



Sammanställning inkomna remissvar

Kontorsremissen skickades ut till:

Sveriges Radio Förvaltnings AB
Sveriges Television AB
Vasakronan AB
AB Storstockholms Lokaltrafik
Bostadsrättsföreningar längs Oxenstiernsgatan
Fastighetsägare längs Oxenstiernsgatan
Östermalms Stadsdelsförvaltning
Stadsbyggnadskontoret
samt
öppen remiss för boende, medborgare och allmänhet

Yttrande nummer 2 Bo Lagerqvist

Kompletterande frågor och svar angående remissens grundförutsättningar.

Yttrande nummer 3 Per Schönning

Ett förslag som kallas "Kurbits" där mittrefugen behålls med två ekar planterade i refugen. Trädreder längs båda sidor av gatan. Dubbla spårrader på östra sidan med blandtrafik.

Yttrande nummer 4 Per Schönning

Komplement till yttrande nr 23 som är en minnespark i mittrefugen med vatteninstallationer.

Yttrande nummer 5 Lillemor och Bo Sillén

Förordar Trafikkontorets förslag "Samlad hållplats" med avvikelsen dubbla spår på den östra sidan.

Yttrande nummer 6 Bo Lagerqvist, Helena Stjernevall Miljöföreningen Ekens Vänner

Stöd till yttrande nr 3 "Kurbits".

Yttrande nummer 7 Vasakronan AB

Förordar Trafikkontorets förslag ”Samlad hållplats”.

Yttrande nummer 8 Brf Gärdet

Förordar Trafikkontorets förslag ”Samlad hållplats”.

Yttrande nummer 9 Brf Rekryten 7

Förordar Trafikkontorets förslag ”Samlad hållplats”.

Yttrande nummer 10 Rådet till skydd för Stockholms Skönhet

Förordar Trafikkontorets förslag ”Samlad hållplats”.

Yttrande nummer 11 Sveriges Radio Förvaltnings AB

Förordar Trafikkontorets förslag ”Samlad hållplats”.

Yttrande nummer 12 AB Storstockholms Lokaltrafik

Förordar Trafikkontorets förslag ”Samlad hållplats”.

Yttrande nummer 13 Utgår p.g.a. dubblett

Yttrande nummer 14 Östermalms Stadsdelsförvaltning

Förordar Trafikkontorets förslag ”Samlad hållplats” med vissa reservationer.

Yttrande nummer 15 Per Schönning, Brf Antennen, Djurgården-Lilla Värtan Miljöskyddsförening

Kommentar till yttrande nr 14 från Östermalms Stadsdelsförvaltning.

Yttrande nummer 16 Per Schönning

Stöder yttrande nummer 3 ”Kurbits”.

Yttrande nummer 17 Privatperson

Ett förslag som kallas ”Caféket” som innebär en byggnad på mittrefugen som är tänkt att användas som kafé och mötesplats.

Yttrande nummer 18 Privatperson

Stöder yttrande nummer 3 ”Kurbits”.

Yttrande nummer 19 Miljöföreningen Ekens Vänner, Förbundet för Ekoparken, Djurgården - Lilla Värtans Miljöskyddsförening, Föreningen Södermalmsparkens Vänner

Stöder yttrande nummer 3 "Kurbits"

Yttrande nummer 20 Birger Eneroth

Stöder yttrande nummer 3 "Kurbits".

Yttrande nummer 21 Privatperson

Förordar Trafikkontorets förslag "Samlad hållplats".

Yttrande nummer 22 Johan Strömstedt

Stöder yttrande nummer 3 "Kurbits".

Yttrande nummer 23 Eva Ljungqvist

Ett förslag som kallas "Aqua" där mittrefugen behålls med två ekar planterade i refugen. Stödmurar längs båda sidor av refugen samt en vatteninstallation. Trädrader längs båda sidor av gatan. Dubbla spårrader på östra sidan med blandtrafik.

Yttrande nummer 24 Stadsbyggnadskontoret

Förordar Trafikkontorets förslag "Samlad hållplats".

Yttrande nummer 25 Per Schönning

Stöder yttrande nummer 3 "Kurbits".

Yttrande nummer 26 Miljöföreningen Ekens Vänner

Stöder yttrande nummer 3 "Kurbits" samt ger exempel på liknande fall från andra länder.

Yttrande nummer 27 Djurgårdens Hembygdsförening

Stöder Trafikkontorets förslag "Tidigare samrådsförslag"