmiljön kring skolan. Skolan erbjuds dock stöd och material av kontoret om de vill börja jobba med beteendepåverkande åtgärder för att få fler barn att gå eller cykla till skolan. Detta är en viktig del för att förbättra trafiksituationen. Även Sandåkraskolan och Gubbängsskolan återfinns i denna prioriteringsgrupp.

Trafiksituationen på Victor Balcks Väg

I mars 2012 genomfördes en trafikmätning på aktuell sträcka, mellan Träningsvägen och Olympiavägen. Mätningen visar en 85-percentil på 41 km/h, vilket innebär att 85 % av fordonen har en hastighet lika eller lägre än 41 km/h. Kontoret bedömer att hastigheten är något hög, men samtidigt finns breda gångbanor och det är god sikt. De två befintliga övergångställena på aktuell sträcka ligger i anslutning till en cirkulationsplats och korsningen med Tallkrogsvägen vilket innebär att hastigheterna vid korsningspunkterna för

oskyddade trafikanter är betydligt lägre. Vidare anser kontoret att cykling i blandtrafik på denna typ av lokalgata är en tillräcklig lösning. En fartdämpande åtgärd kommer dock att utredas i anslutningen till korsningen med Maratonvägen där gatuytorna är vida. Samråd med brandförsvaret kommer behöva ske.

Victor Balcks Väg har tidigare varit oreglerad med möjlighet till parkering upp till 7 dygn. I början av året har så kallade PYTT-regler införts (parkering i ytterstaden), vilket innebär att parkeringsförbud råder en dag i veckan under vinterhalvåret på ena sidan och ständigt parkeringsförbud på den andra sidan. Tallkrogen är tillsammans med Alvik och Nockeby/Höglandet de områden som tidigare var oreglerade och som är först ut med att regleras enligt denna modell. Förändringar kan komma att ske beroende av de erfarenheter kontoret samlar på sig med hänsyn till hur barmarksrenhållning och vinterväghållning fungerar.

Trafiksituationen på Stortorpsvägen

Huddinge kommun införde nyligen 30 km/h på en sträcka av Stortorpsvägen som ligger inom Huddinge kommungräns. Den aktuella sträckan med 30 km/h ligger vid Stortorps Äldrecentrum och i samband med att Stortorpsvägen övergår till Printz Väg återgår hastigheten till 50 km/h.

Kontoret har tidigare besvarat önskemål om sänkning till 30 km/h på den del av Stortorpsvägen som ligger inom Stockholms stad genom ett tjänsteutlåtande till trafik- och renhållningsnämnden 2009-09-15. Åtgärder har gjorts i form av mittrefuger som erfarenhetsmässigt sänker hastigheten något. Kontoret bedömer att förutsättningarna inte har förändrats och aktuell sträcka av Stortorpsvägen inrymmer inga verksamheter som motiverar till en sänkning till 30 km/h.

Förslag till ny cykelplan är för närvarande ute på remiss och i samband med framtagandet av planen har cykelstråken inventerats. Stortorpsvägen ligger inte med bland de prioriterade stråken, däremot finns närliggande Perstorpsvägen med.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Farsta stadsdelsnämnd.

Slut